

# السنة ومستقبل الأرض

١٩٩٩













بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



# البيئة

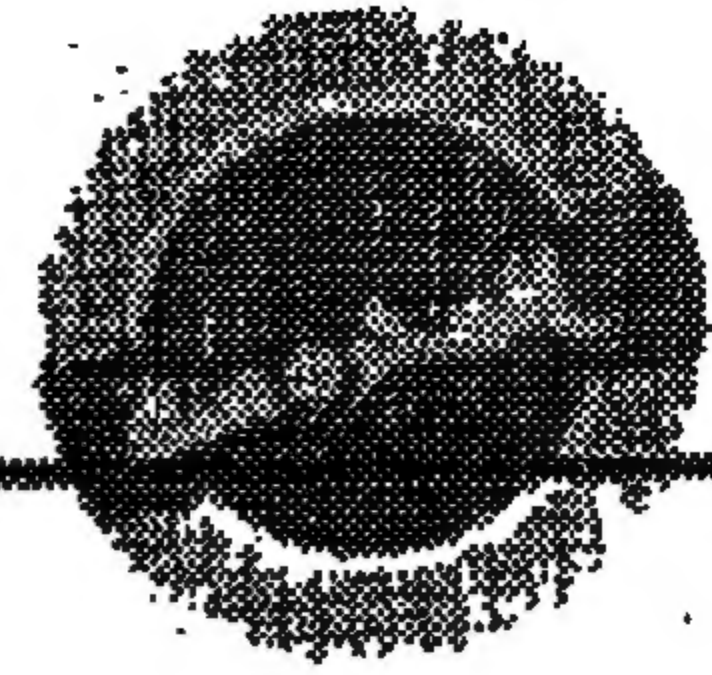
(المجلد الأول)  
(١٩٩٩)

إعداد

مركز المحروسة للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات  
٤ ش ٩ب المعادي ت : ٣٧٥٢٠٢٣







مجلد رقم ١	البيئة (١٩٩٩) المجلد الاول	العنوان	المؤلف	رقم الصفحة	التاريخ
		تلوث مياه الشرب بالمنيا .. والمحافظا يتعهد بتجديد الشبكات	جمال علم الدين	١	٩٩-٠١-٠١
		٩٩ يشهد وقف تلوث النيل بالصرف الصحى	محمد عبد المقصود	٢	٩٩-٠١-٠١
		حل مشكلة العشوائيات .. و ١٨ مدينة بتوشكى	احمد حسين	٣	٩٩-٠١-٠٢
		وداعاً .. مكيفات الفريون ١٢	باسم رشاد	٤	٩٩-٠١-٠٢
		سلاح البيئة لأكل الحقوق الفلسطينية	مرفت متسن	٨	٩٩-٠١-٠٣
		وزارة البيئة تبتث إعفاء معدات مكافحة التلوث من الجمارك	الوفد	١١	٩٩-٠١-٠٣
		تحويل بحيرة البرلس إلى محمية طبيعية وسياسية	وجيه الصغار	١٢	٩٩-٠١-٠٤
		برنامج عاجل لتحقيق الالتزام البيئى بالمدن الصناعية الجديدة	سالى وفانى	١٤	٩٩-٠١-٠٤
		خبراء القانون والبيئة يطالبون بأن يكون ١٩٩٩ عام مكافحة الألغام فى مصر	محيى الدين سعيد	١٥	٩٩-٠١-٠٤
		التركيز على برامج حماية البيئة واستخدام التقنيات الحديثة لمواجهة مرض السرطان	الاهرام المسائى	١٦	٩٩-٠١-٠٥
		تلوث مياه الشرب فى ذرى نجع حمادى	الاحرار	١٧	٩٩-٠١-٠٥
		أحلام بيئية .. لمحافظ الإسكندرية	علاء حسب الله	١٨	٩٩-٠١-٠٥
		الشبكة العربية للمعلومات البيئية "عرين تبدأ نشاطها"	الاهرام	١٩	٩٩-٠١-٠٥





المؤلف	المصدر	رقم الصفحة	التاريخ
مجلد رقم ١	البيئة (١٩٩٩) المجلد الاول		
العنوان			
نوافذ .. خضراء	الاهرام	٢٠	٩٩-٠١-٠٥
مسابقة صور البيئة	الاهرام	٢١	٩٩-٠١-٠٥
د. مسلم شلتوت	الاهرام	٢٢	٩٩-٠١-٠٥
على أعتاب الأفلية الثالثة	الاهرام	٢٣	٩٩-٠١-٠٥
بيئات : اتفاقية التصحر	الاهرام	٢٣	٩٩-٠١-٠٥
راصد	الاهرام	٢٤	٩٩-٠١-٠٥
معهد البحوث الفلكية استكمال شبكة رصد الزلازل	الاهرام	٢٥	٩٩-٠١-٠٥
سنة أولى بيئة محمية العميد بمطروح	الاهرام	٢٦	٩٩-٠١-٠٥
زيادة استخدام الغاز الطبيعي للحد من تلوث البيئة	الاهرام	٢٧	٩٩-٠١-٠٥
مواصفات جديدة لسيارات النقل للحد من الانبعاثات الغازية الملوثة للبيئة	الاهرام	٢٨	٩٩-٠١-٠٥
سالى وفانى	الاهرام	٢٩	٩٩-٠١-٠٥
رؤية مستقبلية لمركز القومى للبحوث	الاهرام	٣٠	٩٩-٠١-٠٥
مارى يعقوب	الاهرام	٣١	٩٩-٠١-٠٥
هل لدينا هيدروجين ببحيرة ناصر؟	الاهرام	٣٢	٩٩-٠١-٠٥
احصائية	الاهرام	٣٣	٩٩-٠١-٠٥
٥٢٠ فدانا بالعين السخنة لنقل الأنشطة الملوثة من وسط القاهرة	الاهرام	٣٤	٩٩-٠١-٠٦
عبد الهادى تمام	الاهرام	٣٥	٩٩-٠١-٠٦
بدء صياغة مشروع الاستراتيجية الإعلامية للبيئة	الاهرام	٣٦	٩٩-٠١-٠٦
بدء تنفيذ برنامج للحد من تلوث مصانع الاسمنت	الاهرام	٣٧	٩٩-٠١-٠٦
سالى وفانى	الاهرام	٣٨	٩٩-٠١-٠٦
بسرعة	اخر ساعة	٣٩	٩٩-٠١-٠٦
اكذ المستنشار عدلى حسين محافظ المنوفية على أنه لا توجد أية مشاكل لتلوث الهواء بالمنوفية باء	اخر ساعة	٤٠	٩٩-٠١-٠٦



مجلد رقم ١	البيئة (١٩٩٩) المجلد الاول	العنوان	المؤلف
رقم الصفحة	التاريخ	المصدر	
٣٦	٩٩-٠١-٠٧	عام ٩٩ وزارة البيئة تنفذ مشروع تحسين هواء القاهرة صباح الخير	-----
٣٧	٩٩-٠١-١٠	اشارات علمية : طبقة الاوزون بالغلاف الجوى للارض د. مسلم شلتوت	-----
٣٨	٩٩-٠١-١١	لتنفيذ قرارات مجلس الوزراء : تنسيق بين أجهزة البيئة والمحافظات لمواجهة التلوث على النوبيشى	-----
٣٩	٩٩-٠١-١١	د. نادية نطالب بتوفير الأوضاع البيئية ! روزالبوسف	-----
٤٠	٩٩-٠١-١١	موت الالاف من الشعب المرجانية بسبب ارتفاع حرارة الكرة الارضية الاهرام	-----
٤١	٩٩-٠١-١١	من مكتبة البيئة .. ميثاق عالمى لحقوق الحيوانات الاهرام	-----
٤٢	٩٩-٠١-١١	لواء .. خضراء الاهرام	-----
٤٤	٩٩-٠١-١١	محافظ الجيزة: مشروع للتجميل والحفاظ على البيئة فى الجيزة عادل الديب	-----
٤٥	٩٩-٠١-١١	بيئات : الكربون .. زاد شئ السماء راصد	-----
٤٦	٩٩-٠١-١١	كيف تتخلص المراكز العلمية من المخلفات المشعة ؟ عنايات مرجان	-----
٤٨	٩٩-٠١-١١	متاعب الناس .. من التلوث الاهرام	-----
٤٩	٩٩-٠١-١١	منع الملوثات عن مريوط. الاهرام	-----
٥٠	٩٩-٠١-١١	سنة أولى بيئة : محمية اشتوم الجميل وجزيرة تنيس الاهرام	-----
٥١	٩٩-٠١-١٢	٢٥ مليون جنيه لمشروعات الحفاظ على البيئة بسوهاج محمد مطاوع علام	-----
٥٢	٩٩-٠١-١٢	تطوير ٢٦ سجزراً بالقلية للحفاظ على البيئة ابو سريع امام	-----
٥٣	٩٩-٠١-١٢	إجراءات لمنع التلوث بمصانع الطوب الطفى والاسمنت سالى وفانى	-----





مجلد رقم ١	البيئة (١٩٩٩) المجلد الاول	العنوان	المؤلف	رقم الصفحة	التاريخ
ثورة مقبلة فى التنبؤات الجوية	الاهرام	٥٤	٩٩-٠١-١٢		
متابعة تنفي ١ إجراءات حماية البيئة بالمحافظات	الاهرام	٥٥	٩٩-٠١-١٢		
الدكتورة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشتون البيئة وافقت على تخصيص مبلغ ٥٠ ألف جنيه لدعم ح	اخر ساعة	٥٦	٩٩-٠١-١٢		
علماء ٢٧ دولة يناقشون أثار النفايات على الإنسان	الوفد	٥٧	٩٩-٠١-١٢		
تنشئة البيئة ليست ترفاً	صباح الخير	٥٨	٩٩-٠١-١٤		
شيراك يفوز بجائزة البيئة من مصر	صباح الخير	٥٩	٩٩-٠١-١٤		
محافظ القاهرة .. والحلول الجذرية !!!	الوفد	٦٠	٩٩-٠١-١٤		
دخان القمامة يصيب تلاميذ كفر الشيخ بالاختناق	الاحرار	٦١	٩٩-٠١-١٤		
جهاز البيئة هو الجهة الوحيدة المختصة بوضع المعايير الخاصة لقياس نسب التلوث	الاهرام المسانى	٦٢	٩٩-٠١-١٤		
تعديل معايير صناعة وسائل النقل للحد من التلوث	الاهرام	٦٣	٩٩-٠١-١٤		
مدينة العاشر من رمضان صديقة للبيئة خلال عام ٩٩	الاخبار	٦٤	٩٩-٠١-١٥		
وزيرة شتون البيئة تعترف بعجزها عن حماية الشعب المرجانية من الدمار	الشعب	٦٥	٩٩-٠١-١٥		
تقديم خدمات متميزة للشباب وتأكيد دورهم فى خدمة البيئة	الاهرام	٦٦	٩٩-٠١-١٦		
تقييم الأثر البيئي لنقل المسابك والمذابح للمناطق الجديدة	الاهرام	٦٧	٩٩-٠١-١٦		
موقعان لمعالجة النفايات الخطيرة والقمامة بمدينة العاشر من رمضان	الاهرام	٦٨	٩٩-٠١-١٧		
الجمال .. ثروة مهددة	الاهرام	٦٩	٩٩-٠١-١٧		
وحية الصقار					





مجلد رقم ١	البيئة (١٩٩٩) المجلد الاول	المؤلف	رقم الصفحة	التاريخ
أهلاً بالعيد .. فى بيئة نظيفة وحميلة	خالد مبارك	الاهرام	٧١	٩٩-٠١-١٨
الجو فى العيد غير مستقر	-----	الاهرام	٧٢	٩٩-٠١-١٨
مواقف	انيس منصور	الاهرام	٧٣	٩٩-٠١-١٨
حدائق الملاحة .. تفقد امانها الحيوى	محمد على سعيد	الاهرام	٧٤	٩٩-٠١-١٨
نوافذ .. خضراء	-----	الاهرام	٧٥	٩٩-٠١-١٨
سنة أولى بيئة : محمية وادى العلاقى	-----	الاهرام	٧٦	٩٩-٠١-١٨
بنيات : التنوع .. والتنصر	راصد	الاهرام	٧٧	٩٩-٠١-١٨
معرض لانجازات البيئة بجامعة عين شمس	-----	الاهرام	٧٨	٩٩-٠١-١٨
اسرائيل تلوث البر والبحر بالصرف الصحى والصناعى	احمد الطبرانى	الاهرام	٧٩	٩٩-٠١-١٨
اهمية "التخلص السليم" .. لصحة الإنسان المصرى	شهيرة الملاخ	الاهرام	٨٠	٩٩-٠١-١٨
اجراءات لحماية حلوان والتبين من التلوث	عبد انجواد على	الاهرام	٨١	٩٩-٠١-١٩
مدينة العاشر من رمضان ستصبح صديق للبيئة	-----	الاهرام	٨٢	٩٩-٠١-١٩
مركز اقليمى للتدريب عل نقل تكنولوجيا النفايات الخطيرة	-----	الاهرام	٨٣	٩٩-٠١-١٩
٦٠ مليون جنية لإنشاء ٢ مصانع بالقاهرة لتحويل القمامة إلى سماد	عبد الهادى تمام	الاهرام	٨٤	٩٩-٠١-١٩
بعد قرار تحويله من البنزين للغاز زادت هموم "الميكروياص"	أحمد عادل هاشم	الاهرام	٨٥	٩٩-٠١-٢٠
لا اضطهد سيارات "السرفيس" !	-----	الاهرام	٨٩	٩٩-٠١-٢٠



مجلد رقم ١	البينة (١٩٩٩) المجلد الاول	العنوان	المؤلف
رقم الصفحة	التاريخ	المصدر	
٩٠	٩٩-٠١-٢٠	احمد سيد	بحل مشكلة مياه الشرب وحماية النيل من التلوث قبل حلول عام ٢٠٠٠
٩١	٩٩-٠١-٢٠	الاحرار	دعم مشروعات البيئة بقرى المنوفية
٩٢	٩٩-٠١-٢٠	الاهرام	٤٠ مليون جنية قيمة الأدوية المهربة سنوياً
٩٣	٩٩-٠١-٢٠	الاحرار	محمد حنفى
٩٣	٩٩-٠١-٢٠	الاهرام	مواقف
٩٤	٩٩-٠١-٢٠	الاهرام	انيس منصور
٩٥	٩٩-٠١-٢٠	الاهرام	حماية بيئة العمل من التلوث تتابعها النقابات العامة
٩٥	٩٩-٠١-٢٠	الاهرام	نظام تدفئة يكيف نفسه حسب الجو !
٩٦	٩٩-٠١-٢٠	الوفد	عبد الله عبد السلام
٩٧	٩٩-٠١-٢١	صباح الخير	جولة لوزيرة البيئة بالمحافظات للتأكد من سلامة إجراءات الحفاظ على البيئة
٩٨	٩٩-٠١-٢١	الاهرام	سيدات الأعمال والحفاظ على البيئة
٩٩	٩٩-٠١-٢٢	الاحرار	محمد عبد الرحمن
١٠٢	٩٩-٠١-٢٣	اخبار اليوم	راى : آليات محاربة الغش
١٠٥	٩٩-٠١-٢٣	الوفد	سكان القاهرة يبحثون عن نسمة هواء .. نظيفة !
١٠٧	٩٩-٠١-٢٣	الاهرام	القاهرة ٢٠٠٠ .. شكل "تانى !
١٠٨	٩٩-٠١-٢٣	الاهرام المسائى	محمد امبابى
١١٢	٩٩-٠١-٢٤	الاهرام	تشريعات جديدة تحظر على الجهات العامة والخاصة والافراد التصرف فى الزيوت المستعملة
١١٢	٩٩-٠١-٢٤	الاهرام	محمود الشاذلى
			الضوضاء تهدد الطيور بالانقراض
			التلوث المسموم من أين يجئ وكيف تنفاده ؟
			امينة صادل
			المرور هذا الاسبوع : ضبط ٦٠ سيارة مخالفة لقانون البيئة
			سهم عبد العال
			نقطة البداية : فى انتظار المحفز !
			احمد البرى



مجلد رقم ١	البيئة (١٩٩٩) المجلد الاول	العنوان	المؤلف	رقم الصفحة	التاريخ
محمود الثلاثي	المساء	بعد ان فجرت قضية تدمير الشعاب المرجانية الخبراء والمختصون : جهاز شنون البيئة .. لا تكفى وحده	١١٤	٩٩-٠١-٢٤	
-----	الاحرار	مشروعات جديدة للصرف الصحى والرعاية الطبية بالشرقية ..	١١٦	٩٩-٠١-٢٤	
-----	الجمهورية	١٠٠ مليون جنية من المستثمرين لمحطات المعالجة وتنقية الهواء	١١٧	٩٩-٠١-٢٤	
-----	الاحرار	تقييم الاثر البيئى لنقل المسابك والمدابغ للمناطق الجديدة	١١٨	٩٩-٠١-٢٤	
-----	الاحرار	متابعة تنفيذ إجراءات حماية البيئة على مستوى الجمهورية	١١٩	٩٩-٠١-٢٤	
علاء عبد الله	الاهرام	٩ ملايين جنية لردم المصارف والترع الملوثة للبيئة بالغربية	١٢١	٩٩-٠١-٢٤	
-----	الاحرار	اللقاء العربى الرابع للشباب والبيئة يستنكر الممارسات التى تتسبب فى التلوث	١٢٢	٩٩-٠١-٢٤	
-----	الوفد	وزيرة البيئة تؤكد : تطبيق القانون ضد المصانع المخالفة بكل حزم	١٢٤	٩٩-٠١-٢٥	
-----	الاهرام المسانى	نصف كمائن الطوب بدون ترخيص	١٢٥	٩٩-٠١-٢٥	
عنايات درجان	الاهرام	البيئة ثقافة وسلوكيات وليست قانونا	١٢٦	٩٩-٠١-٢٥	
-----	الاهرام	.. وإعلان منطقة شرق المعادى محمية طبيعية	١٢٧	٩٩-٠١-٢٥	
عبد الهادى تمام	الاهرام	حزام من الاشجار الخشبية لمنع تلوث القاهرة	١٢٨	٩٩-٠١-٢٥	
عرفات دعلى	الاهرام	كنوز البئر الأحمر تحت الحماية	١٢٩	٩٩-٠١-٢٥	
-----	الاهرام	نوافذ .. حضراء	١٣١	٩٩-٠١-٢٥	
راصد	الاهرام	بنيات : المياه .. والتصحر	١٣٢	٩٩-٠١-٢٥	
سالى وفانى	الاهرام	افتتاح شبكة مراقبة جودة هواء القاهرة غدا	١٣٣	٩٩-٠١-٢٥	





مجلد رقم ١	البيئة (١٩٩٩) المجلد الاول	العنوان	المؤلف	رقم الصفحة	التاريخ
اميران عربيان يتحابلان .. لصيد الغزال فى مطروح	المساء	محمد السيد	١٣٤	٩٩-٠١-٢٥	
مدينة الالف مصنع .. والحلم الاخضر	الاهرام	خالد مبارك	١٣٥	٩٩-٠١-٢٥	
جامعة القاهرة تشارك فى المشروع القومى للرصد البيئى	الاهرام	محمد حبيب	١٣٧	٩٩-٠١-٢٦	
ع الماشى !	الوفد	عبد النبهى عبد البارى	١٣٨	٩٩-٠١-٢٦	
حكايات فى الاخبار : جلسة الماعز	الاهرام	-----	١٣٩	٩٩-٠١-٢٦	
توقف العمل بوحدة معالجة الصرف الصحى مبركز شباب الزهور بسوهاج	الاهرام	مهندس مطاوع علام	١٤٠	٩٩-٠١-٢٦	
اصابات الجسم الحادة الناتجة عن البيئة فى موقف بشرم الشيخ	الاهرام	-----	١٤١	٩٩-٠١-٢٦	
السرفيس .. بالغاز الطبيعى !	الاهرام المسانى	محمد عبد السلام	١٤٢	٩٩-٠١-٢٦	
الانتقورة نادية مكرم عبده وزيرة شئون البيئة اعدت مشروعاً لمنع التدخين	اخر ساعة	-----	١٤٦	٩٩-٠١-٢٧	
حزام اخضر حول قنا لحماية من التلوث	الاهرام	يحيى توفيق	١٤٧	٩٩-٠١-٢٧	
كريسى الوينسكو للطاقة مشروع ناجح متعطل !!	الاهرام	سميلة زلمى	١٤٨	٩٩-٠١-٢٧	
مشروع لحماية البيئة من الكتلان الرملية تنفيذه بقرينى الخرطوم والجديدة بالوادة الجديد	الاهرام	حسين همدى	١٤٩	٩٩-٠١-٢٧	
مواقف	الاهرام	انيس منصور	١٥٠	٩٩-٠١-٢٧	
مليون جنية .. لمحاربة التدخين !	صباح الخير	هنادى بدارى	١٥١	٩٩-٠١-٢٨	
وزارة البيئة تدسهد فى تجميل وترميم المبارزى القديمة	الاهرام	-----	١٥٢	٩٩-٠١-٢٨	
دسناج للانسمنت يثير أخطر قضايا البيئة فى بورسعيد	الاهرام	محمد ابو التمشيد	١٥٣	٩٩-٠١-٢٨	



المؤلف	المصدر	رقم الصفحة	التاريخ
المجلد رقم ١	البيئة (١٩٩٩) المجلد الاول		
البحر ان			
ضرورة تدخل رئيس الوزراء لإخضاع أراضى هيئة التنمية السياحية للتخطيط العلمى	الاهرام	١٥٥	٩٩-٠١-٢٨
عرفات على			
٢٨٠ فدانا بالقطامية لنقل الأنشطة الملوثة للبيئة	الاهرام	١٥٧	٩٩-٠١-٢٩
عبد الهادى تمام			
وزيرة البيئة : أجنة خضراء لمصر للقرن ٢١ ٧ محاور للسياسة البيئية المصرية فى الأعوام القادمة	الاخبار	١٥٨	٩٩-٠١-٢٩
المجلس التنفيذي لمحافظة القاهرة : نقل الأنشطة الملوثة للبيئة خارج الكتلة السكنية	الوفد	١٥٩	٩٩-٠١-٢٩
محمود شاكر			
الدكتور كمال الجيزورى يفتح غابة سرايوى للأشجار الخشبية بالإسماعيلية	الاهرام	١٦٠	٩٩-٠١-٣٠
قرارات محافظ الجيزة حبر على ورق : تجمعات القمامة وحظائر الخنازير تهدد حياة المواطنين فى الم	الاحرار	١٦١	٩٩-٠١-٣٠
حسن مصطفى			
ورشة عمل لإعلان أسوان محافظة صديقة للبيئة	الاهرام	١٦٢	٩٩-٠١-٣٠
مؤلفى ابو النيل			
مراجعة لائحة لائىبيب البترول حول الكتلة السكنية بالقاهرة	الاخبار	١٦٤	٩٩-٠١-٣١
مستشار عبد المنصور			
قمامة مصر .. ثروة قومية	الجمهورية	١٦٥	٩٩-٠٢-٠١
د. محمد الاله البناجى			
التعاون ٦٥٦ يستبظ بعد ٢٦ عاما !	الاهرام	١٦٧	٩٩-٠٢-٠١
متابعى الناس .. مع التلوث	الاهرام	١٧٠	٩٩-٠٢-٠١
محمود حامدين حجازى			
بلاغ إلى وزيرى الصحة والبيئة : فى الثغر .. مستشفى بمخلفاته الخطيرة بمنورة العمارة	الاهرام	١٧١	٩٩-٠٢-٠١
لجنة من مسئولون البيئة لبحث مشكلات سيرا العربيات "الكارو"	الاهرام	١٧٢	٩٩-٠٢-٠١
سالى وفنائى			
بيئيات : الخبرة الضائعة	الاهرام	١٧٣	٩٩-٠٢-٠١
رامد			
نوافذ .. خضراء	الاهرام	١٧٤	٩٩-٠٢-٠١
الآن .. شبكة صداقة تبوح بأسرار الهواء فوق خريطة القاهرة	الاهرام	١٧٥	٩٩-٠٢-٠١
فوزى عبد الحليم			



المؤلف	المصدر	رقم الصفحة	التاريخ
مجلد رقم ١	البيئة (١٩٩٩) المجلد الاول		
العنوان			
بعد غد .. الكمان تضبط السيارات الملوثة للهواء	الاهرام	١٧٧	٩٩-٠٢-٠١
إنعام ابو وافية			
الاستراتيجية الفاشلة لزراعة قمح المركونة والكتالوب	الشعب	١٧٨	٩٩-٠٢-٠٢
صلاح بديوى			
بعد فشل ٦ وزارات فى حمايته هيئة مستقلة لإنقاذ نهر النيل	الاحرار	١٨٢	٩٩-٠٢-٠٢
عبد حسن			
... ومازال التلوث يحاصر ١٠٠ ألف مواطن بكوم حمادة !!	المساء	١٨٥	٩٩-٠٢-٠٢
محمد البسيوى			
دعوى مدنية لسماعة أجهزة قياس التلوث	الاهرام	١٨٧	٩٩-٠٢-٠٢
اميرة يوسف			
مواجهة التلوث	الاهرام المسائى	١٨٨	٩٩-٠٢-٠٢
على الخريشى			
مجلس محلى اسقوط يطلب سرعة نقل متلجن ساحل سليم الى صحراء الغرب لمنع التلوث	الاهرام	١٩١	٩٩-٠٢-٠٣
عبد الناضى			
احتفال نومي .. بتوقف التلوث الصناعى للنيل	آخر ساعة	١٩٢	٩٩-٠٢-٠٣
خسام عبد ربه			
دراسة تفوير الأثر البيئى شرط لإقامة أى مشروع سياحى أو صناعى	الاهرام	١٩٢	٩٩-٠٢-٠٣
سالى وفانى			
تفتيش على المصانع التى أوقفت الصرف الملوث فى النيل	الاهرام	١٩٤	٩٩-٠٢-٠٤
سالى وفانى			
قرية سياحية تستخدم المعدات الثقيلة لتدمير الحاجز المرجانى بمدينة القصير!	الاهرام	١٩٥	٩٩-٠٢-٠٤
درجات دماى			
وزارة البيئة لمؤتمر الروتارى : إزالة الغام السليمين .. مسئولية الدولة المحاربة	انجيمورية	١٩٦	٩٩-٠٢-٠٥
حنان طلعت			
التلوث يفتك بالصحة والطبيعة فى كوم أمبو	الشعب	١٩٧	٩٩-٠٢-٠٥
.....			
.. وحلوان تحت التطهير	الاهرام المسائى	١٩٨	٩٩-٠٢-٠٦
محمد عبد السلام			
وجهة نظر : البيئة تذكر خيراً .. !!	الاهرام	٢٠٠	٩٩-٠٢-٠٦
محمد سليم			
حذف			
		١٤٦٤	







المصدر: الأحرار

للتبشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/ ١ / ١

## تلوث مياه الشرب بالمنيا.. والمحافظ يتعهد بتجديد الشبكات

تدهور

محمد عبد اللطيف - مدرس بمدينة  
سمالوط قال: إن البيارات المنتشرة  
بشوارع المدن والتي تتخزن فيها المياه  
ومخالفاتها التي يلقيها الأهالي وكذلك  
إلقاء مخلفات المنظفات الصناعية لا تتم  
معالجة هذه البيارات كيميائياً حيث من  
المفروض أخذ عينة لهذه المياه من

داخل البيارات وتحليلها وإعطائها مواد  
كيميائية مضادة وهذا يرجع إلى مهمة  
معامل الرصد البيئي لتحليل مياه هذه  
البيارات كيميائياً ويكتروكيمياً.

وقال طلعت منصور عضو مجلس  
الشورى: إن تحليل المياه بمحافظة المنيا  
أثبت أن ٨٠٪ من المياه لا تصلح  
للشرب والمطلوب هو نقل مأخذ المياه  
لمحطات المياه إلى مجرى يوسف أو نهر  
النيل حيث انتشرت أمراض الكبد  
والكلى بين مواطنى المحافظة وأضاف  
أن سكان القري بمعظم المحافظة  
يعانون من مشكلة تلوث المياه غير  
الصالحة للاستهلاك الآدمي.

ومن جانبه أكد فاروق جبر رئيس  
مدينة ملوى أثناء انعقاد جلسة المجلس  
المطى للمدينة أن البيارات المنتشرة  
بالشوارع وضعت وصممت فى أماكن  
غير مناسبة حيث إنها موجودة بالقرب  
من المدارس الأمر الذى يؤثر بالسلب  
على صحة التلاميذ وعلى أهالى  
المناطق الواقعة فيها هذه البيارات  
وأضاف أن البيارات تطفح بصفة شبه  
مستمرة وتغرق معها الشوارع وتقوم  
بكمع تلك البيارات صياحاً ومساء  
حفاظاً على الصحة العامة للمواطنين



مصطفى عبد القادر

وأنه سيتم مراجعة مواقع هذه البيارات  
لإمكان تغيير مواقعها بعيداً عن الكتل  
السكانية.

ومن جانبه أكد اللواء مصطفى عبد  
القادر محافظ المنيا أنه بالفعل يتم  
حالياً عمل خطة تصحيح المأخذ  
وتجديد الشبكات خاصة أن معظم مدن  
المحافظة واقعة على نهر النيل وبالتالي  
فإن حل المشكلة ليس صعباً بعد  
المذكرات العديدة للهيئة لإنشاء مأخذ  
جديدة.

المنيا - جمال علم الدين

أصبحت مشكلة تلوث مياه الشرب  
بمحافظة المنيا ظاهرة تؤرق جميع  
المواطنين وسكان ومدن المراكز والقري  
بعد انتشار أمراض الفشل الكلوى  
والكبدى بسبب تلوث المياه إضافة إلى  
انتشار البيارات فى الشوارع والتي  
ساهمت بشكل مباشر فى تلوث المياه  
أيضاً لتدهور شبكة مياه الشرب لانتها  
عمرها الافتراضى وعدم صيانتها من  
قبل مسئولى الهيئة وهذا التحقيق  
يرصد المشكلة.

فى البداية يقوم سيد عطا الله مؤلف  
أن مشكلة تلوث مياه الشرب لا يعاني  
منها سكان مدينة ملوى فقط بل جميع  
سكان المدن الأخرى وكذلك القري وأن  
كانت مشكلة القري أكثر من مشكلة  
المدن حيث لا مقر أمامهم من استقلال  
هذه المياه واستخدام مياه الترع كبدل  
بعد تنقيته بالطرق البدائية القديمة.

ويعترف مسئول بهيئة مياه الشرب  
رفض ذكر اسمه قائل بأن مأخذ المياه  
وهي المصدر الرئيسى لتغذية محطات  
المياه بمدن ومراكز المحافظة مخالفة  
تماماً للشروط الفنية حيث إن شروط  
المأخذ المائى هي أن يصل المأخذ إلى

ثلث المجرى المائى ولا يكون قريباً من  
قاع المجرى أو سطح المياه وأن يكون  
مغطى بسلك ضيق الفتحات حتى لا  
يسمح بختل الأعشاب والطحالب  
المائية إليه وبالتالي إلى المحطة علالة  
على وجود حراسة دائمة لعدم إلقاء  
مثل هذه المخلفات وأضاف أن جميع  
مأخذ مدن المحافظة موجودة بترعة  
الإبراهيمية ولا يوجد سوى مأخذ واحد  
من نهر النيل فى مدينة المنيا فقط.

وأشار إلى جميع الشروط السابق  
ذكرها لم تتوفر فى جميع مأخذ المياه  
بمدن المحافظة الأمر الذى يؤدى إلى  
تلوث المياه وأضاف أنه لا يوجد أية  
صيانة أو غسيل لأحواض المحطات  
والصهاريج والمفروض أن يتم غسيلها  
بموتورات تضخ المياه بضغط شديد  
لنوم تنقيتها.





المصدر: الأخبار

التاريخ: ١٩٩٩/١/١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

## وزير البيئة:

### ٩٩ يشهد وقف تلوث النيل بالصرف الصحي مدينة العاشر من رمضان مدينة صديقة للبيئة

كتب محمد عبدالمقصود:

أكدت نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة أن عام ٩٩ سيشهد تنفيذ خطة لمكافحة التلوث بالصرف الصحي في نهر النيل سواء من العائمتان النهريتين والصناعات بالتعاون مع وزارة النقل والمواصلات.. وإعطاء أولوية للمدن التي تلقى بصرفها الصحي على النيل بالتعاون مع وزارة الإسكان. وقالت الوزيرة في تصريحات «الأخبار» إنه سيتم حصر هذه المدن ووضع خطة عمل مشتركة مع الإسكان لانتقال

المسيارات خاصة  
الميكروباس وأتوبيسات  
النقل العام والنقل  
الجماعي للعمل بالغاز  
الطبيعي بالتعاون كبير مع  
وزارة البترول ومحافظة  
القاهرة..

والتوسع في التشجير  
وإنشاء الحدائق  
والمسطحات الخضراء..  
والقضاء على ظاهرة حرق  
القمامة في المقالب  
المكشوفة والتي كانت تلوث  
الهواء بصورة كبيرة..  
وإنشاء مدافن آمنة للقمامة  
بالتعاون مع المحافظة..  
وتحويل المقالب الحالية  
إلى حدائق لإضافة ولة  
جديدة للمدينة.

التي كانت مخالفة لقانون  
البيئة من خلال خطة  
الالتزام البيئي التي أعدتها  
الوزارة ونفذتها المصانع  
بالتعاون مع جهاز المدينة  
وجمعية مستثمرى العاشر  
وإنه سيتم وضع خطط  
مماثلة لكل من مدينتي  
السادس من أكتوبر  
والسادات. وأكدت الوزيرة  
أن الوزارة وجهاز البيئة  
يعطيان لمحة كبيرة  
لتحسين نوعية الهواء في  
مصر من خلال توفير  
أوضاع قمامات الطوب  
والسباك والفحص الفني  
للمسيارات للقضاء على  
ظاهرة عوادم السيارات  
والتوسع في تحويل

خدمة الصرف الصحي  
اليها.. كما سيتم مع وزارة  
النقل وضع معايير جديدة  
لنقل النهرى حتى لا يتم  
نقل مواد خطرة أو سامة  
على النيل وإعادة النظر  
في تراخيص الصنادل  
لكي لا يتم تشغيل إلا  
الصالح للعمل منها  
والمزود بأوعية خاصة  
بتجميع الصرف الصحي  
لها وتزويده في محطات  
الاستقبال التي تنتهي هذا  
العام في ٥ محافظات.  
وأضافت الوزيرة: أن عام  
٩٩ يشهد أيضا إعلان  
مدينة العاشر من رمضان  
مدينة صديقة للبيئة بعد  
توفير أوضاع مصانعها





المصدر: الجمهورية

للتشروعات والخدمات السكنية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/١/٢٠

في العام الجديد

# حل مشكلة العشوائيات.. و١٨

## مدينة بتوشكى

د. سليمان: ٦ مليارات.. لتجديد

## شبكات المياه والصرف



ومناطق استصلاح  
الأراضي.

● تشغيل القطاع  
رقم واحد - د. من  
الطريق الدائري  
ويبدأ من مدينة نصر  
إلى كوبري النيب  
والفتح كوبري  
الوراق.

● تشغيل المرحلة  
الأولى لأول مشروع  
للصرف الصحي  
بمطروح.

● بناء ١٠٠ مسكن  
بنوي واستصلاح

د. محمد إبراهيم سليمان

٢٥٠٠ فدان لتعليق بنو سيناء مسكنا وفدانا.

● تسليم أول مشروع اسكان تعاوني مستطير  
ببور سعيد يضم ١٨٠٠ وحدة.

كتب: أحمد حسين:

أعلن د. محمد إبراهيم سليمان وزير التعمير والاسكان  
أنه سيتم تنفيذ عدد من المشروعات القومية في عام ٩٩  
لتنمية المناطق الجديدة وحل مشكلة العشوائيات تنفيذاً  
للأمر رقم ١٠٠ لسنة ١٩٩٨.

● بقر ٢ ألف مواطن من سكان منتشية ماصير

العشوائية لمساكنهم الجديدة.

● تخصيص ٦ مليارات جنيه لاجل تجديد شبكات  
مياه الشرب والصرف الصحي بجميع المحافظات.

● إنشاء المظلة في القاهرة و١٠٠ وحدة سكنية - اعتباراً  
من ١٠٠ ألف إلى ١٠٠ ألف وحدة سكنية و١٠٠ ألف وحدة  
لشمال وجنوب سيناء ويتم إنشاء خط جديد لمياه

الشرب من السويس لرأس الخقب بتكلفة مليار جنيه  
بطاقة ٦٥ ألف متر مكعب وإقامة محطة تنقية غرب  
القناة لمد البدو والتجمعات السكنية لمنطقة السرو  
والقوارير باحتياجاتها من المياه.

● أعداد نموذجين لمدينة ومقره لتتميهما بجنوب  
البردي لتشكلا نواة لإنشاء ١٨ مدينة جديدة بتوشكى







المسء  
الصدر :

لنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٩٧ / ١ / ٢

قبل تطبيق اتفاقية مونتريال - العام القادم

وداعاً .. مكيفات

الفريون 12

تسبب حساسية وسرطان الجلد ..

وتشوهات الاجنة

الخبراء :

المشكلة : إغراق الأسواق بالمواديات القديمة

الحل : تفعيل نظم التصفيل

٢٠٠ ألف جهاز  
على العاش ..  
والخسارة  
٢ مليار جنيه





المساء

المصدر:

للتشغيل بالاجهزة الموجودة. تاريخ: ١٩٩٧/١/٢٠

غاز الفريون R ١٢ - المستخدم حالياً في أكثر من ٩٠٪ من الاجهزة التي تعمل بمصر .. يهدد البيئة والانسان .. حيث يؤثر على طبقة الأوزون ويتسبب في الإصابة بحساسية وسرطان وتشوهات الاجنة بالأرحام .. خبراء التبريد والتكييف اكدوا أن أكثر من ٢٠٠ ألف مكيف مهددة بالتخلص منها العام القادم مع بداية تطبيق اتفاقية مونتريال التي اوصيت بعدم استخدام الفريون الحالي والاتجاه الى الانواع غير الضارة بالبيئة مثل R٢٢، A١٤٣ ..  
موضحين ان الخسارة سوف تصل الى ٢ مليار جنيه - بسبب تغيير نظم التشغيل بالاجهزة الموجودة.

«المساء» ناقشت القضية مع منتجي التكييف ومسؤولي الصيانة وخبراء البيئة الذين طالبوا بضرورة التصدي لمشكلة الاستيراد العشوائية التي تهدد الاقتصاد القومي والتنبيه الى محاولات الدول المتقدمة لاغراق أسواق الدول النامية بالموديلات القديمة التي تستخدم «فريون» ضار بالبيئة وكذلك قيام السفارات الأجنبية في مصر ببيع المكيفات القديمة التي تستغنى عنها! وأوضحوا أن معظم المصانع المصرية قامت بتعديل خطوط انتاجها لتستخدم انواعاً من الفريون آمنة بيئياً وتتفق مع الاشتراطات التي قررتها اتفاقية مونتريال.

يرى المهندس أشرف عبدالرحمن مدير الصيانة بشركة النيل لاجهزة التبريد والتكييف أن مصر تعرضت خلال العامين الماضيين لكارثة بيئية نتيجة استيراد اجهزة تكييف تعمل بالفريون R١٢ الذي سيتم منع استخدامه مع عام ٢٠٠٠ وهي تمثل مخزون الدول الأوروبية وأمريكا من هذه الاجهزة التي تم منع استخدامها هناك. وأضاف أن سوق التكييف تعرض خلال الصيف الماضي على وجه التحديد لاغراق اجهزة التبريد من الانواع الرديئة غير المطابقة للمواصفات بل أن بعضها يتم تجديده وبيعه بأسعار منخفضة للغاية لا يمكن منافستها مما اثر على الانتاج المحلي.

أوضح أن عملية الاغراق لم يشعر بها أحد لزيادة حجم المبيعات خلال الصيف الماضي بسبب ارتفاع درجة الحرارة وقيام الشركات المصرية بالبيع بالتقسيط مما أدى الى اقبال كبير من جانب المواطنين .. مطالباً بضرورة متابعة عملية الاغراق في السوق المحلي ووضع نظام محدد يمنع دخول الانواع الرديئة والقديمة الى مصر.

#### مشكلة

أكد المهندس احمد حليم مسئول المبيعات بشركة «ترين» لاجهزة التبريد والتكييف أن منع استخدام الفريون R١٢ سيكون مع حلول عام

#### تحقيق:

باسم رشاد  
أشرف أبو سيف

٢٠٠٠ والمشكلة أن هذا النوع يستخدم حالياً في حوالى ٩٠٪ من اجهزة التكييف في مصر مشيراً إلى ارتفاع تكلفة عمليات الاحلال والتجديد للكباسات الداخلية من الانواع الجديدة لغاز الفريون مثل R٢٢، A١٣٤ مما سيؤدي الى قيام غالبية المواطنين بالاستغناء عن اجهزتهم لعدم جدواها الاقتصادية وشراء اجهزة أخرى. وأضاف أننا نتعامل حالياً مع الاجهزة الحديثة من الفريون A١٤٣ لأنه يعد من انظف الانواع للبيئة ويستخدم في جميع دول العالم المتقدم ويساهم في المحافظة على الاجهزة ويعطى نتائج جيدة بعكس الفريون R١٢ الملوث للبيئة الذي تنعكس آثاره السلبية على طبقة الأوزون.

#### خطر

أوضح المهندس مصطفى سويلم مدير مصانع جولدى لاجهزة التكييف والتبريد أن الخطر القادم يكمن حالياً في عمليات الاستيراد العشوائية لاجهزة التبريد والتكييف المخالفة للمواصفات والتي تمثل خطراً على الاقتصاد القومي لعدم جدواها اقتصادياً لأنه سيتم تغيير غالبيتها عام ٢٠٠٠ بعد وقف انتاج الفريون R١٢

أضاف أن تحويل المكيفات القديمة لتعمل بالفريون الجديد R٢٢ و A١٣٤ سيترفع تدريجياً لتصل تكلفة الجهاز الواحد الى أكثر من ثلاثة الاف جنيه. وأوضح أن المصانع المصرية تعمل حالياً بالفريون







## المساء

المصدر:

للفنر والخدماءاء الصءففة والمعلوءاءاء : ١٩٩٧/١/٢

صنفاء واسعار قءع غفارها  
مرءفة.  
اوءع أن اسعار اءهزة  
الكففف ءءراوء ما بفن  
٢٠٠٠ وءسة الاف ءنفه  
ءسب النوعفة والقوة.

### اءءاففة

#### مونءرفال

وءول علاقة الفرفون  
بءبقة الاءون فقول  
المهندس اسامة عبء  
الوءوء عبءالرسول  
بالعهد العالف  
للكءنولوءفا بفنفا  
أن المواء الكلور  
فلور الكرفونفة  
ءءواءء فف غاز  
الففرففون  
المسءءءم فف  
انظمةءءءرفء

والكففف ولهاء وقءء اءءاففة

مونءرفال فف سبءمبر عام ١٩٧٨ لءماءة طءبقة  
الاءون واءصء بءءروءءء تنظيم الاسءءءام فف  
مواءفا ارقام ١١، ١٢، ١١٣، ١١٤، ١١٥ بسبب  
ءاكل طءبقة الاءون الكفف ءصمف الانسان  
والكاننفاء الءفة من الاشعة الكونفة والءف ءؤءف  
الف زفاءة نفاء الاشعة فوق البنفسءفة الفف  
الارض مما فزفء من معسءل اءابة الاسنان  
بسرطان وءساسفة الءءة ففمكن أن فؤءف الفف  
ءشوءفا الاءة.

اوءع أن الءول الكبرى بءاء ءءءلص من  
المءزون لءففا من الاءهزة الءف ءعمل بالفرفون  
R١٢ بالاضافة الف غاز الفرفون R١٢ وءصءفره  
الف الءول المسءهلكة له ومنفا مصر مما اءف الفف  
انءفاء سءره الف ٨ ءنفففا للاءطواءة زنة  
٤٠٠ ءرام بعكس الفرفون R٢٢ الءف وصل  
ءمفه الف ٨٠ ءنففا للاءطواءة.  
طالب بءءفء الرقاءة الصناءفة على الشركاء

R ٢٢ وهو صءفءق للبفئة ولاءوءء به مشاكل  
ءالفاف مقاءرة بالفرفون R١٢.

اما المهندس عبءالقاءر عبءالءفم مسءول صفاءة  
بشركة ءولءف ففءشفر الف أن ءالففة المصاءع  
العالفة بءاء فف ءءءفء ءطوط اءءاففا لءعمل  
الفرفون ١٢٤ باءءبارف ءالفاف من اف ءاءفر على  
البفئة والاءون وافضاف اءءهء المصاءع المءفرفة  
الف نفس الاءفاء فف الانءساع الءففء إلا أن  
الاسءفرء العءشوائف والاءراق من بعض الءول  
بالمءءءاء الرءفئة هو المشكلاء الءف ءهءء الاءءاع  
المءل بالاضفاءة الف قفام السفاراء الاءنففة  
بففع المكفففا القءفمة باسعار منءففضة  
لاسءءءامفا الاءءاع الءففء.

اوءع أن هناك بعض الءول الصناءفة ءاصة  
فف اورفا قامء بوءع قواءفن ءمفع المسءهلك من  
القاء الاءهزة القءفمة فف القمامة وءشقرء علفهم  
اعاءة الاءهزة الف مراكز ءءمفع ءفء فءم  
الءلص منها بءرففة علمفة سلفمة بعكس ما  
فءءء لءفنا ءالفاف من فوفف ءفء ففءم  
المواطفون بالقاء الاءهزة القءفمة فف الشوارع  
والفاءفن مما فؤءر على البفئة ءاءفراف مفاشرا.

فؤكء المهندس هشام اءمء عوف باءارة ءءمة  
ما بعء البفع بالمءبب الاقلفمف للشرق الاوسء  
وافرفففا .. فوففون افر .. ففءه ءم الففاء ءمفع  
ءطوط الاءءاع القءفمة الءف كاءء ءعمل بفاءام  
فرفون R١٢ الملوء للبفئة والءف ءم ءظر  
اسءءءامفا بعء اءءاففة مونءرفال.

اضاف أن عءءاف كبفرا من الءول الاورففة وامرفكا  
منعء اسءءءام انواع الفرفون ءءارة للبفئة  
نفاءفا ولكن المشكلاء ءكمف فف ءول العالم النامفة  
ومنفا مصر الءف مازاءء ءءعامل فف هءه  
الاءهزة وسوف فسءمر العمل لسنوات قاءمة لأن  
البفع سففصل عءم الءءءفل ءفء لا فءءمل

ءكفة اضاففة موفءاف أن بعض الشركاء ءقوم  
بءءزفنه بعء انءفاء اسعاره الف اءنف مسءوف  
ءفءفة منع اسءءءامفا.

فشفر المهندس فاسر عفففف باءارة البفعاء  
بشركة الشمس لصفاءة الكففف أن هناك ٦  
مصاءع ءعمل فف مءال الكففف وفءمفر الاءءاع  
المءل بفوءءه العالف ومطافقه للمواصففا  
ءاصة انفا ءوكفلاء صناءفة لماركاء عالفة  
موفءاف أن المسءهلك المءفر فاصبء اكءر ءكاء  
فففضل شراء المءءء المءفر لكف فضمن  
الصفاءة وقءع الففار باسعار مناسفة بعكس  
الاءهزة المسءورءة الءف لا فوءء لبعضفا مراكز







المساء

المصدر :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ : ١٩٩٧/١/٤

المنتجة لأجهزة التبريد والتكييف لتطوير إنتاجها بما يتواءم مع النظم البيئية. يشير د. اسماعيل عبدالرحمن استاذ الكيمياء بعلوم القاهرة إلى أن مصر من الدول التي تساهم في الاضرار بثقب الأوزون نتيجة الاغراق من أجهزة التبريد والتكييف التي تعتمد على الفريون R١٢ والتي تم منع استخدامها في بلادها. وأضاف أن غاز الفريون من الغازات التي تم اكتشافها في منتصف الأربعينات وهي لا تتحلل أو تتفاعل ويتم استخدامه عن طريق بعض الضوابط فيتحول إلى حالة سائلة ولأنه ذات استقرار كيميائي فإنه يظل في جو الأرض دون أن يتفاعل مع أي شيء ثم ينتقل إلى طبقات الجو العليا ليكون تأثيره أشد على طبقة الأوزون. أوضح أن تقرير الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء أكد أن هناك حوالي مائتي ألف جهاز تكييف وسوف تصل تكلفة تعديل نظامها إلى ٢ مليار جنيه يتحملها المستهلك موضحاً أن تشغيل الأجهزة

الجديدة سيساهم في زيادة استهلاك الطاقة والكهرباء وهي تحتاج إلى نظم جديدة في توصيل خطوط الكهرباء بالوحدات السكنية لتتلاءم مع النظم الجديدة للضواغط. أكد الدكتور عبدالعظيم الحمادي عميد معهد البيئة بجامعة عين شمس أن هناك اتفاقاً عالمياً على تغيير نظم استخدام الفريون من خلال المصانع التي تعمل في هذا المجال وتم إيقاف العمل بالفريون R١٢ منذ عام ١٩٩٥. أما الدكتور أحمد أمين الجمل مستشار جهاز شئون البيئة فيشير إلى أن مشكلة الفريون المستخدم في أجهزة التبريد والتكييف لا يخص مصر وحدها بل يمتد إلى جميع دول العالم وسوف تنعكس آثاره على الجميع موضحاً أن أي خلل في الألتز ضاف أنه لا توجد قرارات بمنع استخدام نوع محدد للفريون بل أن المصانع المصرية كانت من الوعي الذي جعلها تطور خطوط إنتاجها مع الأنواع الحديثة المستخدمة من الفريون R٢٢ و A١٣٤.





المصدر: أكتوير

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٢ يناير ١٩٩٩

## مرفق محسن \*

يفطها الحصص. تفصل بينها وديان عميقة.. اللون الأصفر في كل مكان يعمى الميون تحت وهج الشمس.

في الجنوب تظهر المباني البيضاء لمدينة آراد التي أقيمت وسط الصحراء. في الشرق منخفض البحر الميت. وفي الغرب جبال الخليل.

وتقول مجلة لوبوان الفرنسية في تقرير مطول عن استقلال إسرائيل لسالة البهنة لتحقيق أغراض السياسة.. إن صحراء الضفة الغربية تشكل مكانا طبيعيا غير عادي. تلتقي فيه نباتات حوض البحر المتوسط.. ونباتات تنمو عادة في أفريقيا. وأن هنا يعيش أكبر قطيع في العالم من العنز السهري القادم من النوبا.. وأن هذا النوع مهدد بالانقراض في أنحاء أخرى. كما يوجد في هذه البقعة الثعالب والذئب والهدأة بالانقراض في العالم.

في الجانب الآخر من صحراء الضفة الغربية توجد الـ ١٣٪ الشهيرة من أراضي الضفة الغربية التي بدأ نتنياهو ورئيس وزراء إسرائيل في إعادتها إلى السلطة الوطنية الفلسطينية.. ثم قرر بالأمس تعليق تنفيذ اتفاق واي بلاتيشن بزعم أن الفلسطينيين لم ينفذوا تعهداتهم.. بينما يؤكد الجانب الفلسطيني أنه أولى سلبا بكل التزاماته.

ومضت مجلة لوبوان الفرنسية تقول: إن قطعة صغيرة من الـ ١٣٪ أصبحت إحدى النقاط الساخنة في عملية السلام بين إسرائيل والسلطة الوطنية الفلسطينية منذ أن فرض الإسرائيليون على الجانب الفلسطيني إقامة محمية طبيعية جديدة فيها على مساحة ٢٠٠ كم مربع.

نعم تنتقل الـ ٢٠٠ كم مربع إلى السيادة الفلسطينية لكن يحتل على الجانب الفلسطيني البناء فيها أو الصيد أو رمي الماشية.. مما يبرهن على أن اليمين الإسرائيلي الحاكم يعطي بيد ليسترد بالأخرى ما أماده.

وتشير مجلة لوبوان الفرنسية إلى أن المسألة تثير الحرج للعلماء المسئولين عن المحميات الطبيعية الإسرائيلية.. وأن

## السلح

## البيئية

## الأكسل

## المشقوق

## الفلسطينية

ولكن في العاصمة بندر سري بجاوان أسدل ستار حديدي على القصر منذ عودة الأمير جيفري إلى البلاد. ففي بروناي تتم تسوية النزاعات وسط جو من السرية التامة وبأكبر قدر من التكتم بعيدا عن كاميرات التلفزيون. ولكن مازال يتعين معرفة ما إذا كان الأمر يتعلق بمجرد خلاف عائلي. إذ أن كل شيء يحمل على الاعتقاد بأن الجزء الأكبر من مشاكل السلطنة يرجع إلى سوء إدارة دفة الأمور في البلاد في ظل تدائم الأوضاع المالية العالمية.

## وكالة أنباء الشرق الأوسط

«الإسرائيليون..

يستغلون مسمى

المحميات الطبيعية..

فما يعطونه للفلسطينيين

نقطة في بحر.. ومع

ذلك في حدود الـ ١٣٪

الزعزعة أو المتفوق

عليها.. فإنهم يأخذون

بالشمال ما أعظموه

باليمن.. تحت هذا

المسمى».

يعد ديفيد مئيجير مسئولاً عن المحميات الطبيعية في الجانب الإسرائيلي من صحراء الضفة الغربية.

يصف منطقة عمله بأنها تلال جرداء

ووجدت شركات البناء الأجنبية المتعاملة مع مجموعة أميديو نفسها بلا متحدث.. ومن بين ضحايا جيفري شركات سيمنز وتي أند تي وشركة تكنال الفرنسية التي توقفت ترساناتها من العمل.. ولم تسدد لها قيمة ثلاث فواتير.

## توقف المشاريع العملاقة

والمشكلة الرئيسية تكمن في قدرة المساهمين في رأس مال مجموعة أميديو على استرداد حقوقهم وهذا أمر لا يمكن تصديقه بالنسبة لدولة اشتهرت دوماً بوفائها بدينها كاملاً. وقد توقفت بالفعل جميع المشاريع العملاقة التي بدأها جيفري مثل فندق جيروودونج بارك الفرعوني الذي يضم ٦٠٠ غرفة، وهو أكبر المشاريع الفندقية من حيث التكلفة ٧٥٠ مليون دولار. وباختصار فإن الأمور ليست على ما يرام بالنسبة للمستثمرين إذ جمدت جميع المشاريع العقارية ومشاريع البنية الأساسية التي أطلقها جيفري.. والتي تقدر قيمتها بنحو ٣ مليارات دولار.. كما تأثر قطاعا البترول والغاز المهيمن.. ولكن بدرجة أقل بإقصاء جيفري الذي اقتحم أيضا مجال الوقود.

وقد كشفت النتائج السرية للتحقيق أجراه فريق من الخبراء برئاسة توم وويرنج بينك انجلترا سابقا.. واطلعت عليها مجلة لوبوان من اختلاس أموال وكالة استثمار بروناي لتمويل مشاريع غير حكومية وشراء ممتلكات في الخارج وتوجيه تهمة اختلاس إلى بعض موظفي وكالة الاستثمار وبعض الشخصيات في الداخل والخارج.

وفي هذه الغفوس عهد بسبع وعشرين مؤسسة وشركة كانت جماعة جيفري ترأسها من قبل إلى خبراء أجنبية بنية إصلاح الوضع المالي في البلاد. كما يجري حالياً تحقيق آخر بشأن الممتلكات التي اشترت في الخارج بأموال حكومية.. ويبدو من قبيل المستحيلات الاستيلاء على ممتلكات جيفري في الخارج. وهكذا حاولت الحكومة دون جدوى أن تسترد طائرته الإبراص الخاصة وهي موجودة حالياً في الولايات المتحدة. وهناك احتمال كبير بأن ترفع قضايا في البلدان المعنية في أعقاب هذه الإجراءات الطويلة.





## المصدر: التفسير

### للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٣ يناير ١٩٩٩

ديفيد مينيچير ليس بوسعه سوى ان يسعد لإقامة محمية طبيعية جديدة تعد امتدادا للمحميات الخاضعة لإشرافه.

لكنه لا يعتقد أن الساسة الإسرائيليين يعرفون حقاً ما هي المحمية الطبيعية. ويرى أن هدفهم من وراء هذه المحمية الجديدة هو أن يفرضوا على الفلسطينيين منطقة يحظر عليهم البناء فيها.

ربما يرى نتنياهو أن الفلسطينيين عندما يزداد عددهم سوف تراودهم فكرة البناء هنا.

هناك أكثر من ٣٠ محمية طبيعية في الضفة الغربية.. تخضع لسلطة إسرائيل وحدها.

ويقول ديفيد مينيچير: يصعب علينا جدا نحن الإسرائيليين إدارة محمية طبيعية في الضفة الغربية حتى لو استمرنا في العمل بالضفة. لابد من أن يتولى الفلسطينيون في نهاية المطاف إدارة المحميات الطبيعية التابعة لهم. لكن يجب إرغامهم على الحفاظ على الطبيعة والبيئة.

يجب أن يتعلموا منا.. وأن يتبنوا القوانين الإسرائيلية. إن الفلسطينيين يحاولون في الوقت الراهن بناء أمة.. ولا اعتقد أن الأولوية بالنسبة لهم هي حماية الطبيعة.

يعترف الجانب الفلسطيني بأنه تنقصه الخبرة في مجال البيئة.

ويقول ريم ناتور وهي واحدة من مليون فلسطيني يحملون الجنسية الإسرائيلية.. ويطلق عليهم أحيانا عرب إسرائيل.. في تصريح لمجلة لوبوان الفرنسية لـ «أن لدينا الخيار.. فإننا نفضل أن ندير بأنفسنا البيئة لا أن يقوم الإسرائيليون بذلك نيابة عنا.. إنها ببساطة مسألة مبدأ».

إن ريم ناتور إحدى الوظائف القليلة غير اليهود في وزارة البيئة الإسرائيلية حيث لا يسمح لأي عربي إسرائيلي مثلما هو الحال تماما في باقي الوزارات الإسرائيلية يشغل منصبا قياديا

#### البيئة

#### لأهداف صهيونية

لا تشكك ريم ناتور في رغبة إسرائيل في حماية البيئة.. ولكنها ترى أن البيئة تستغل لتحقيق أهداف الصهيونية.

وتقول يوجد في هذا البلد نزاع حول كل شيء بما في ذلك البيئة.

لكن عندما تتعارض البيئة مع السياسة فإن السياسة هي التي تغلب.

وأشارت ريم إلى أنه يوجد في الجليل حيث ولدت قرية عربية تحيط بها تلال أعلنت السلطات الإسرائيلية أنها محمية طبيعية رغم أن القرية ليس بوسعها التوسع. وأن نفس الشيء يحدث في القدس الشرقية. فإذا أراد الفلسطينيون البناء فيها قامت الدنيا ولم تقعد.. وتعلن جميع المنظمات الإسرائيلية لحماية البيئة معارضتها لهذا البناء.

وتنفي ريم قائلة: إنه في جبل أبو غنيم المجاور للقدس الشرقية والذي يطلق عليه هار حوصا باللغة العبرية. يقتلح الإسرائيليون الأشجار لبناء مستوطنة جديدة.. دون أن تعترض أي منظمة إسرائيلية للبيئة.

قد يبدو أن لا صلة بين الصهيونية والبيئة. لكن منذ بداية القرن فإن الصندوق الوطني اليهودي الذي أسسه ثيودور هرتزل لشراء أراض في فلسطين.. سعى وفقا لما جاء في تقرير مجلة لوبوان الفرنسية.. إلى تطبيق برنامج كبير لزراعة الأشجار في فلسطين.

أراد الصندوق إحياء الماضي وأرض الميعاد مثلما كانت قبل الشتات.

وأدت هذه الفكرة في الستينيات إلى بدء مشروع هاي بار الذي استهدف حسيما قال دان بيرى أحد مؤسسيه: جلب حيوانات إلى إسرائيل بعد انتزاعها هناك والاستعانة بالتوراة في تحديد نوعها.

ويقول دان بيرى: بالنسبة لنا.. فإن التوراة ليست فقط كتابا دينيا.. إنها قصة هذا البلد.

لمن خلال ما تضمنته من قصص إنسانية وتاريخية.. يمكن اكتشاف البلد نفسه.. تحتوي التوراة على أجزاء من هجرة الطيور والصيد وأي نوع من الحيوانات كان يعيش هنا.

#### هاي بار

يعد مشروع هاي بار- رمز الطبيعة في

إسرائيل- مشروعا صهيونيا. وبالنسبة للعلماء الذين يقومون بتنفيذه فإن التوراة ليست في حالات كثيرة إلا ذريعة.. لأن معظم أنواع الحيوانات التي انقرضت في فلسطين.. ظلت تعيش في هذا البلد لفترة طويلة جدا بعد التوراة. الحمار الوحشي انقرض في فلسطين في القرن الثامن عشر والنعام عام ١٩٦٦.

في بداية القرن الحالي أساسا.. تأثرت الحياة البرية في إسرائيل سلبا أمام أسلحة ازدادت تطورا يوما بعد يوم.

من بينها الاستيطان اليهودي.. لكن الإسرائيليين أدركوا تدريجيا أهمية حماية البيئة لترسيخ أقدامهم في الأرض.

وتنفي مجلة لوبوان الفرنسية قائلة: إسرائيل تضم أكثر من ٣٠٠ محمية طبيعية تغطي ١٠٪ من مساحتها.. وإن ديفيد مينيچير يقول في حماس إن إسرائيل جزيرة تتمتع فيها الحياة البرية بالحماية. ويضيف قائلا: إذا ذهبتم إلى الأردن لن تصادوا قطعا كبقية من الحيوانات هناك مثلما هو الحال هنا.

المشكلة هي أن الطبيعة لا حدود لها مثلا الطيور التي تحلق في صحراء إسرائيل لا تعرف أن هناك تقع الضفة الغربية. فإذا طارت لعدة أمتار فقط بعد الخط الفاصل.. يتم اصطيادها وتقتل وتذهب جهودنا أدراج الرياح.

يؤكد ديفيد مينيچير أن العدو هو الصياد الفلسطيني. ويقول: يسهر البدو الخط الأخضر في الضفة الغربية لرعى الأغنام والماعز بصورة غير قانونية في المحميات الطبيعية داخل إسرائيل. وتراقب الإدارة القوية الإسرائيلية للمحميات الطبيعية. البدو مراقبة صارمة.

وتتجاوز سلطاتها المحميات لتشمل كل البيئة.

أحاول إقناع بدو الضفة الغربية بعدم عبور الخط الأخضر إلى داخل إسرائيل.. فإذا فشلت في ذلك نضطر إلى احتجاز الأغنام والماعز.. ونفرض غرامة كبيرة يتعين على البدو دفعها لاسترداد القطعان.

هل يحمل مسئولو المحميات الطبيعية الإسرائيلية سلاحا؟ يرد ديفيد مينيچير بأنهم مزودون بمسدسات للدفاع عن النفس. ولكنه هو شخصيا يفضل لغة الحوار.. ولذلك ينهي في رأيه التحدث باللغة العربية.







المصدر: أكتوير

للتشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٣ يناير ١٩٩٩

وأوضح أنه يبلغ من العمر ٤٣ عاماً. وقد ولد في مسقطون عند مشارف صحراء النقب وحرص على تعلم اللغة العربية عندما عين في صحراء الضفة الغربية. يؤكد في ختام حديثه مع مجلة لويوان الفرنسية أنه يحلم بالسلام لكنه يصر على أن الفلسطينيين لا يبذلون جهداً كافياً لحماية البيئة.

ويذهب إلى حد القول بأن ذلك يرجع إلى أنهم ليس لديهم نفس العقلية وأن حماية الطبيعة تفكير غربي متطور.

\* وكالة أنباء الشرق الأوسط





المصدر: **السوفيد**

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٠٠٩ / ٦ / ١٩٩٩

## وزارة البيئة تبحث إعفاء معدات مكافحة التلوث من الجمارك

تبحث وزارة شؤون البيئة إعفاء معدات مكافحة التلوث والتكنولوجيا بصديقة البيئة، من الجمارك، ومنح مزايا ضريبية لمشروعات الاستثمار في مجال البيئة، وتقديم شروط تفضيلية للأراضي بغرض الاستثمار في مشروعات بيئية. جاء ذلك في بيان المكتورة نائبة مكرم عبيد وزيرة الدولة لشؤون البيئة، أمام لجنة الصحة بمجلس الشعب. وأكدت أن قانون البيئة وسيلة لتحقيق أهداف حماية البيئة، وليس غاية لغرض عقوبات. أشارت إلى أن القانون تضمن حوافز اقتصادية ومنح للنشآت القائمة فترة سماح لتوفيق أوضاعها وإنشاء صندوق لحماية البيئة لتشجيع الاستثمار. كشفت المكتورة نائبة عبيد قيام شركات قطاع الأعمال العام الصناعية بدعم مشروعاتها بمبلغ ٣ مليارات جنيه. وأكدت توقف مصرف الصناعي على نهر النيل في ٢٤ منشأة، كما تلقي جهاز شؤون البيئة ٢٩٥ خطة من المنشآت الصناعية والفنية لتوفيق أوضاعها مع قانون البيئة. قررت الوزيرة عقد دورات تدريبية لروؤساء الأحياء والمدن بالمحافظات للمحافظة على البيئة وإنشاء دوائر فضائية بيئية لسرعة الفصل في قضايا البيئة.





المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٨/١/٤

## تحويل بحيرة البرلس إلى محمية طبيعية وسياحية

### منع الصيد الجائر ومصائد التلوث وإبادة النباتات النادرة

استزاعا للنخيل في بعض الجزر، ولك النمط الزراعي لا يوجد سوى في الشواطئ الشرقية والشمالية للبحيرة وبخاصة على الكثبان الرملية، حيث تكثر زراعة التين البرشومي والعذ والطماطم والبطيخ والقرع المسلم كمصدر لدخل الكثر من الأهالي اعتمدا على مياه الأمطار

الجوفية في الكثبان، وفي الجنوب تنتج زراعات القمح والأرز والبرسيم والداتضع أن العائلات النباتية بها نحو ١



د. نبيلة شامين

نهر النيل عن طريق قنال برمبال ومياه الأمطار، ومياه ملوثة من المصارف، والمياه المالحة من البحر المتوسط، وتتميز القرية بالبحيرة بأنها أراض رملية شمالا والجوانب الأخرى رملية طميية، وقد لوحظت زيادة الملوحة في الجزر الطينية بالبحيرة، بينما مخلفات الأبقار ببعض الجزر زادت من نسبة المائدة العضوية بها ونتيجة وجود مصارف في الجنوب انتشر نبات ورد النيل وملحالب المياه العذبة.

ومن الحياة النباتية بالبحيرة تشير الدكتور نبيلة شامين إلى أن هناك

قرر جهاز شئون البيئة بمجلس الوزراء أخيرا تحويل بحيرة البرلس، والتي تقع شمال محافظة كفر الشيخ وترتبط بالبحر المتوسط ببوغاز ضيق إلى محمية طبيعية، نظرا لما تتعرض له البحيرة من عوامل بيئية خطيرة من التلوث، الذي يشمل ١١ ترعة كبيرة للصرف الصحي والزراعي والصناعي، مما يحمل معه ملوثات كيميائية وبيولوجية ومعادن ثقيلة تمثل خطورة شديدة على كيان البحيرة وزوانها وصائدئ الأسماك مع استمرار تقلص مساحتها سنويا بمعدل نحو ٨,٦ كيلو متر من مساحة البحيرة، التي تبلغ ١١٠ آلاف فدان.

الدكتورة نبيلة شامين المستشار العلمي لمحمية البرلس تؤكد أن حالة البحيرة أصبحت متدهنية بسبب الصيد الجائر لإسماكها والطيور المهاجرة إليها وعلى جزرها التي تبلغ ٢٨ جزيرة، ورغم أن البحيرة تدخل ضمن الاتفاقية الدولية لحماية الطيور المائية، والتي وقعت باسم اتفاقية رامسار عام ٨٨ إلا أنها لم تخضع طوال تلك الفترة سوى لإشراف هيئة المسطحات المائية، والتي لا تملك الحد من النشاط السكاني المحيط بالبحيرة والممر لها.

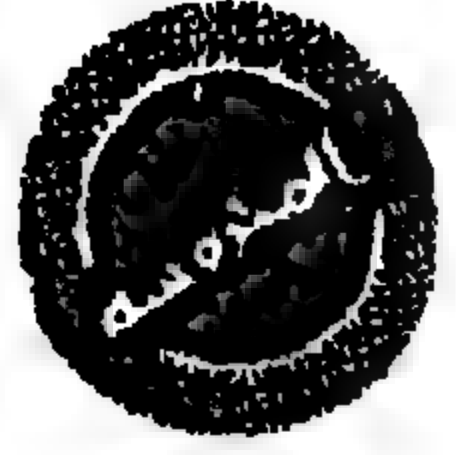
وأضافت أن العينات الأولية لتحليل أحشاء أسماك البحيرة أثبتت ارتفاع تركيزات المعادن الثقيلة بها مثل الكاديوم والرصاص والكوبلت والنحاس والحديد والمنجنيز، كما أن عمليات إنشاء الطريق الساحلي وما يتبعه من نشاط عمراني أصبح مصدرا آخر لتهديد الكساء النباتي الطبيعي بها وتشير د. نبيلة شامين إلى أن موقع البحيرة على البحر المتوسط يؤهلها لتكون مكانا طبيعيا سياحيا لاعتدال مناخها، وتتميز بتنوع بيئتها بالمستنقعات الملحية والقصية والسهول الرملية، تحيطها الكثبان الرملية المرتفعة، حيث ينتشر نحو ١٢٥ نوعا من النباتات البرية والمائية منها الحولية والمعمرة، والذي يؤهلها لاستقبال عشرات الآلاف من الطيور المهاجرة، خاصة في سبتمبر من كل عام.

أما مصادر مياه البحيرة، فتتمثل في









المصدر : الأهرام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٩٨ / ١ / ١

### تحقيق : وجيه الصقار

نوعا وأكثر شيوعا النجيلية والرمرامية والمركية والسعدية، بالإضافة للنباتات البوص وشعر الحصان والحكرش ونخشوش الحوت.

ويشير المستشار محمود أبو الليل محافظ كفر الشيخ إلى أن قرار تحويل البحيرة إلى محمية جاء متواكبا مع الاهتمام بامكانات المحافظة في مختلف المجالات السيلحية والاقتصادية والبيئية، وحيث تعاني بحيرة البرلس من مشاكل اقتلاع وإزالة النباتات الطليية بها والرمي الجائر على بعض جزرها التي تصل مساحات بعضها إلى نحو كيلو مترين مربعين وإزالة الأهالي لمساحات هائلة من النباتات البرية للاستفادة بالأرض في الزراعة وإقامة المساكن العشوائية الكثلة بالمنطقة، والحرائق المتصلة التي يوقدها الصيادون للتدفئة وشمي الأسماك والطبخ واقتلاع الصيادين للنباتات كنصب الخيام والشبابة لصيد البط البري والسمان وغياب السيطرة الصحية أدى إلى انتشار الأمراض والأفات التي تصيب الحياة الطبيعية بالبحيرة.

وأضاف أن البحيرة تتميز مع ذلك كهيئة طبيعية لأنواع كثيرة من الطيور البرية المحلية والطيور المائية المهاجرة ومنها طيور المناطق الزراعية مثل الهدد واليمام البلدي والغراب البلدي وأبو قصادة، أما طيور الأراضي الرطبة، فهي خرقة الماء وهاروجة القصب والنورس، والطيور المهاجرة هي البط الشرشير ويط الكيش والسمان ويكثر شاهين وهو أغلاها ويتعرض جميعها للصيد الجائر بالبنادق والشباك، كما تنتشر الحشرات التي تصيب الإنسان والحيوان، وسوف يتم حصرها لتهيئة بيئة طبيعية بالبحيرة، وأهم الحيوانات بها هي الأبقار التي تسبب شميلا شديدا للبيئة النباتية، أما للحيوانات البرية فتشمل الثعالب والذئاب والكلاب والنسبة للثروة السمكية، فقد تعرضت للصيد الجائر لكثرة عدد الصيادين وطلق بوزاز البحيرة الشمالي بسبب إقامة الطريق النوى ولاستخدام المبيدات بصورة عشوائية، وأضاف أنه بالتعاون مع جهاز البيئة سيتم إزالة هذه المخالفات وإيجاد فرصة لحماية البحيرة كمصدر للثروة القومية السياحية والاقتصادية.





المصدر: الأهرام

للتنفيذ والخطط الصناعية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٨/١/٤

## برنامج عاجل لتحقيق الالتزام البيئي بالمدن الصناعية الجديدة كتبت - سالي وفائي:

قررت السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة إعادة تشغيل أحد المصانع بمدينة العاشر من رمضان بعد توفيق أوضاعه.

وكانت الوزيرة قد قامت بزيارة مفاجئة للمدينة الصناعية الجديدة، أوقفت خلالها المصانع المخالفة لقانون البيئة عن العمل، لحين الانتهاء من إجراءات توفيق الأوضاع حفاظاً على البيئة، وكان ذلك المصنع قد تم إيقافه عن العمل لوجود مشاكل بيئية وصحية جسيمة. وأكدت أنه يجري حالياً تنفيذ برنامج عاجل لتحقيق الالتزام البيئي في المدن الصناعية الجديدة، تم البدء في تنفيذه بالعاشر من رمضان ابتداء من يوليو ١٩٩٨. وأكدت الوزيرة أنه يجري حالياً تنفيذ برنامج عاجل لتحقيق الالتزام البيئي في المدن الصناعية الجديدة، تم البدء في تنفيذه بمدينة العاشر من رمضان اعتباراً من يوليو ١٩٩٨ الماضي، كما أكدت أنه سيتم البدء في تنفيذ برنامج مماثل



بمدينة ٦ أكتوبر والمسابقات مع بداية العام الجديد على أن يشمل باقي المدن الصناعية الجديدة في مراحل لاحقة، وقد تم التفتيش على نحو ١٠ منشأة صناعية بمدينة العاشر من رمضان للتعرف على وضع الإدارة البيئية بها، ووضع برنامج تنفيذي للتحكم في التلوث الصناعي، وأكدت أنه بنهاية عام ١٩٩٩ ستصبح مدينة العاشر من رمضان أول مدينة صناعية صديقة للبيئة في مصر.





المصدر: الأحرار

للتبشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/١

## خبراء القانون والبيئة يطالبون بأن يكون ١٩٩٩ عام مكافحة الألغام في مصر

الضحايا وإعادة تأهيلهم وتقديم الخدمات الصحية والانسانية لهم مازال قليلا أو معدوما. وأكد الكيميائي سامي عبادة ان كل الأجهزة المتطورة التي جاءت إلى مصر لم تنجح في تحقيق هدف التطهير الكامل للألغام واستمرت الطريقة البدوية وهي انجح الطرق حتى الآن. وأكد عصام الاسلامبولي المحامي ان الدول الأوروبية مطالبة بأن تقدم العون والخبرة لوقف هذا الخطر الذي يهدد الانسانية ودفع التعويضات المناسبة لضحاياها.

أكد ايمن سرور المدير التنفيذي لمركز مكافحة الألغام «مصر» ان المركز قام بدور كبير في اجتماعات قمة المدافعين عن حقوق الانسان في باريس خلال الفترة من ٨ - ١١ ديسمبر الحالي وذلك لتأسيس حملة عربية لمكافحة الألغام وهو ما وافقت عليه ١٣ منظمة عربية غير حكومية وأسندت مهمة تنسيق عمل الحملة لمركز مكافحة الألغام «مصر».

أحدى الدول ازالة الألغام البحرية التي زرعتها.

وأكد المهندس امين الشرقاوي مسئول التنمية والبيئة بالبرنامج الإنمائي للأمم المتحدة ان البرنامج سيضع هذه القضية في أولوياته للفترة القادمة.

وأوضح محمد بسيوني مدير عام مركز مكافحة الألغام انه خلال الشهور الثلاثة الماضية سقط اصيب ٤ اشخاص وقتل منهم في مصر بسبب الألغام. وطالب الدول التي شاركت في الحرب العالمية الثانية بالتعاون ليجاد حل للمشكلة خاصة وان هناك ٢٠٪ من الغام العالم تحصل ارض مصر و ٦٠٪ من الغام العالم تحتل اراضي عربية.

وأشار احمد ابراهيم الخبير بمركز الدراسات السياسية والاستراتيجية بالاهرام إلى ان الألغام تتحرك من مواقعها بفعل العوامل الطبيعية. وأكد ضخامة تكلفة ازالتهما والتي تقدر بحوالي ٢٠٠ مليون دولار وهو مبلغ لا تتحمله الموازنة المصرية مشفيرا إلى ان تعويض

كتبه محيي الدين سعيد: طالب خبراء القانون الدولي والبيئة ازالة الألغام بأن يكون عام ١٩٩٩ هو عام مكافحة الألغام في مصر. والدول الغربية بعد ان أصبحت خطراً يهدد ارواح الابرياء ويعوق زراعة مايقرب من مليون فدان صالحة للزراعة ويشمل العمران في الصحراء الغربية وحول قناة السويس وسيناء.

جاء ذلك في اول ندوة تعقد في مصر عن الألغام ومخاطرها. اعدتها مركز مكافحة الألغام «مصر» وشارك فيها خبراء في مجالات القانون الدولي وازالة الألغام والحفاظ على البيئة والعمل الاهلي الانساني والصحفيين والمحامين والفنانين.

وأشار الدكتور احمد ابو الوفا استاذ القانون الدولي إلى ان مسئولية الدول المشاركة في الحروب مؤكدة في ازالة مخلفات تلك الحروب بكل انواعها وفقا للقانون الدولي الانساني وايضا وفقا لبعض الاحكام التي صدرت عام ١٩٨٠ والتي فرضت على







المصدر : الأهرام المسائي

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٩٩ / ١ / ٥

□ في توصيات مؤتمر علمي بأسسيوط:  
**التركيز على برامج حماية البيئة  
واستخدام التقنيات الحديثة لمواجهة مرض السرطان**

علاج الاورام وقال ان احدث الدراسات العلمية التي نشرت في المؤتمر العلاج الجراحي والاشعاعي والكيماوي والعلاج بالجينات وطرق التشخيص المبكر للاورام عن طريق دلالات الاورام . كما ناقش المؤتمر احدث الوسائل لعلاج سرطانات الثدي والرأس والرقبة والفم والحنجرة والمستقيم والمثانة وعلى هامش المؤتمر القى الدكتور جوزيه بيكر استاذ ورئيس قسم امراض الدم بمعهد جوستاف روسيه ببافيس محاضرات على طلاب الدراسات العليا والبيكالوريوس بكلية الطب وأحدث الاساليب التشخيصية للأمراض  
اسسيوط : سمير عبدالرحيم

بمصر والتي تتعامل مع مرضى الاورام والتركيز على فتح مجالات التعاون مع مراكز الاورام الاعلامية لتبادل الخبرات وطرق العلاج وتشخيصها . وكان المؤتمر قد عقد في رحاب جامعة اسسيوط تحت رعاية الدكتور مفيد شهاب وزير التعليم العالي للدولة والبحث العلمي وقد افتتحه الدكتور محمد رجائي الطحلاوي محافظ اسسيوط والدكتور محمد رأفت محمود رئيس الجامعة وصرح الدكتور عاطف عبدالعزيز مدير معهد الاورام وامين المؤتمر بان المؤتمر قد ناقش خلال جلساته العلمية التي استمرت لمدة يومين وبمشاركة خمسين عالما واستادا من المتخصصين في

اوصى المؤتمر العلمي الاول لمعهد جنوب مصر للاورام بجامعة اسسيوط باتباع احدث الوسائل للتشخيص المبكر للاورام مع التوعية المستمرة للمواد المسببة للاورام وطرق الوقاية منها والتركيز على برامج حماية البيئة من التلوث واهمها مياه الشرب والمبيدات الزراعية مع عمل كشف دوري للمرضى في مجموعات سنوية وظيفية معينة وطالب المؤتمر بالاهتمام بالتعليم الطبي المستمر لشباب الاطباء . وفي مجال الاورام مع فتح قنوات التعاون بين المراكز الطبية المختلفة الجامعية وغير الجامعية





المصدر: الأهرام - رار

التاريخ: ١٩٩٥/١/٥

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

## بسبب مخلفات المصانع

# تلوث مياه الشرب في قرى نجع حمادى

ومحافظة قنا ولكن دون جدوى فهل من منقذ لنا من هذا التلوث الذى يمثل خطراً على صحتنا.

ويؤكد محمد سليم مدرس ان قرية القمانة برغم انها تعد اكبر قرية بمركز نجع حمادى لكنها معزولة عن العالم فليس بها تليفونات او حتى كابينات واحدة تخدم القرية ولا توجد بها الا مدرسة واحدة ابتدائي تخدم ١٧ نجعاً بالقرية.

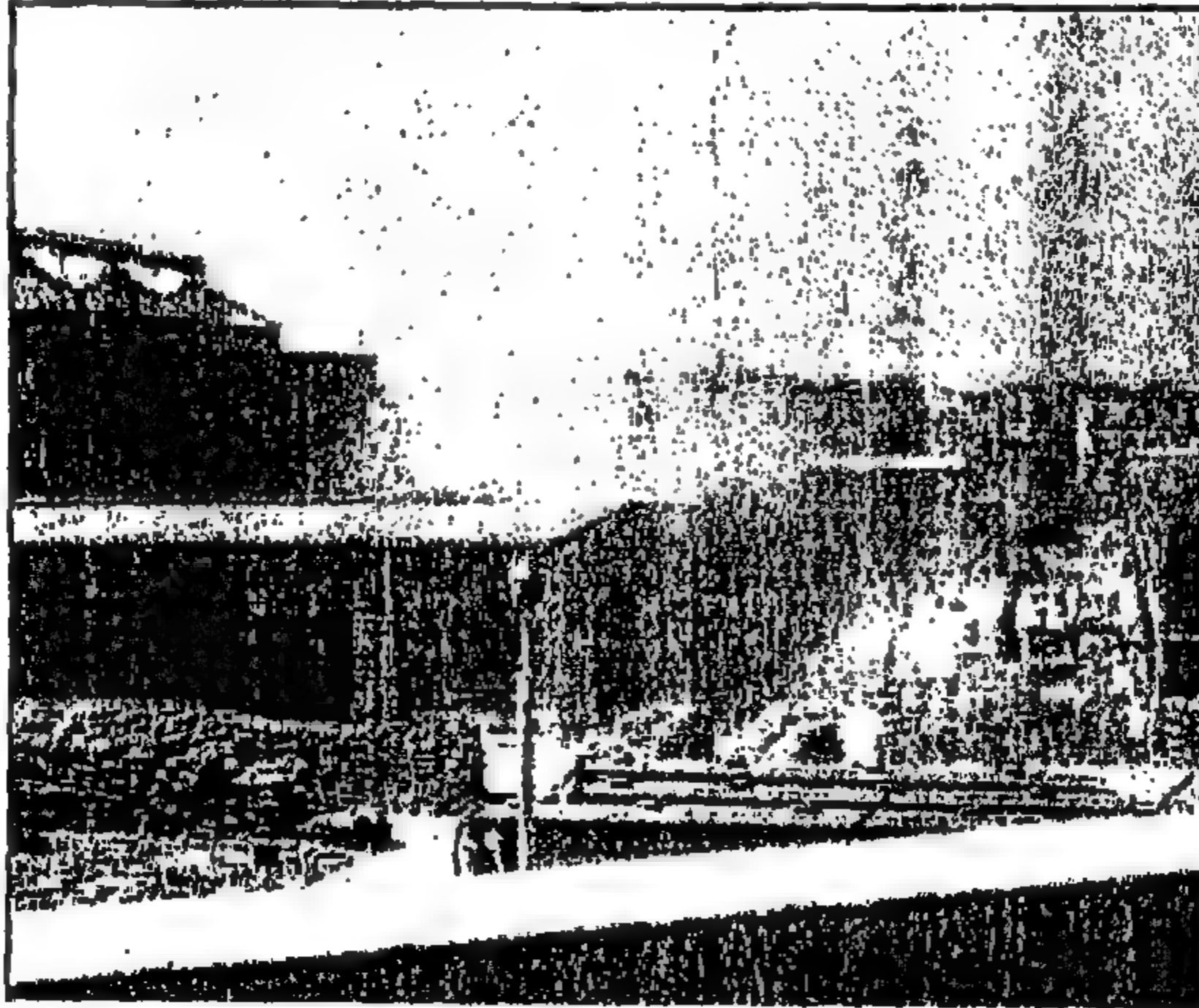
ويضيف عمرو حسين طالب جامعى ان خطوط الكهرباء بالقرية انتهت العيون الاخرى لها منذ ١٥ عاماً، فالقرية تعاني الان من انقطاع الكهرباء بسبب تهالك الاسلاك وضعف المحولات مما يصعب علينا المذاكرة.

ويطالب خالد محمد يحيى مزارع المسئولين باجهزة البيئة - قبل ان تحدث كارثة من مخلفات مصنع السكر التى تصب فى الترع والمصارف - ان يتصدوا لها وان تهتم المحافظة بالقرى مثل المدن بدلاً من تركها بعيدة عن حساباتهم.

مدرس الى متى نعاني من هذا التلوث الذى نجده فى مياه الشرب مما جعلنا نغلى المياه ونبردها حتى نستطيع ان نشربها ومع ذلك نجد رائحة المياه محملة بروائح الأحماض والكبريتات مما جعلها غير مستساغة الرائحة وبالرغم من تقدمنا بعدة شكاوى الى المسئولين بمركز نجع حمادى

تلقي مخلفاتها المصنع فى ترع المرة محملة بجميع الشوائب والكبريتات الضارة جداً على النباتات الذى يتغذى منه الانسان والحيوان مما يجعل البيئة ملوثة والطعام ملوثاً ويشير الى ان دخان مصانع السكر يحيط بالقرية من كل جانب.

ويتساءل عوض عبدالخالق



المصانع تهدد المواطنين وتلوث الهواء والماء بنجع حمادى

تقدم الاف المواطنين مكان قرية الطمانه والقرى المحيطة بمصانع السكر بنجع حمادى بشكاوى عديدة للمسؤولين يؤكدون فيها تضررهم الشديد من ادخنة المصانع والتى تسببت فى زيادة الامراض خاصة الفشل الكلوى والكبدى بعد تلوث الهواء وتلوث مياه الشرب والترع لاقاء المصنع مخلفاته فى الترع وهو ما قد يسبب كارثة بيئية.. هذا التحقيق يرصد جميع مشاكل سكان قرى الطمانه.

فى البداية يقول حافظ حسنين مزارع اننا نشرب مياهها ملوثة بالطحالب وبها التربة وقد كنا فى الماضى نشرب مياه الترع والابار ولم نمرض ولكن الان انتشرت بين الاهالى عدة امراض بسبب تلوث مياه الشرب والتلوث الذى يحيطنا من كل جانب من مخلفات مصانع شركة السكر التى ترمى مخلفاتها فى النيل.

ويؤكد سيد حسنين ان شركة السكر كانت تلقي مخلفاتها فى النيل والان







المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٩٩٨/١/٥

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

## أحلام بيئية.. لحافظ الإسكندرية



مضى عام ٩٨ ولأول مرة منذ سنوات طويلة يمضي معها أطول صيف شهدته المدينة امتد إلى الأسبوع الأخير لشهر سبتمبر في ظل بيئة سكندرية جديدة نظيفة منظمة وخاصة بعد اللمسات الجمالية المميزة التي وضعها محافظ الإسكندرية وفريق عمله ببراعة في ٦ أشهر تحت شعار إعادة وجه الإسكندرية الحضاري والتي أعادت النظارة لوجه الثغر القديم. مما دفعت الإسكندرية لمزيد من التفكير في أحلام بيئية وريدة نهديها «لحافظ الإسكندرية» اللواء محمد عبد السلام المحجوب - من خلال صفحة البيئة بالأهرام - وتتخلص في الاستثمار في تنفيذ قراره القوي بمنع استخدام آلات التنبيه بشوارع المدينة مع ضرورة تطبيقه بحزم وقوة في الأحياء الخلفية والقبلية وخاصة في ميادين الساعة وسيدى بشر و المعاصرة قبلى وغيرها، ومحاربة عادم السيارات من خلال حملة بيئية منظمة بالتعاون مع وزارة البيئة وخاصة بعربات النقل العام (الحكومية) للأسف.. وسيارات السرفيس والأجرة والشاحنات والعربات الملاكى أيضا وهي الأمية الثانية لشعب الإسكندرية بعد نجاح تجربة منع الكلاكسات مع تأكيد إدارة المرور لحاسبة المخالفين بقوة.

الاستمرار في مشروعات تجميل الإسكندرية وحملات النظافة الدورية وخاصة في الأحياء الشعبية والخلفية ونشر اللون الأخضر بالمساحات الخالية بها ودعوة أصحاب المحلات للمساهمة في تجميل الثغر بوضع

باستكمال مشروع إعادة اللون الأبيض لوجه الثغر الياسم، وخاصة بعد نجاح المرحلة الأولى التي تضمنت طلاء واجهات المباني السكنية من رأس التين إلى وسط المدينة.. أنها بعض الأحلام البيئية الصادقة نضعها بين يد محافظ الإسكندرية الذي حقق أحلاماً كثيرة منذ توليه موقعه الحالي وجعل الإسكندرية حديث الإعلام المصري والعلى في فترة قصيرة..

علاء حسب الله

الكبرى مثل البتروكيماويات والبتروكيمياويات والتي تحتل أماكن عديدة بوسط المدينة وأطرافها لتركيب فلانتر، خاصة أن الإسكندرية تحتوى على ٤٠٪ من الصناعة المصرية وأن هذا العدد الكبير يشكل خطراً على الصحة العامة في حالة عدم اتباع تعاليم وقوانين البيئة وخاصة أن بعض هذه الشركات يقع داخل أحياء سكندرية في المكس ووادي القمر ومحرم بك.. وأخيراً يحلم أبناء الإسكندرية

شوالى الزهور والورود أمام محلاتهم - كما تفعل بلدية أمستردام بهولندا ومعظم مدن البحر الأبيض المتوسط - والزام أصحاب محلات الفراشة بعدم استخدام الميكروويفونات المزعجة ومكبرات الأصوات إلا داخل شوارع العزاء أو الأقراح فقط وعدم توجيهها للخارج وخاصة بعد بداية العام الدراسي والجامعى ومعاناة أبنائنا مع هذه العادة المصرية القديمة.

التشديد على أصحاب المصانع







المصدر: الأهرام

للتشرو والخدماء الصءففة والمعلوماء : الأرفف / ١ / ١٩٩٨

### الشبكة العربية للمعلومات البيئية «عربن» تبدأ نشاطها!

مع بدافاء القرن الحاءف والعشرفف وفف ظل الفاففة الفاء الفف ساءفم الفافم بمأابة قرفة كبفرة مفأوءة على فمفع انأافها وفف ظل هءة الفأوراء كان لأبء من أفاء حل أفااف من فانب الماهمفن بالبفئة فافف فنفأوها من الفأوف الأف اصبفأ مفأبفة به وبما أن الفافم اصبف مفأوفا على فمفع أفرافه فف ففالف كففرفة مثل الأفأصاف كان لأبء أن فنفأف الفافم على ففالف البفئة وفعمل على فماففها والمحافظة علفها وفأففف الفأففة المسأافمة لها، وفافف فافأفر لنا الفلاف بفرففة علمفة فاففة فافف مع أأف وسافل الففم كان لأبء من فوافر المفلوماء البفففة والبفائف اللازمة عن ففم فماففة البفئة.

الأافف الأف ففل ففلس. الوزراء العرب المسأولفن عن شئون البفئة فعفف مركز «البفئة والفأففة للافلم العربف وأورفا (سفءارف) فف فورة الفالفة، والفف عفأف فف فمفلق على انشاء شبكة عربية للمفلوماء البفففة الفافف منها فوففر المفلوماء البفففة فف الفأففة العربفة وفافأفلها بسهوة على المسأوفف العربف والأقلفمف، وقأ فام «سفءارف» بأعأاف الفرافة اللازمة لفرفة فوع وففم المفلوماء الفاففة المسأفمة وفأفك فرفة أهم أفرفة الأفصال المفاشر، وفأف عفأ فوأرا أفاماف فضم فمفع الأعضاء المفاشر فف هءة الشبكة (عربن) ومنهم: فامعة الفول العربفة، فهاز شئون البفئة، مركز البفئة والفأففة للافلم العربف وأورفا «سفءارف»، المكأف الأقلفمف لفرب أسفا، المكأف الأقلفمف للفونسكو للعلوم والفأفولففا، المركز الأفلف للفسوف الزراعفة، وأففراف المكأف الأقلفمف لفرفنامف الأمم المأفدة للبفئة، مرفأ ففلك السففة فافمة الملاف مفر القطاعاف الأفأاففة والبفففة بالفهاز.



## نواقد وخضراء



رائدة فؤاد محمود داود د. أحمد صابر

المجلة في مصر ونحو قانون البيئة رقم ٤ لعام ١٩٩٤. □ احتفلت الجمعية العربية لت تنمية الوعي البيئي والسياسي بالدكتور محمد الراعي لحصوله على جائزة مجلس وزراء البيئة العرب سنة ١٩٩٨. وأقامت حفل افطار على شرفه بالاسكندرية حضره د. ابراهيم عبدالجليل، د. محمد الزرقا، د. عماد عدلى د. حدى علام.

□ ١٧ برنامجا تدريبيا وتنظيميا لإدارة اعلام وزارة البيئة هذا العام لتدريب وظائف الجهاز التنفيذية والشرطة والقوات المسلحة ومستوى المصانع والاعلام ومجالس ادارة الجمعيات ورؤساء مكاتب البيئة. ومديرى تصور الثقافة ومستوى الشباب صرح بذلك د. خيرفانا طحاته.

□ قرر مجلس جامعة الزقازيق برئاسة الدكتور/ احمد فؤاد الشيخ رئيس الجامعة الموافقة على الاقتراح المقدم من مجلس شئون البيئة برئاسة الدكتور/ محمد عامر نائب رئيس الجامعة لشئون خدمة المجتمع وتنمية البيئة والذي ينص على:

□ أصدر قسرى أبو حسيب نائب محافظ القاهرة للمنطقة الجنوبية قراراً بتطهير منطقة لاطرغلى من ورش النوكس والسمكة المقلقة للراحة والملوثة للبيئة والمضرة بالصحة... وقد بدأت المنطقة تستعيد مديها وجمالها ونظافتها بعد نقل الورش إلى منطقة الدويقة وعددها ٢٤ ورشة. وكان سكان المنطقة قد اشتكوا من انهم لا يستطيعون النوم أو تذوق الراحة طوال اليوم بسبب اعمال السمكة والنوكس والضجيج الصارخ الذى يحدثه عمال هذه الورش الذين يستخدمون الشواكيش الحديدية

□ تقرر وضع حجر أساس لأول نادى أهلى بيئى بمنطقة النقب بسيماة بمشاركة التجمع الاصلى بدول لبنان وسوريا والاردن والجمعية الاهلية لحماية البيئة بشمال سيناء هذا الشهر صرح بذلك المهندس عبدالله الحجارى رئيس جمعية محبي البيئة بلان مالك الغندور أمين التجمع الاهلى بدولتى لبنان وسوريا قد استجاب رسمياً لدعوة للجمعية الاهلية لحماية البيئة بشمال سيناء وكذلك الاردن للمشاركة في انشاء النادى والذي يهدف الى تعزيز الروابط بين الجمعيات الاهلية ذات الحدود المشتركة مع شمال سيناء وعمل مشروعات مشتركة لخدمة البيئة وتعزيز دور الشبكة العربية للجمعيات الاهلية للبيئة. وأضاف أن الجمعية قد أعدت برنامج زيارة للوفد المشارك لزيارة الجمعيات الطبيعية برأس محمد وتبقى أبوجالوم بمحافظة جنوب سيناء وجمعية الزرانيق وسنجة البردويل بمحافظة شمال سيناء.

□ فى إطار تنفيذ الخطة الوطنية للعمل البيئى، والإستراتيجية الإعلامية للبيئة صرحت رائدة فؤاد المستشار الاعلامى لوزارة البيئة بأن العمل فى هذا المشروع يتضمن صياغة الاستراتيجية الإعلامية من خلال أربع جلسات عمل يشارك فيها الإعلاميون المتخصصون ثم يتم تنظيم ورشة عمل تضم مختلف الشركاء للإعلان عن

الاستراتيجية ومناقشتها وبهذه المرحلة التنفيذية وإعداد وتنفيذ خطة عمل تضم برامج رائدة فى عشر محافظات على مستوى الجمهورية. من خلال تنظيم دورات تدريبية للإعلاميين فى تلك المحافظات وعقد جلسات عمل لبحث القضايا البيئية فى كل محافظة تضم مختلف الشركاء ويكون الإعلام شريكا أساسيا فيها. ويستغرق إعداد وتنفيذ مشروع الاستراتيجية الوطنية الإعلامية نحو عامين.

□ محافظ الاسكندرية خضرم ٧ آلاف متر مربع بمنطقة أبى قير لإنشاء المركز المصرى للدراسات البيئية، صرح المدير التنفيذى محمود داود بأنها مرحلة أولى وقد تم تكوين لجنة إدارة عليا للمشروع مشكلة من د. محمد الراعي، محمد الزرقا، محمد عبده محبوب، حدى الكنيسى، حدى علام، عماد عدلى، نجوى مختار، وسامية صادق وعثمان القاضي برئاسة الشرفى للسيدة نادية مكرم عبيد وزيرة البيئة، د. كمال ثابت مدير مركز سيدارى وأمين عام المراكز العربية للتنمية والبيئة.

□ أحمد صابر أحمد رشوان المدرس بصحافة أداب جنوب الوادى. حصل على درجة الدكتوراة بمقره الشرف الأولى من اعلام جامعة المنيا، عن الاتصال المباشر، بدوره فى نشر الوعي البيئى، فى المجتمعات الريفية، واتخذ مجمع الالومنيوم الدراسة الميدانية له، وقد أوجت الرسالة بجمعية أعداد برامج متعددة، تعتمد على الاتصال المباشر لشرح قضايا البيئة، وتوفير المعلومات للناس بمختلف مسؤولياتهم، أشرف على الرسالة د. عبد الهادى الجوهري عميد أداب المنيا، د. عدلى رضا، د. محمود علم الدين الأستاذان بكلية الاعلام.

□ برعاية وزيرة البيئة السيدة نادية مكرم عبيد وبالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائى، تعقد مساء غدا الجلسة الافتتاحية لمشروع صياغة الإستراتيجية الوطنية الإعلامية للبيئة وذلك فى إطار جهود وزارة البيئة لدعم الخطة الوطنية للعمل البيئى فى مصر باعتبار الإعلام شريكا فعالا فى مختلف المشاريع.

وتهدف إلى ايجاد مزيد من الوعي العام نحو القضايا البيئية





المصدر: الأهرام

التاريخ: ٥/١/١٩٩٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



الحرق وتناجح النيران كما هو واضح في الصورة  
وثبت عوائد الحرق في البيئة فتدمرها ليرتد  
وتسبب المعاناة لرضي الصدر والحساسية وخلافه  
بصورة غير انسانية وغير حضارية، والصورة من  
عدسة القارئ على سبيل كيانى بالاسماعيلية.

الصورة أثناء عملية إعادة بناء محطة السكة الحديد  
بمدينة الاسماعيلية.. ويلزم في عمليات البناء  
استخدام بعض القار لعزل الأساسات عن المياه  
الجوفية والرشح.. وهذا القار يجيء في صورة صلبة  
ثم يتولى عمال البناء صهره بهذه الطريقة البدائية أى







المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٨/١/٥

## على أعتاب الألفية الثالثة

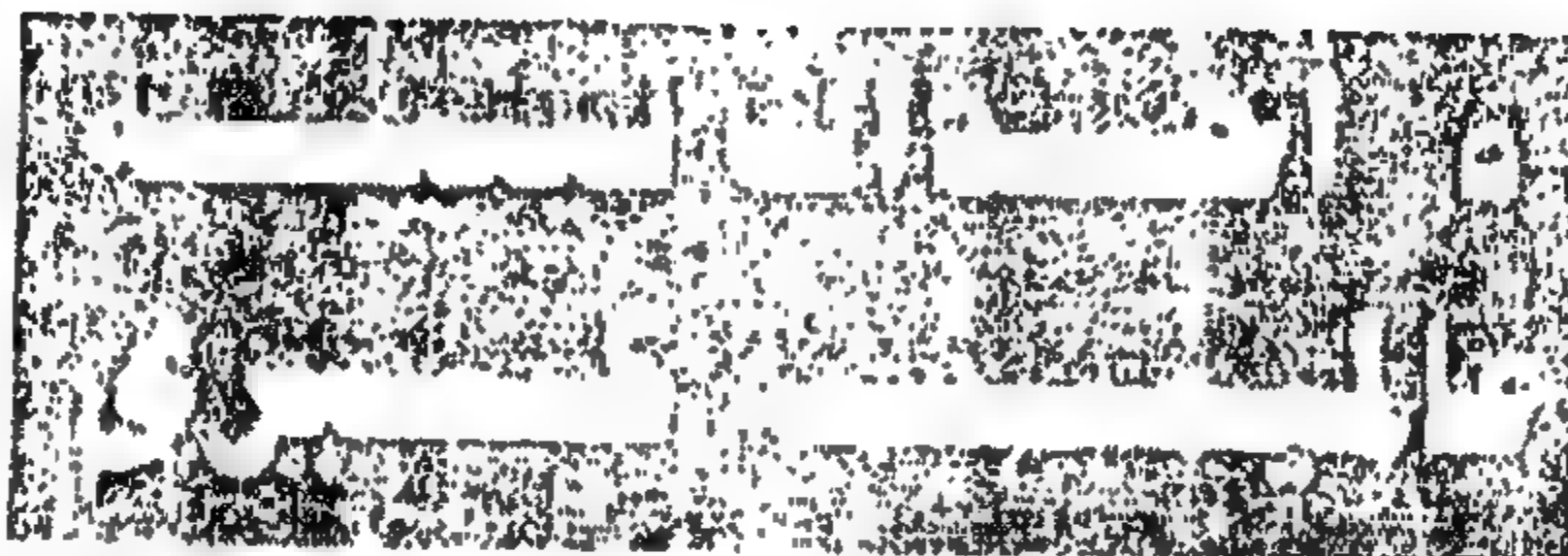
المناطق وذلك مثل اندونيسيا، المكسيك وتحولت العواصف فيها إلى حرائق طويلة متسنة وعلى الجانب الآخر اجتاحت كلابن الصين الكاربي ووسط أمريكا العواصف المميتة وهو ما أزعجه بعض العلماء إلى ظاهرة الدفء العالمي والتي تسبب فوضى مناخية.

موجة التسمم التي حدثت في مايو الماضي نتيجة لتسرب ٥ ملايين متر مكعب من السموم والزئبق والزئبق من منجم بالقرب من «سيتشيل» بآسيا والتي تمتلكها شركة كندية سويدية مما أسفر عن مقتل كميات كبيرة من الأسماك وأثرت بالسلب على المحاصيل الزراعية معاناة حيوان أليف من الحملات المكثفة لصيده والتي أدت إلى مصرع حوالي ٢٠٠٠ حيوان وذلك بأصطيادها وقتلها بالرصاص بواسطة الفلاحين أو تركها لتتوت جوعاً.

تفجير ثوري أسبوري لاستعمار أرض عضلات دول العالم الثالث (هندي/باكستاني) لوت المنطقة بالاشعاعات والاستغلال السيئ لصيد الحيتان على ساحل جزيرة «ستوارت» في نيوزيلندا في نوفمبر من كل عام ومقتل مئات منها.

لانتقاد غابات كاليفورنيا، الكثيرين ثمن شجاعتهم فأحدهم فقد حياته نتيجة وقوع شجرة فوقه أثناء اعتصامه داخل إحدى الغابات التي تم إغلاقها من قبل، وآخرين أصيبوا بالأم في عيونهم لثناء مظاهرات سلمية نتيجة رش الغلل على العيون لفض المظاهرات.

مارسيل حنا



تم استقلالها في التطور أو بناء المساكن فكانت المياه تندفع دون أن تجد أي عائق لصدها وذلك قررت كثير من المقاطعات المحيطة «باليانجسة» منع إقامة المنازل في بعض المناطق وإعادة تشجير الغابات وذلك عن طريق حملات إعادة بناء الغابات.

(٤) النجاح الذي استطاعت أن تحققه جماعات الخضر في أوروبا ودورها القوي في المعارضة خاصة بعد وصول حزب الخضر في ألمانيا إلى السلطة والحكم بعد تحالفه مع الحزب الاجتماعي الديمقراطي والذي يتزعمه المستشار «جيرهارد شرودر» وسنرى في المستقبل هل يستطيع حزب الخضر أن يحافظ على مبادئه وهو الآن في السلطة أم لا؟

(٥) في محاولات مطلقة للحفاظ على سمكة ذات السيف «sawfish» من الانقراض نجحت الجهود التي بدأت منذ يناير الماضي في منع اصطيادها حتى وصلت إلى قيام العديد من الفنادق والمطاعم بطب طب وجبة السمكة «ذات السيف» من قائمة وجباتها.

أما فيما يتعلق بالأحداث الأسوأ بيئياً فهي تكمن في التالي:  
المنافس للقاتل الذي اجتاحت العديد من

(٢) توقيع الولايات المتحدة والتي تعد المنتج الأكبر للكربون والغازات الأخرى الضارة بالبيئة على اتفاقية «كيوتو» وذلك بعد أن تصاعدت حرارة وحدة الجدل. عندما اجتمع ممثل أكثر من ١٥٠ دولة في اليابان وذلك لوضع اتفاقية لمحاربة ظاهرة الدفء العالمي والتي واجهت اعتراضات عنيفة إلا أن المحاولات ظلت مستمرة في «بيونس آيرس» في الأرجنتين طوال الشهر الماضي، بينما كانت الأرجنتين وكازاخستان أصبحتا أول دولتين من الدول النامية استطاعت منع وجود الكربون في صناعاتهما.

(٣) أدت الفيضانات الشديدة التي اجتاحت الصين وأودت بحياة عدة آلاف، خاصة في ضوء قوتها التدميرية إلى إعادة النظر في الغابات وإغلاق العديد من المصانع التي تقوم على أخشاب الغابات، وذلك بعد أن تبين أن هذه الفيضانات تعود إلى أن حوض «اليانجسة» حوالي ٨٥٪ من غاباته والتي

بانتها عام ١٩٩٨، يدخل العالم في مرحلة انتقالية استعداداً للألفية الثالثة من حياة البشرية، ولهذا فإن التساؤل الأساسي هو إلى أي مدى نجح الإنسان في صراعه مع الطبيعة، في الحفاظ على بيئته بالدرجة التي تسمح للأجيال القادمة بالنمو والتطور دون تدمير للبيئة، في هذا السياق كان من الضروري رصد أهم الأحداث البيئية على الساحة الدولية لمعرفة آثارها وتوقعاتها المستقبلية طبقاً لما نشرته مجلة «التايم» الأمريكية هناك خمسة أحداث بيئية تعد الأفضل وهي:

(١) الحفاظ على البيئة والطبيعة في سورينام إذ تعد سورينام من أقل الأماكن في العالم التي تم أفساد بيئتها وذلك بفضل الجهود التي قدمتها مؤسسة واشنطن الدولية للحفاظ على البيئة ويمكن لهذه الدولة الجنوبية أن تظل على هذا الوضع خاصة في ضوء الانجازات بإنشاء محمية طبيعية تضم حوالي ١,٦٪ من مساحة الدولة تظل بعيدة عن التطور أيضاً استطاعت المؤسسة إقامة صندوق تبرعات خاص يتولى جمع تبرعات من مختلف أنحاء العالم وذلك للحفاظ على بقاء الغابات، والمحميات الطبيعية في سورينام بعيداً عن عبث الإنسان.

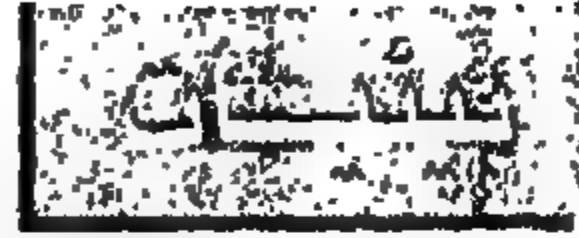




المصدر: الأهرام

التاريخ: ٥ / ١ / ١٩٩٨

## النشر والخدمات الصحفية والمعلومات



### اتفاقية التصحر

لكن قوة مهمة جدا، هكذا بدأ د. كلاوس تويكوز، مدير برنامج الأمم المتحدة للبيئة حديثه مع الصحافة العالمية في مؤتمر الأطراف الثاني لمعاهدة التصحر، الذي عقد بداركاز عاصمة السنغال، وأضاف أن طبيعة كل مشكلة هي التي تحدد النجاح. قاصدا بروتوكول مونتريال للأوزون. وأكد أن النجاح دائما له أكثر من أب. ومؤتمر الأطراف الثاني لمعاهدة التصحر، معني به المؤتمر الذي وقعت عليه الدول، وأصبحوا أطرافا في المشكلة، وأصبحوا ملتزمين ببند الاتفاقيات والبيانات التي تصدر عن المؤتمر، والتي يوصي بها بعد مناقشات تستمر أحد عشر يوما، ويدخل لجانه وأدائه المتعددة، وتسعى الأمم المتحدة إلى أن تخلق تجمعا عالميا لمواجهة التصحر بعد الذي حدث للأراضي الزراعية، وحولها إلى مراعي وأرض جنيد، وهو في حقيقة الأمر تدمير للبيئة وللأرض المنتج، وتهديد بالجوع العالمي، الذي قلل ماعداد الجوعى إلى مليار نسمة أي سدس سكان العالم، ويضغط على ربع مساحة الأرض (٣٠٠ مليون هكتار مساحة أراضي الكرة الأرضية الصالحة للزراعة).

والنفاقية التصحر، تمت كهيكل أساسي بالتراضي في باريس، وصنفت عليها الدول، وكان الالتزام للدول الفقيرة بإعداد برامج وطنية لمكافحة التصحر وهذه البرامج لها صفة الاستدامة. وتوضع الاستراتيجية بالتراضي مع الأهالي، وعلى شرط ارتباط البرنامج الوطني للتصحر بخطة الدولة.

ومن مكونات الاتفاقية الكلية العالمية، وهي النافذة التي من خلالها تطل على احتياجات الدول النامية وتوفير الدعم المطلوب للتنفيذ. المشروعات، وهو دعم مالي وفني ومعلوماتي بالإضافة إلى بعض الحوافز، والألية تنوب عن الدول في الاتصال وتقوم بتوصيات التمويل بين الدول المانحة (التمويل الثنائي للتحكم في الاستثمارات)، وقد يتطلب الأمر الاستعانة بخبرات اقليمية أو تحت اقليمية، مثل المشروع المصري لاستغلال المياه الجوفية في الخزان الجوفي النوبي بالصحرى الغربية وهو مشروع مشترك بين ليبيا، مصر، تشاد، والسودان) والمؤتمر هنا ينفذ الوسائل والآليات التي تلتزم بنصوص الاتفاقية وبرامجها وأحكامها الإجرائية.

ولكن ماذا جرى في مؤتمر الأمم المتحدة للتصحر بداركاز؟ ماذا قدمت الدول الفنية لدول العالم الثالث؟

ما هو دور أمريكا مع دول أوروبا للشرقية؟ ودور فرنسا مع دول إفريقيا؟

الاجابة في الحلقات القادمة بإذن الله.

قالوا: التصحر قضية محلية.. لها تأثير عالمي.

راضين





المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٩٩٩/١/٥ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

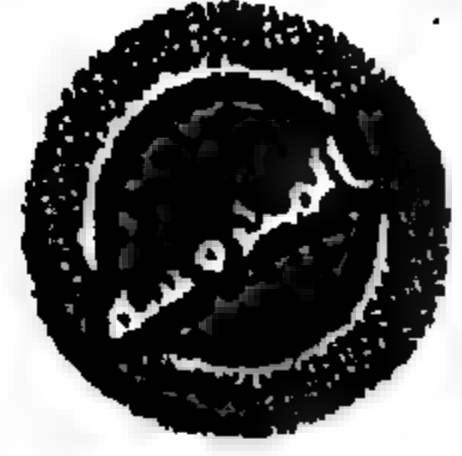
معهد البحوث الفلكية

## استكمال شبكة رصد الزلازل

يقول الدكتور عبد الفتاح جلال رئيس مرصد حلوان إنه تم خلال العام الماضي الانتهاء من المرحلة الثانية من شبكة رصد الزلازل وتركيب عدد كبير من المحطات في سيناء والساحل الشمالي، وبعد الانتهاء من المرحلة الثالثة التي تغطي جنوب مصر سيكون تم الانتهاء من بناء وتجهيز ٨ محطات متكاملة لرصد الزلازل، وهذه المحطات من نوع حديث جداً يقوم برصد أي هزات وإرسال بياناتها كاملة إلى المقر الرئيسي بحلوان. كما تم تطوير منظار القمامية العملاق الذي يبلغ قطره مترين، وتم تزويد التلسكوب بمراة حديثة لتعمل كل عوامل التعمية وذلك بهدف رصد أصغر الأجسام، كما تم تطوير محطات تتبع الأقمار الصناعية التي تعمل بالليزر وتصل لأكثر من عشرة آلاف كيلومتر من سطح الأرض ويهدف دراسة زحزحة القارات والتنبؤ بالزلازل ودراسة منسوب المياه في المحيطات، كما شارك المرصد في عدد من الندوات والمؤتمرات العالمية أهمها المؤتمر الدولي الفلكي باليابان للتعرف على أحدث ما وصل إليه العلم في نواحي الرصد الفلكي والزلازل.







المصدر : الأهرام

التاريخ : ٥ / ١ / ١٩٩٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

## سلسلة أولى بيئة

### محمية العميا

#### بمطروح

● تقع المحمية على الساحل الشمالي الغربي لبحر على بعد ٨٣ كم من غرب الإسكندرية، ٢٠٠ كم إلى الشمال شرق من مطروح.

وتهدف إلى إعادة تأهيل الأرض المتدهورة نتيجة الرعي الجائر واقتلاع الأشجار، والعمل على توفير ظروف بيئية مناسبة لجذب حيوانات المنطقة المحيطة بها لتعيش فيها.

● وتمتاز بيئة هذه المحمية بوجود الكثبان الرملية والمستنقعات الملحية المستنقعات، الوشاح، المنخفضات ذات الأراضي الخصبة، السفوح الصخرية.

● والغطاء النباتي لأنواع كثيرة من النباتات البرية الطبية مثل:

الزعر، الشيح، اللال، ونباتات خشبية كوقود، مصلى، المقتان، العجرم، وتوجد بعض النباتات الزراعية مثل التين، الزيتون، الشعير.

بالإضافة إلى أنواع عديدة من الحيوانات مثل الثعالب، الأفاعي، العنبرية، الخسولان، الزواحف هذا إلى جانب أنواع عديدة من الحشرات والقواقع.





المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٨/١/٥

### زيادة استخدام الغاز الطبيعي للحد من تلوث البيئة

أكدت الدكتورة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة أنه يجرى حالياً إعداد مواصفات جديدة لسيارات النقل العام في القاهرة للحد من الانبعاثات الغازية، والتوسع التدريجي في استخدام الغاز الطبيعي للسيارات العامة، ومتابعة تنفيذ توصيات اللجنة الوزارية لنقل الأنشطة الملوثة للبيئة خارج الحيز السكاني للقاهرة الكبرى.





المصدر: الأهرام

التاريخ: ٥ / ١ / ١٩٩٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

## مواصفات جديدة لسيارات النقل للحد من الانبعاثات الغازية الملوثة للبيئة

كتبت - سالى وفائى:

أكدت السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة أن الوزارة عملت على تعزيز العمل المشترك مع جميع المحافظات فى إطار خطط زمنية محددة لحل المشاكل البيئية فى المحليات والقيام بزيارات ميدانية لتابعة تحقيق الالتزام البيئى للأنشطة، والمنشآت التى تنطبق عليها أحكام قانون البيئة. وقالت أنه بناء على ما تقرر فى اجتماعات مجلس المحافظين بشأن ضرورة مشاركة الوحدات المحلية للمحافظات مع جهاز شئون البيئة لتنفيذ الإجراءات والأحكام التى ينص عليها قانون البيئة فقد كانت مبادرات المحافظات لحماية البيئة. وأشارت إلى أن محافظة القاهرة يتم بها إعداد مواصفات جديدة لسيارات النقل العام للحد من الانبعاثات الغازية والتوسع التدريجى فى استخدام الغاز الطبيعى فى السيارات العامة، ومتابعة تنفيذ توصيات اللجنة الوزارية لنقل الأنشطة الملوثة للبيئة خارج الحيز السكانى للقاهرة الكبرى.

وفى الاسكندرية يجرى حاليا متابعة الالتزام البيئى للمنشآت الصناعية، وإجراءات تقييم الأثر البيئى للمشروعات الجديدة والالتزام بالمعايير القانونية بالنسبة للقمامة، وحظر استخدام آلات التنبيه، وفى المنوفية يتم إنشاء مركز لدراسات التقييم البيئى للمشروعات وإحكام الرقابة على قمامات الطوب.

وفى الشرقية تم وضع خطة لحماية البيئة المائية والتربة ونوعية الهواء، وإنشاء إدارة البيئة وتنفيذ برنامج لحماية الحياة البرية، وفى الدقهلية تم إنشاء لجنة عليا للبيئة وإدارة شئون البيئة ومركز لدراسات تقييم الأثر البيئى للمشروعات.

وفى دمياط تم تشكيل لجنة للبيئة ومتابعة توفيق أوضاع المنشآت الصناعية، وإجراء دراسات لتقييم الأثر البيئى للمشروعات الجديدة.

وفى كفر الشيخ تم تشكيل لجان تفتيش مشتركة من الأجهزة المحلية لتابعة تنفيذ القانون وحصر المنشآت الخطرة فى المدن.

وفى محافظة البحيرة تم إعداد خطة لعملية الشواطئ والحياة البرية.







المصدر: الأهرام

للتنمية والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٥/١/١٩٩٨

## رؤية مستقبلية للمركز القومي للبحوث تنمية المجتمعات العمرانية الجديدة والتخلص الآمن من الفضلات الصناعية

واقتصادى لهذه المخلفات أيضا لأول مرة يعاد استخدام مواد البورش الناتجة عن صناعات النسيج والتي كانت تلقى بالمجاري المائية فتدمر البنية الأساسية لها وتدمر الثروة السمكية كما أنها تعتبر ٨٠٪ من الملوثات التي تلقى بالمجاري المائية.. هذا المشروع كما يقول عنه دكتور على حبيش - سيحقق عند تعميمه في عمليات الصناعات النسيجية حيث يعاد استخدام هذه المواد مرة أخرى بعد اجراء عمليات الترشيع القومى لها فتخرج نظيفة نسبة ٩٨٪.

وفي مجال تقنية الهواء هناك مشروع كبير ممول من اكااديمية البحث العلمى لانتاج الفلاتر وقد اعطى هذا المشروع الذى يقوم بالإشراف عليه دكتور محمد سعد الاستاذ بالمركز القومى للبحوث نتائج عالية الجودة وقد انخل فى بعض الشركات والمصانع الملوثه للهواء.. وقد قال عنه الخبراء الاجانب ان المنتج النهائي لهذا الفلتر يفوق المستورد.. ويضيف دكتور شريف عيسى قائلا.. هذه بعض المشاريع العملية وهناك بعض المشروعات البحثية الحديثة التي مستنسخ معالها خلال ايام قليلة منها تطوير الطرق المباشرة فى مكافحة البلهارسيا واستخدام بعض الخامات النباتية والحيوانية فى العلاج - الأبحاث المكثفة فى مجال معالجة سوائل الصرف الصناعى والمكافحة المتكاملة للأفات

مارى يعقوب

علماء المركز القومى للبحوث واكاديمية البحث العلمى.. يضعون البيئة قاسم مشترك فى الخطط البحثية المستقبلية ومن خلال الخطة الخمسية لتطوير المركز يرى د. شريف عيسى ان البعد البيئى يلقى لياخذ الاولوية فى مجمل البحوث والاتفاقيات التي تتم بهدف توفير الاحتياجات الأساسية مع تحقيق التنمية الشاملة.. بهذا الفكر تنطلق عمليات التطوير الشاملة التي كان قد بدأها المركز منذ عام ووضع لها خطة خمسية تهدف الى ان يصبح المركز رائدا فى المنطقتين العربية والافريقية فى مجال البحث ونقل التكنولوجيا وتنميتها.. من خلال المشاركة فى المشروعات القومية الكبرى قسمتها المشروع القومى لتنمية سيناء باستخدام موارد البيئة المختلفة واستغلال الثروات الطبيعية والاستثناء البيئى والطاقة.. باقصى استغلال ممكن مع الحفاظ على الموارد وهناك عدة مشاريع يساهم فيها المركز منها.. اعادة النظر فى عمليات التحكم الصناعى من خلال بعض المشاريع البحثية التي يقوم بها المركز متعاوناً مع اكااديمية البحث العلمى للتنمية النظيفة التي تخدم قطاع الصناعة من اهل منتج نظيف قادر على المنافسة فى الاسواق الخارجية وفى نفس الوقت آمن بيئياً بمعنى التحكم فى المدخلات حتى تخرج نظيفة وآمنة.. وفى نفس الوقت هناك مشروع يقدم أبسط عمليات التدوير واستخدام المخلفات كأساس فى صناعات أخرى.. ومنها استغلال مصاصصة القصب فى الصناعات الورقية - وهو التخلص آمن





المصدر: الأهرام

التاريخ: ٥ / ١ / ١٩٩٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

### هل لدينا هيدروجين نقي ببخيرة ناصر؟

قدمت «البيئة» في أحد أعدادها، صورة مرسلة من ألمانيا عن نجاح تسخير حافلة ركاب ضخمة بالهيدروجين كوقود نقي بعد فصله من الماء، بهدف تنقية هواء المدن من الملوثات الكربونية. وقد أرسل السيد عبدالمنعم عباس خطابا إلى الصفحة يستفسر عن اقتصاديات استخدام هذا الوقود، وأضاف أننا نملك مصيذا من الهيدروجين النقي في مياه بخيرة السيد العالي.. والصفحة بدورها تتساءل هل هذا صحيح؟ ما رأى العلماء خبراء الطاقة، خبراء الموارد المائية وجهاز شئون البيئة؟





المصدر: الأهرام

التاريخ: ٥/١/١٩٩٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

#### إحصائية

١٤٤ جزيرة وسط نهر النيل (تجيبها النيل تحولت الى محميات طبيعية في النيل، تم تكوين لجنة مشتركة من وزارة البيئة والموارد المائية لحصر عددها، د. الجنزوري طلب من الوزير أن تكون هذه الجزر خالية وليست خاوية.







المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٦/١/١٩٩٩

### ٢٠ فدانا بالعين السخنة لنقل الأنشطة الملوثة من وسط القاهرة

كتب - عبد الهادي تمام:

أعلن الدكتور عبد الرحيم شحاتة محافظ القاهرة أنه تقرر تخصيص ٢٠ فدانا بالعين السخنة جنوب القطامية والبدية في تخطيطها كمناطق استخدامات خاصة لنقل الأنشطة الملوثة والملقاة للراحة من وسط الكتلة السكنية للحفاظ على البيئة وتنقية هواء العاصمة. وأضاف المحافظ أنه تم تشكيل لجنة برئاسة السيد قدرى أبو حسين نائب المحافظ لمراجعة الطريق والمحاور المؤدية لهذه المناطق وتقسيمها لأنشطة المسابك والفراخير والجيارات وتخصيص ٥٠ فدانا لإقامة ٣ مصانع لتحويل القمامة إلى سماد عضوي.

جاء ذلك خلال الاجتماع الذي عقده المحافظ وشهده نوابه ورؤساء الأحياء ومديرى المديريات والهيئات حيث تمت الموافقة على إعادة استخدام ١٧ فدانا بمنطقة شمال

المعادي للخدمات العامة.

وطلب المحافظ سرعة الانتهاء من الدراسات العلمية والميدانية الخاصة بإقامة عدد من محطات قياس عوادم السيارات وضرورة تواجدها على الطرق والمحاور الرئيسية وتحويل المرافق إليها لتسهيل مكافحة تلوث الهواء من خلال قياس عوادم السيارات بصفة دائمة.





المصدر: الأهرام

التاريخ: ٦/١/١٩٩٥ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بدء صياغة مشروع  
الاستراتيجية الإعلامية للبيئة  
افتتحت السيدة نادية مكرم عبيد  
وزيرة الدولة لشئون البيئة أمس أعمال  
صياغة مشروع الاستراتيجية الوطنية  
الإعلامية للبيئة وبدء المرحلة التنفيذية  
وأعداد وتنفيذ خطة عمل تهدف إلى  
إيجاد مزيد من الوعي العام نحو  
القضايا البيئية الملحة في مصر.





المصدر : .....الأهرام.....

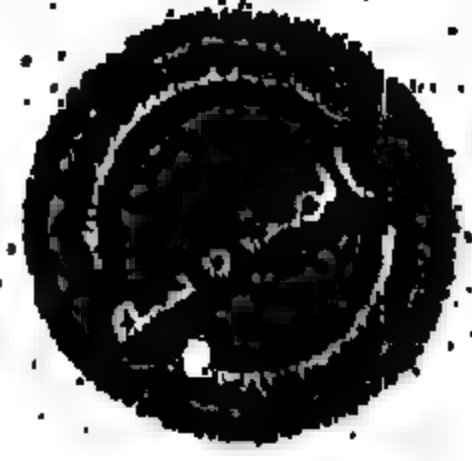
للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٩٥/١/٦

### بدء تنفيذ برنامج للحد من تلوث مصانع الاسمنت

كتبت سالى وفائى.

أكدت السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة أنه يتم حالياً تنفيذ برنامج عمل جاد للحد من التلوث الناتج عن مصانع الاسمنت وذلك بالتعاون مع وزارات قطاع الأعمال والإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية والدولة للتخطيط والتعاون الدولى والصناعة والثروة المعدنية ومحافظة القاهرة والسويس. وأشارت إلى أن وزارة الصناعة تقوم بإعداد خطة شاملة لتوسيعات صناعة الاسمنت مع قصد انشاء المصانع الجديدة على مواقع خارج الكتلة السكنية وبعبءية عن مجرى النيل مع وضع برنامج زمني يحدد مآخذ تحديث تكنولوجيا غير مسببة للتلوث مع ضرورة موافقة خبراء شئون البيئة على دراسة المقدم للبيئى لجميع مشروعات صناعة الاسمنت الجديدة. كما تقوم وزارة الصناعة بإعداد خطة عاجلة لوقف التلوث الناتج عن صناعة الاسمنت بمنطقة حلوان. وقالت الوزيرة أن الخطة تتضمن إيقاف جميع الفرن الإنتاج بالطريقة الرطبة والتي تنتج ٢ مليون طن سنوياً، والإيقاف التدريجى للفرن الجافة عند إنتهاء عمرها الافتراضى وإيقاف جميع التوسعات ومشروعات إعادة تأهيل الأفران ومواصلة برنامج تأهيل وحدات تنقية التربة وإنجاعات الدخان وصيانة المعدات العالية للحد من التلوث وكذلك التخلص من تراب «البابى باصر» المتراكم بمصانع القومية وحاولان ملونه وذلك بردم مواقع بالمصانع أو لى مناطق ملاصقة والتغطية بالطفلة ثم إنشاء حدائق للقضاء على مشكلة إهابة تلوث الهواء بالانربة التراكمه





المصدر: آخر نسخة

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٦ يناير ١٩٩٩

#### مبسرة

•• أكدت د. فادية مكرم  
معيد وزيرة الدولة لشئون  
البيئة أنه يتم حاليا إعداد  
قواعد إرشادية تفصيلية  
لإجراءات تقييم الأثر البيئي  
للمشروعات والمنشآت  
السياحية وذلك بهدف شح  
وتبسيط هذه الإجراءات  
للمستثمرين وتعريفهم بكافة  
المتطلبات البيئية للمشروعات  
السياحية.







المصدر: آخر ساعة

التاريخ: ٦ يناير ١٩٩٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

●● أكد المستشار عدلي حسين محافظ النوفية على أنه لا توجد أية مشاكل لتلوث الهواء بالنوفية باعتبارها منطقة خضراء بطبيعتها - ولا توجد بها مجمعات صناعية ذات تأثير سلبي على الهواء.. وقال انه تم وضع خطة لزراعة مائة ألف شجرة بحدود المحافظة وتخصيص ١٠ أفدنة لإنشاء محطة جديدة لإنهاء مشكلة المياه..





المصدر: صحاح الخير

التاريخ: ٧/١/١٩٩٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



### عام ٩٩ وزارة البيئة تنفذ مشروع تحسين هواء القاهرة

د. نادية مكرم عبيد

كتبت - محمد عبدالرحمن:

صرحت د. نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة أن عام ١٩٩٩ سيشهد البدء في تنفيذ مشروع تحسين الهواء بالقاهرة الكبرى بدعم من الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية ويأتي هذا المشروع بعد الانتهاء من تحقيق برنامج الالتزام البيئي في المدن الصناعية الجديدة والذي بدأ عام ٩٨. ومن المقرر نهايته مع النصف الثاني من العام الجديد الذي سيشهد أيضاً تشديد الرقابة على المسبك والورش الصناعية الملوثة للبيئة والتأكد من نقلها جميعاً خارج الكتل السكنية وكان عام ١٩٩٨ قد شهد تطبيق قانون البيئة في شهر مارس الماضي.





المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٩٩٨/١/١٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

## أخبار علمية

### طبقة الأوزون بالغلاف الجوي للأرض

تعتبر طبقة الأوزون بالغلاف الجوي العلوي للأرض من نعم الله الكبيرة على الإنسان وسائر المخلوقات بالأرض، فلو لا هذه الطبقة لتسللت إلينا أشعة الشمس فوق بنفسجية من النوع ج (C) وهي أشعة ذات طاقة عالية يمكنها أن تهدد الحياة على الأرض بالكامل في أيام معدودة. ونتيجة للاستخدام المكثف للأتسان مادة الفوريون CFC (كلوروفلوروكاريون) في أجهزة التبريد والتكييف لم تساعد هذا الغاز لطبقات الجو العليا كان السبب الأساسي وراء تحطيم الأوزون وتحوله إلى أكسوجين خلال هذا القرن، حيث أن غاز الأوزون له قدرة عالية على امتصاص الأشعة فوق البنفسجية النوع C بينما الأكسجين ليس له هذه الخاصية، ونتج عن ذلك ما يسمى بثقب الأوزون فوق القارة المتجمدة الجنوبية ويمكن رصد من محطات أرضية وكذلك يمكن تصويره عن طريق الأقمار الصناعية ومنها القمر الصناعي نيمبوس ٧ التابع وكالة الفضاء «ناسا». ورغم أن الأوزون لم ينعدم تماما في منطقة الثقب، ولكن تركيزه أصبح أقل من الطبيعي، إلا أن نتاجه كانت خطيرة على سكان جنوب أستراليا ونيوزيلندا ومنها سرطان الجلد وعتمة عدسة العين وتقليل المناعة الطبيعية للجسم وإعاقة عملية التمثيل الضوئي للنبات وهي مصدر الأكسجين اللازم للحياة. ولأننا نرى أن هناك أسبابا طبيعية أخرى كالمغناطيسية الخارجية من البراكين والأشعة القادمة من الكون تؤدي إلى تحطيم الأوزون بطبقات الجو العليا للأرض إلا أنه يبقى تدخل الإنسان في الطبيعة واستخدامه للمكثف مادة الفوريون هو السبب الرئيسي وراء حدوث هذا الثقب لذلك فإن هناك قرارات وتوصيات أخذت في مؤتمرات دولية للحد من استخدام هذه المادة وإيجاد مادة بديلة لها لا يكون لها تأثير سلبي على البيئة العالمية. ومن معجزات الله في خلقه والتي اثبتتها العلم الحديث أن طبقة الأوزون هذه لم تكن موجودة منذ مليارات السنين في الغلاف الجوي البدائي للأرض وكانت أشعة الشمس من النوع C يمكنها الوصول إلى سطح الأرض وأعماق المحيطات وكانت هي السبب الأول في إشعال الحياة على الأرض بأمر الله حيث أن هذه الأشعة ذات الطاقة العالية تساعد في تحول للمواد غير عضوية إلى مواد عضوية وإلى أحماض أمينية وهي الخطوة الأولى نحو قيام الحياة ثم أراد الله أن يحمي هذه الحياة بعد ذلك من تلك الأشعة القاتلة فكان خلق طبقة الأوزون في مرحلة ثانية. وكان هذا سببا من الأسباب التي دعت بعض علماء الكيمياء الحيوية الفضائية في الغرب للعودة مرة أخرى لحظيرة الله وأن الحياة لا يمكن أن تكون نشأت في الأرض والكون بالمصادفة بل أنها من خلق وتدير إله قادر وقوي وعظيم وحكيم سبحانه ربى - الله.

د. مسلم شلتوت

رئيس شعبة بحوث الفضاء بالمعهد القومي للأرصاد بحلوان







المصدر: الأهرام المصري

التاريخ: ١١ / ١ / ١٩٩٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

## ■ لتنفيذ قرارات مجلس الوزراء: تنسيق بين أجهزة البيئة والمحافظات لمواجهة التلوث

أكدت الدكتورة منى مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة أنه يجري في الوقت الحالي تنفيذ قرارات مجلس الوزراء بشأن حماية البيئة خاصة التنسيق بين أجهزة الوزارة ومختلف المحافظات والهيئات من أجل تنفيذ مشروعات الحفاظ على البيئة وحمايتها من التلوث. وأضافت أن محافظة أسبوط تقوم حالياً بالتفتيش الدوري على المصانع والشركات التي تقوم بالصرف على النفايات لتتوافق لوائحها مع عمل محافظي محافظات الجهات التي تقوم بتلويث البيئة، كما تم تخصيص مبالغ مالية في الصحراء للتخلص الآمن من المخلفات الصلبة وتشجير الطرق والشوارع بالمدينة التابعة للمحافظة وعمل متكررات خضراء على المساحات المخصصة للكتل السكنية بالإضافة إلى حصر المسايك بالمحافظة وإعطائها مهلة حتى آخر أبريل المقبل للنقل إلى المنطقة الصناعية وأشادت وزيرة البيئة بالجهود التي قامت بها محافظة كفر الشيخ لتطبيق قرارات مجلس الوزراء حيث تم حصر جميع مصانع الطوب الطيني بالمحافظة وعددها ٣٦ مصنعا ويتم الآن تطوير نظام الحرق بها في موعد غايته مارس القادم. كما قامت المحافظة بوقف إعطاء أي ترخيص لمصانع جديدة إلا بعد تقديم دراسة تأثير الأثر البيئي لمعرفة جهاز شئون البيئة. وفيما يتعلق بمشكلة المسايك قامت محافظة كفر الشيخ بحصر المسايك بها وعددها ٤ مسايك وتم التشديد بعدم استخدام المازوت كوقود بها هذا بالإضافة إلى عدم إعطاء ترخيص للأفران التي تستخدم قود الدست الذي يعمل بالحم وذلك لما يسببه من تلوث شديد للبيئة.

علي الفويشي





المصدر: مركز الجزيرة

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩

### نادية تطالب بتوفيق الأوضاع البيئية

نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة والفت  
على إعادة تشغيل أحد المصانع بمدينة العاشر من رمضان  
وذكرت أن توفيق الأوضاع البيئية، وستتم متابعة تحسين  
التشغيل وضبط انبعاثات المداخن وبيئة العمل الداخلية.





المصدر: الأهرام

التاريخ: ١١/١/١٩٩٥ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

## موت الالاف من الشعب المرجانية بسبب ارتفاع حرارة الكرة الأرضية

أوضحت الأبحاث التي قام بها العلماء في بيونس آيرس أن نسبة كبيرة من الشعب المرجانية الموجودة في العالم قد ماتت بسبب ارتفاع درجة حرارة البحار. ففي المحيط الهندي تراوحت النسبة ما بين ٧٠٪ و ٩٠٪ من الشعب المرجانية. فقد لقيت آلاف الأميال من الشعب المرجانية مصرعها أو تعرضت لتغير ألوانها وذلك لقلة الطغالب التي تعمل لها الغذاء ومصدر الطاقة.

وقد أجمع العلماء أثناء المؤتمر الذي عقد في بيونس آيرس الأرجنتينية على وصف نتيجة هذه الأبحاث بأنها الكارثة الطبيعية التي لم تحدث من قبل. كما أوصى العلماء بأنه إذا لم يتم العمل على الحد من التغيرات الجوية في العالم كله ستتعرض الشعب المرجانية على مستوى العالم إلى الهلاك، بل ستمتد الكارثة إلى بقية الأنظمة البيئية. ومن المعروف أن الشعب المرجانية تعد بيئة جيدة لنمو الأسماك في أكثر من مائة دولة، كما أنها تدر عائدا مائيا كبيرا يتعدى الخمسمائة مليار دولار سنويا حيث تعد من أكثر مناطق الجذب السياحي بالإضافة إلى أنها تحمي الشواطئ من التآكل.





المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٩٩٤/١/١١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

### من مكتبة البيئة: ميثاق عالمي لحقوق الحيوانات

مصدر عن سلسلة اقرأ التي تصدر عن دار المعارف الكتيب الشيق القدرات الخفية في عالم الحيوان للدكتور كمال شرقاوي غزالى حيث يرافقه المؤلف عظمة الخالق في مخلوقاته مثل الحشرات والحيوانات والنباتات كشركاء لهم حقوق الحياة بمثلهم من مقومات وهي منظومة ان دلت على شئ فهي وحدة الخالق.. وفي النهاية يدعو المؤلف الى انشاء ميثاق عالمي لحقوق الحيوان.. وهو في الحقيقة ما اطلقت عليه المؤتمرات الدولية الآن بسميانه التنوع البيولوجي لاستمرارية الحياة بتوازن ويستعين المؤلف بانواع عديدة من الحشرات لا تملك العقل ولكن تتصرف بفريرة مثل الحشرات التي تزرع وتحصد وتحلب وحيوانات مهندسين ومقارلين وفواعلية هذا عدا الارهاب والبلطجة بين الحشرات والحيوانات.





المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٥/١/١١

## نوافذ... حضراء



حملة تجميل ضفتي نهر النيل التي يقبناها برنامج كلام من ذهب

بعد دعم السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة البيئة لاهداف المسابقة، وعنوانها هذا العام « قضايا البيئة.. والقانون » وسوف تعلن نتيجة افضل الاسهامات، في مجالات الصحافة، الاذاعة، التلفزيون، تصوير فوتوغرافي، كاريكاتير، والاخراج الصحفي. شروط المسابقة التقدم بالمواد الاعلامية، من ثلاث نسخ، لقر جمعية كتاب البيئة والتنمية المؤقت ( ٢ ب بهجت على الزمالة، السيدة وندة فؤاد، امين صندوق الجمعية)، آخر موعد ٣١ مارس ١٩٩٩، قيمة كل جائزة الفى جنيه وعددها ثمانى جوائز نقدا، وتوزع الجوائز فى ٥ يوم البيئى العالمى ٥ يونيو.

■ طلبة مدارس التربية الحديثة، بالتجمع الخامس، قطامية، قاموا بنظافة داخل وخارج اسوار المدرسة، بمناسبة

مصنع الكرتون الذى اصاب المواطنين بالامراض والحساسية.

■ برنامج كلام من ذهب الذى يقدمه طيارق محمد علام، يتبنى حملة لتجميل ضفتي نهر النيل، تم اختيار ٢٠ موقعا بكل من محافظات القاهرة، القليوبية والجيزة لإزالة المخلفات وتشجيرها، وافتتاح ركن أخضر بكل من هذه المحافظات، تحت رعاية وزارات الاعلام، البيئة، الاشغال والموارد المائية، والثقافة. وقد بدأت الحملة هذا الاسبوع... إنها مكرمة تضاف الى انسانيات البرنامج للتدفق حيوية وعطفا وحنانا.

■ للسنة الرابعة على التوالي تقيم جمعية كتاب البيئة والتنمية « سويد » مسابقتها الاعلامية، لزيادة الوعي وتغيير السلوك المخالف لتمسين البيئة، المسابقة الجديدة تضاعفت هذا العام

■ وافق د. كمال الجنزورى رئيس مجلس الوزراء على المذكرة المقدمة من السيدة نادية مكرم عبيد، وزيرة البيئة، باعتماد مبلغ ١٨,٥ مليون جنيه، لتنفيذ مشروعات بيئية بالمحافظات ولدى عامين. المحافظات هي القاهرة، جنوب سيناء، القليوبية، البحيرة، دمياط، المنوفية، وكفر الشيخ.

■ اشترى مشروع تحسين هواء القاهرة باشراف جهاز شئون البيئة، ٢٠ جهازا محمولا لفحص عوادم السيارات بالمطريق العام، كما قام بتدريب ٢٠ شابا على طريقة الفحص وتقدير نسبة العادم الصادرة من الشاكمان وسوف يتعاون الجهاز مع وزارة الداخلية، وإدارات المرور، لتنصب كامائن للسيارات، التى يصدر عن جهازها عادم يخضر بهواء المدن، وتحرير المخالفات الفورية، حسب قانون المرور الجديد، المعروض على مجلس الشعب الآن..

■ المؤتمر الدولى حول النفايات الخطرة ناقش ثلاثة محاور. وقد صدر عنه ٢٠ توصية بالزام المصانع بمعالجة النفايات، والسيطرة على مصادرها، وغيرها. المؤتمر نظمته نقابة المهن العلمية وبادارة شعبة الكيمياء.

■ مجلس محلى الخانكة محافظة القليوبية رفض استضافة مسبك عوض الله الحائر بصفة خاصة وال ٥٧ مسبكا التى قرر المستشار صبرى الببلى محافظ القليوبية نقلها الى صحراء الخانكة - بصفة عامة - وطالب المهندس حسن ابراهيم عضو المجلس بالخانكة بضرورة الوقوف امام هذه الهجمة للبيئة خصوصا ان صحراء الخانكة تحولت ايضا الى مقلب قمامة غير صحي وصرح سيد عاقب عضو المجلس وعضو الحزب الوطنى بان هناك عدة مسابك مقامة بالفعل، بدائرة الخانكة وتعمل على تلويث البيئة ولم تجد معها قرارات الغلق التى اوصينا بها عدة مرات وأضاف أن التلوث لا ينبعث من المسابك فقط وإنما من





المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٥/١/١١

اليوم العالمي للنظافة ، بقبليانة د  
ماجدة عبد المنعم مديرة المدارس.  
■ غدا تقيم جمعية كتاب البيئة  
والتنمية

( سويد) حلقل الفطارها بنادي  
السيارات، يحضره المديرة نادية مكرم  
عبيد وزيرة البيئة، د. ابراهيم عبد  
الجليل رئيس جهاز شئون البيئة  
التنفيذى، بعد الافطار، تقدم للوزيرة  
للصحفيين طبقا من القطايف عبارة عن  
اخبار ومشروعات البيئة لعام ١٩٩٩،  
تلتها الجمعية الفرصة وتعد اجتماعا  
للجمعية العمومية - ٥٠ صحفيا -  
برئاسة الكاتب المصطفى سلامة احمد  
سلامة، رئيس الجمعية.

■ يعقد في ٢٢ فبراير القادم،  
مؤتمر الاسكندرية عن افاق الاقتصاد  
المنزلى - وتحديات القرن الحادى  
والعشرين في حماية البيئة وتنمية  
المجتمع الذى يتبع وزارة الزراعة،  
ويساهم فيه مشروع تنقية فواء  
القاهرة، وسوف يعرض المؤتمر لخص  
النجاح في مجال البيئة، بالتعاون مع  
الاعلام والجمعيات البيئية.

■ يزمع نادي روتارى الاسكندرية،  
سان استيفانو، اعداد مشروعه السنوى  
(بمشاركة اندية روتارى الاسكندرية ١٢  
نائبا)، وبالتعاون مع مركز الخدمات  
والبحوث القانونية بحقوق جامعة  
الاسكندرية، بحشد الجهود الدولية  
والمحلية، لإزالة النام الصحراء الغربية،  
(مخلفات الحرب العالمية الثانية)،  
المؤتمر يحمل عنوان إزالة النام من  
اجل تنمية المجتمع وخدمة البيئة ويعقد  
في فبراير، صرح بذلك محمد حمدي  
علوانى، رئيس روتارى سان استيفانو،  
والاستاذ بهندسة جامعة الاسكندرية.

■ امد د. صلاح طاهون الاستاذ  
بجامعة الزقازيق، ومستشار جهاز  
البيئة للتصميم تقريراً وافياً عن  
الاتفاقية الدولية لمكافحة التصحر، التى  
عقدت في السنغال - داكار - وقد تم  
اصدار ثلاثة مقررارات علمية  
وتكنولوجية واجرائية وتنظيمية.





المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٨/١/١١

### محافظ الجيزة:

## مشروع للتجميل والحفاظ على البيئة في الجيزة

كتب عادل الديب:

قرر المستشار ماهر الجندي محافظ الجيزة تنفيذ مشروع للتجميل والحفاظ على البيئة العمرانية يتضمن تغطية ترعة الزمر بطول ٢ كيلو متر ابتداء من كوبري ترسا حتى المنيب بتكلفة مليوني جنيه وينتهي العمل فيها في مارس المقبل.

وصرح المهندس يحيى جعفر رئيس حي العمرانية بلان المشروع يتضمن أيضا إنشاء حديقة عامة كمكتفيس للأهالي على مساحة ٢٠٠٠ متر مربع مزودة بالإضاءة الكاملة والأشجار العظيمة وتمتد إلى مدخل كوبري ترسا استكمالاً لأعمال التغطية. وأضاف أنه يجري الآن إنشاء السوق التجارية بشارع مستشفى الصدر على مساحة ٣٠٠٠ متر مربع لتسكين الباعة الجائلين المنتشرين في شارع مستشفى الصدر والتلاتيني وذلك لتنظيم مشكلة عشوائية البائمين بالمنطقة.

وقال أنه تم زراعة ٢ ألف شجرة بالحي على ترعة الزمر وشوارع خاتم المرسلين وترسا والتلاتيني والمريوطية في إطار خطة للتجميل والحفاظ على البيئة.







لصدر : الأهرام

التاريخ : ١١ / ١ / ١٩٩٥

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



## الكربون.. زلزال في السماء

عندما عقد مؤتمر التصحر.. كان مفعما بالاستغزاز من دول المجموعة ٧٧ والصين.. وهي المجموعة المشاغبة التي تريد أن تحصل على أكبر قدر من المساعدات (وقد زاد عددها الآن إلى ١٢٣ دولة) وهي للدول المصنفة بالعالم الثالث الذي يعاني فعلا من تدهور سريع في الأرض الزراعية المنتجة للطعام، وهي في واقع الأمر من الأراضي الغالية لأن استصلاح وتنمية الأرض حتى تصبح مثمرة، أمر مكلف للغاية، وقد عانت بعض دول العالم الثالث من تصحر جائر في أراضيها، مما أدى إلى نزوح الفلاحين إلى أراض أخرى لزراعتها، وهجروا الأرض لكي تكون نهباً للتصحر والتصححر هو تحول الأرض الزراعية إلى مراعي، ويرجع سبب ذلك إلى عدة عوامل منها ارتفاع منسوب المياه الجوفية، أو عدم كفاءة الري، وقد يكون تحركا للكثبان الرملية، وفي حالات أخرى لنقص الأمطار، وقد تكون الحروب والصراعات والنزعات العراقية الحدودية هي من أهم أسباب التصحر مع العلم بأن زيادة السكان فوق الأرض الزراعية، يدفعها إلى دخول التصحر، وهذا يترك الأمل في الأرض كمراع.

وقد نبه مؤتمر الأطراف الثاني الذي عقده الأمم المتحدة بمدينة دكا، باكرا، بالاستئصال إلى خطورة هذا الوضع لأنه في النهاية سوف يؤثر بالسلب على مائدة طعام العالم، التي تخلف عنها مليار نسمة يتضورون جوعا، ويلتهم أغلبهم الفقر، ويفتقر بعضهم الأرض كما هو الحال المزرى في الأراضي الخصبة بالقارة الأفريقية. وربما لعب تغير المناخ دورا سلبيا مما أدى إلى تعميق الدراما المؤلمة والحزنة للغابات الأتوف من الأطفال وهم يستسلمون للموت أرضا، لأنهم غير قادرين على الحركة، وقد عمق هذه الدراما عندما أوضح د.

كومان، حبيب الإحصاء الزراعية، بمنظمة الأرض العالمية، أن التغيرات السنوية في متوسط هطول الأمطار وأشار بوضوح إلى أنه عبر ٣٠ عاما من الرصد السنوي في كل مكان في العالم، باحت نتائج بارئاع محسوس في الحرارة سجل ٠.٦ درجة وجاء ذلك رد فعل لزيادة في نسبة الكربون قدرها ٣٠٪، وزيادة في نسبة الميثان ١٤٥٪، بينما غازات النيتروجين لم تحقق زيادة أكثر من ١٥٪، وكان نتيجة حركة هذه الغازات أن سطح البحر تراوح ارتفاعه ما بين ١٥ و ٩٥ سنتيمترا.

معنى هذا أن تغيرات المناخ حقيقة واقعة، وأن تأثيرها بدأ واضحا فوق الكوكب، وأدى إلى متاعب أدت إلى زيادة نسبة الأراضي التي تعاني من الجفاف كما هو الحال في إيطاليا إلى ٢٧٪ من هنا صيغت كل دول العالم وأولاهم أمريكا على اتفاقية تغيرات المناخ خوفا على أراضيها، وليس من أجل عيون سكان العالم وقرارات البيئة.

قالوا: العالم المصري د. محمد عبد الفتاح القصاص، هو الذي وضع للعالم تعريف كلمة «التصححر» واعتبرت بها منظمات الأمم المتحدة منذ ١٣ عاما!!

رأصد





المصدر: الأهرام

التاريخ: ١١/١/١٩٩٥

## كيف نخضع المراكز الطبية من المخالفات المشعة؟



د. جابر حسين

وما هي حكاية الفلوسفار المشع لصناعة المبراميد؟ سؤالان يثيران قلق المواطن خاصة أن البعض يقول إنها تلقى مع القمامة. والبعض الآخر لتلوث المياه.. والمزروعات. أم أنها قوضت في محارق خاصة ومدافن الطاقة الذرية؟ ذهبنا إلى المختصين نستفسر ونتعرف على الحقيقة.

في لقاء مع د. أحمد حشاد الأستاذ بهيئة الطاقة النووية حدثنا عن خطورة ملوثات الإشعاعات التي تنقسم طبقاً لمستوى تركيز هذه العناصر الإشعاعية والتي منها ما هو عالي الإشعاعية، وتنتج عادة من المؤسسات والهيئات النووية، والمعامل وهي من أشد أنواع النفايات خطورة ولذلك تخضع لرقابة وإحكام شديدين لانتقالها وتداولها. وترتبط خطورتها فقط بالحوادث الكبيرة.

هناك أيضاً ملوثات متوسطة الإشعاعية نتيجة العمل في المعامل البحثية النووية. ومعامل تنقية وتكرير المواد النووية.

ثم هناك الملوثات منخفضة الإشعاعية وهي من أكثر مسببات التلوث للتهائن الذي يحدث في تداولها الواسع في العلاج الطبي والبحوث العلمية بالجامعات أو في الصناعة، كما في الناجم للخاصة باستخراج خامات اليورانيوم. وهو من أشد أنواع التلوث الإشعاعي خطورة وتعقيداً. وذلك لأن التلوث يشمل نسبة ارتفاع غاز الرادون في هواء المنجم، مما يستدعي ضرورة إعادة التهوية وعدم بقاء عمال الناجم لفترة طويلة داخل المنجم. كما يصاحب عملية التعدين تصاعد كميات كبيرة من الغبار المحتوي على جسيمات دقيقة جداً من المعادن المشعة التي تلتقي بأجسام العاملين وينتج عنها سرطان الجلد. ولذلك يجب على العاملين غسل أجسامهم وملاابسهم جيداً بعد انتهاء فترة العمل. كما يصاحب عمليات التعدين في المنجم تراكم كميات كبيرة من نفايات الناجم التي تحتوي عادة على تركيزات مرتفعة من العناصر المشعة التي يمكن بسقوط أمطار عليها أن تنسلها وتدخلها إلى المياه الجوفية. ومنها ما يصل إلى الحيوان أو النبات في المنطقة المحيطة بالمنجم.

لذلك يتحتم وضع قيود مشددة في مواقع اليورانيوم ومدارمة تحليل المياه الجوفية في المناطق القريبة لهذه المناجم.

وفي لقاء آخر مع د. جابر محمد حسيب وكيل شعبة الرقابة الإشعاعية بهيئة الطاقة الذرية يقول:

من الحقائق الثابتة أن الإشعاع والمواد المشعة تشكل جزءاً لا يتجزأ من مكونات البيئة الطبيعية. ولا يستطيع الإنسان تغيير هذا الوضع بأي حال. فهناك الأشعة الكونية الصادرة من الشمس. وتزداد الجرعة الإشعاعية بزيادة الارتفاع عن الأرض، مثل المناطق الجبلية أو السفر بالطائرات كما أن العناصر المشعة مثل اليورانيوم والثوريوم وجدت منذ بداية تكوين الأرض، والإنسان يتعرض بذلك إلى جرعة إشعاعية بالإضافة إلى الأشعة الكونية. ويتراوح المتوسط السنوي للجرعة الإشعاعية من المصادر الطبيعية

للإنسان من ١ - ٣ سبورت (وحدة قياس). وهذه الإشعاعات الطبيعية لا تخضع لأي أنظمة رقابية.

والسؤال عما إذا كانت مفيدة أو ضارة غير وارد. وإنما هناك بعض الدول التي بها مخزون بركانية، يتم قياس نسبة الإشعاع في هذه المناطق حتى يتحاشى المواطنون السكنى بالقرب منها إذا كانت فيها نسبة إشعاعات مرتفعة.

ولكن ما يخضع للرقابة هي الجرعات الإشعاعية من المصادر غير الطبيعية التي من صنع الإنسان. بالإضافة إلى المصادر الطبيعية التي تدخل فيها الإنسان لزيادة تركيزها عن التركيز الطبيعي، ومن أمثلة التطبيقات الشائعة استخدام أجهزة الأشعة السينية وأشعة جاما في التطبيقات الطبية، للتشخيص والعلاج، وأجهزة التصوير الصناعي، وأجهزة التحكم في سمك المواد ومستوى تعبئة المستودعات وغير ذلك.

والإجراءات الرقابية تتضمن التأكيد من تدريب العاملين على استخدام الآمن لمصادر الإشعاع، والرقابة من أخطارها، بالإضافة إلى إعداد التشغيل المناسب من حيث توافر أجهزة القياس والدروع الواقية. بالإضافة إلى تأمين التخلص من النفايات المشعة للصناعة من الموقع.

وتتولى هيئة الطاقة الذرية من خلال تطبيق القانون ٥٩ لسنة ١٩٦٠. المهام الرقابية على المصادر المشعة المفتوحة التي يتم تداولها مباشرة بدون تغليف أو تدريع مثل أجهزة التشخيص والعلاج بالمواد المشعة، والمعروف باسم الطب النووي وتتولى وزارة الصحة الرقابة على المصادر المحفوظة بصفة دائمة داخل كبسولات معزولة لاستخدام الأشعة التي تخترق هذا الغلاف دون التعرض المباشر للمادة المشعة داخل الكبسولة.

والهدف من تطبيق الإجراءات الرقابية هو عدم الوصول إلى الجرعات الإشعاعية التي تؤدي إلى أضرار مباشرة للإنسان والتقليل من الأضرار غير المباشرة إلى أدنى درجة ممكنة.

ويبقى سؤال عن التداول الواسع لهذه الأجهزة والوجود في المستشفيات الصغيرة بالمحافظات





المصدر: الأهرام

للتشخيص والخدمات الصحية والمعلومات التاريخ: ١١/١/١٩٩٨

والعيادات الخاصة، وفي معامل بحوث الجامعات وغيرها من معامل البحوث. هل هناك رقابة صارمة بعد أن سمعنا عن وجود جهاز إشعاعي في حديقة الجامعة؟

يضيف دجابر حسيب أنه يتم تطبيق أحدث المعايير الدولية الصادرة من الوكالة الدولية للطاقة الذرية لحماية الأفراد والبيئة من مخاطر التعرض للإشعاعات.

وفي حالات الحوادث أو الاستخدام الخاطئ أو مخالفة القانون. فهناك تفتيش كامل من هيئة الطاقة الذرية ووزارة الصحة، والجهات الرقابية لاحتواء الموقف واستعادة الظروف الآمنة، ويستكمل الحوار د. مجدى علام رئيس فرع القاهرة والفيوم للمحافظة على البيئة:

المشكلة تكمن في المخلفات الخطيرة التي تنتجها المستشفيات ومعامل البحوث وتقدر بأكثر من ٢٥٪ وهي تحتوي على مطهرات ومعلقات كيميائية في التحاليل بجانب البكتيريا والمواد العضوية الناقلة للمرض. أضف إلى المخلفات التي تستخدم في أجهزة الأشعة هل هناك أجهزة خاصة للرقابة؟

لا توجد رقابة حاسمة على العاملين الذين يتعاملون مع هذه المواد.. للمخلفات تلقى في القمامة العادية مخلفات الأجهزة التي تستعمل جهاز الرنين المغناطيسي.

لا بد من وجود برنامج يستند إلى الأسلوب العلمى فى التعامل مع هذه المخلفات.

قد تكون هناك بعض المحاولات مثل قصر العينى وعدد من المستشفيات فى القاهرة والشرقية. حيث بدأت وزارة الصحة فى توزيع محارق على المستشفيات العامة.. واشتركت فيها منظمة N.C.W الأمريكية منظمة السيدات الزنجايات فى هذا المجال ٣ محارق فى القاهرة و٢ بالشرقية.

ولكن أين القطاع الخاص؟

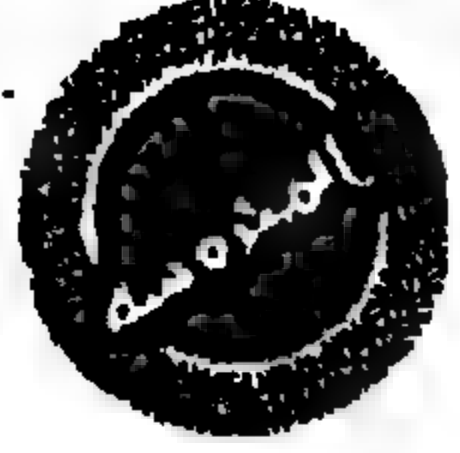
لا بد من وجود شركة متخصصة تمتلك سيارات محكمة، عليها علامة خطر، يخصص لها مكان معين.. ويكون للشركة محرقة ومثلن يبعد عن المناطق السكنية. وله مواصفات علمية حتى لا يلوث المياه الجوفية.. وبالتسبة للمخلفات الخطيرة فى الخارج جعلوا الشركات التي تورد المواد الكيميائية للمعامل هي التي تجمع منها المخلفات وتعالجها.

ويضيف د. مجدى علام أن المشكلة ليست فى القاهرة فقط وإنما فى بقية المحافظات.

إلى جانب أن هناك مادة الفلورسنت تستخدم فى صناعة السيراميك، وبها نسبة إشعاع عالية ولا رقابة عليها، فنحن نتعامل مع النشاط الإشعاعي باستخفاف.. وقلنا يزداد فى أن تهريب المواد المشعة الآن أصبح قائما.

عنايات مرجان





المصدر: الأهرام

التاريخ: ١١ / ١ / ١٩٩٥ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

### متاعب الناس من التلوث

□ سكان المقارنات ٩٤، ٢٧، ٣٩ بشارع الطيران زهير صبرى يشكون من الضوضاء والتلوث من وحدات غسيل السيارات والموتورات بمحطة بترول ش الطيران عند توقيعات

□ لشكر والتقدير لوزارة البحث العلمى لاستجابتهم السريعة نحو دراسة مشكلة التخلص من القمامة بقرية أتميده. محافظة الدقهلية. وقد تم تكوين فريق عمل برئاسة د. شادية راجب توفيق لوضع حل لها.

مهندس على عبد الحميد قراميط

□ يدخل أويش الحجر، منصورة، شوتة للرمل والزلط (بالعافية) بلا ترخيص. مل قانون البيئة لا ينفذ سوى على سكان القاهرة فقط

□ مصنع لانتاج أكياس البلاستيك بحى العقبين. قنا. نرجو نقل المصنع خارج التجمعات السكنية. اهالى حى الدقينى

(توقيعات)

□ لماذا لا نطمن عربات نقل الانابيب الغاز بدلا من الضوضاء الناجمة عن عملية شحن الانابيب بصوره بدائية

سمير عابدين

□ قرية الجعافرة، شبين القناطر. يتضررون من ملوثات ترعة الشراوية.







المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٨/١/١١

### منع الملوثات عن مريوط

حديث دار بين صفحة البيئة وجمعية اصدقاء البيئة بالاسكندر حول الجهود التي بذلت وتبذل من اجل عروس البحر التي بدأت تجديد ثوبها لتأخذ مكانتها حيث كانت عاصمة شامخة لدول البحر المتوسط.

قال د. عادل ابو زهرة امين عام الجمعية ان الجمعية اخذت على عاتقها اعادة النقاء والجمال الى مدينة الاسكندرية مشاهرة قانون البيئة الصادر عام ١٩٩٤ بانه بالاقناع والحوار مع المخالفين واذا وجد ذلك فساحة القضاء هي ميدانها.

وقد استطاعت ان توقف مشروع القامة الابراج وذلك بالحوار مع الملاك. بالالتزام بالارتفاع الذي حدده القانون. وبدأت تدخل في معركة اخرى هي إعادة بحيرة مريوط كبخيرة سياحية لها موارد اقتصادية. وذلك بمنع صرف الملوثات في مياهها كالصرف الصحي والصناعي.





المصدر: الأهرام

التاريخ: ١١/١/١٩٩٥ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

### سلسلة أولى بيئية

## محمية أشتوم الجميل وجزيرة تنيس

● تتميز محميتنا بكونها تراثية للطيور المهاجرة وذلك للتزود منها بالغذاء والراحة أثناء رحلتها في موسمي الخريف والربيع.  
وتقع محمية أشتوم على مسافة ٧ كم غرب مدينة بورسعيد وتبلغ مساحتها حوالي ٢٢٥ كم<sup>٢</sup>. أما جزيرة تنيس فتقع داخل بحيرة المنزلة على مسافة ٧ كم إلى الجنوب الغربي من مدينة بورسعيد وتشمل كل تنيس الأثرى وتبلغ مساحة الجزيرة حوالي ٢٨ كم<sup>٢</sup>.  
● وتتعدد فيها الكائنات الحية نتيجة لتعدد النظم البيئية المتنوعة بها. فمن أهم الطيور التي تهاجر إليها البلبل، الكروان، الخضاري، البط الحمر، والطيور الخواصة. ومن الأسماك: الحنشان، البوري، الطيار، الدنيس، القنار، القاروص، البلطي. كما تتميز جزيرة تنيس بوجود حفائر وأثار من العصر الأيوبي.  
ومن مميزات المحمية هو الحفاظ على الموارد الطبيعية ببحيرة المنزلة من التدهور والعمل على تنميتها وذلك بمنع صيد الزريعة أمام البواغيز.





المصدر: الأهرام

للتنمية والخدمة المعلوماتية والتكنولوجيا  
التاريخ: ١٣/١/١٩٩٤

### ٢٥ مليون جنيه لمشروعات الحفاظ على البيئة بسوهاج

سوهاج - من محمد مطاوع علام:  
أعلن أحمد عبد العزيز بكر محافظ  
سوهاج أن هيئة التنمية الدولية  
البريطانية وافقت على تنفيذ مشروعات  
التقوية والإدارة البيئية بالمحافظة  
بتمويل قدره ٢٥ مليون جنيه. وأضاف  
أن هذه المشروعات تتضمن الحفاظ على  
البيئة بالتخلص من المخلفات الصلبة  
الناتجة من المصانع وجمع ونقل القمامة  
والاستفادة منها بالإضافة لتدعيم  
إدارات ووحدات البيئة بالمحافظة  
والمراكز والمصالح الحكومية بالأجهزة  
والمعدات الخاصة بالقياس والرصد  
البيئي وتدريب الكوادر اللازمة لتنفيذ  
هذه المشروعات التي يستغرق تنفيذ  
مراحلها أربع سنوات كاملة وقال أن  
وزارة التعاون الدولي تقوم حالياً باقرار  
المشروع تمهيداً لتنفيذه داخل مراكز  
ومدن محافظة سوهاج.





المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٣ / ١ / ١٩٩٥  
النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

### تطوير ٣٦ مجزرا بالقليوبية للمحافظة على البيئة

بنها - من أبو سريع إمام:  
أعلن الدكتور مختار إبراهيم مدير  
مديرية الطب البيطري بالقليوبية أنه  
يجري حاليا تطوير وتحديث جميع  
المجازر بالقليوبية وعددها ٣٦ مجزرا  
وذلك وفقا للمواصفات الهندسية  
والبيطرية والبيئية الصحيحة لتوفير  
البيئة الصحية السليمة داخل المجازر  
وحفاظا على اللحوم المذبوحة بها  
وسلامة التداول للمواطنين وتكثيف  
العمليات للتفتيش على اللحوم بدائرة  
المحافظة بواسطة اللجان من الأطباء  
البيطريين المتخصصين وشركة مباحث  
التموين والمرافق. وأضاف مدير الطب  
البيطري أنه تم ضبط أكثر من ١٠٠  
مخالفة لحوم في الفترة الأخيرة منها  
عدد ٣ مخالفات لحوم مذبوحة وعليها  
اختام مزورة وقضايا أخرى عديدة  
للذبيح خارج المجازر الرسمية وضبط  
لحوم غير صالحة للاستهلاك الأتني.







المصدر : الأهرام

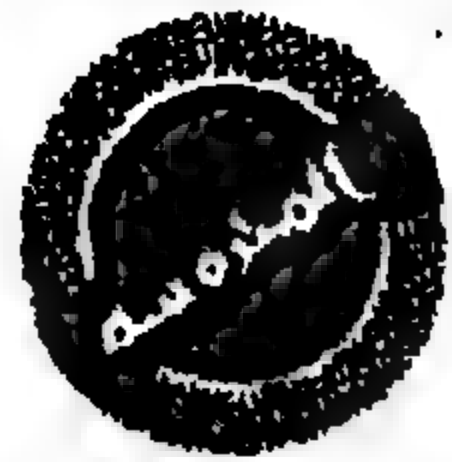
التاريخ : ١٩٩٥/١/١٢ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

## إجراءات لمنع التلوث بمصانع الطوب الطنلي والأسمنت

### كتبت - سالى وقائى

يناقش مجلس إدارة جهاز شئون البيئة هذا المذكرة الصادرة عن اجتماع مجلس الوزراء حول إجراءات حماية البيئة والإنجازات التي تمت بالتعاون بين وزارة البيئة والوزارات الأخرى. كما يناقش المجلس الإجراءات التي تم اتخاذها لمنع التلوث الذي تسببه مصانع الطوب الطنلي والرخيم البيئي في مصانع الأسمنت العاملة واشترطت المصانع الجديدة. صرحت بذلك السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة، وأضافت أنه سيتم أيضا مناقشة الموقف الحالي للعمل بصندوق حماية البيئة كما سيتم تقديم مذكرة لمجلس إدارة الجهاز حول الإنجازات التي تحققت لإيقاف الصرف الملوث على نهر النيل.





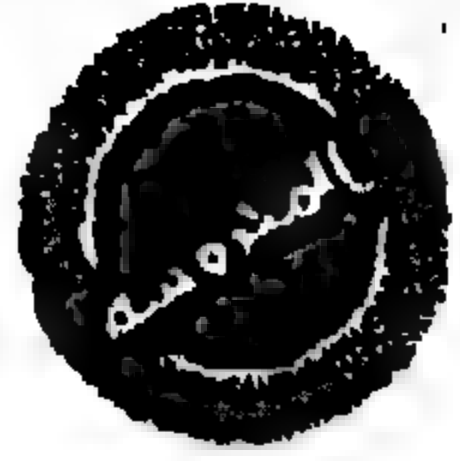
المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٣/١/١٩٩٤ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

### ثورة مقبلة في التنبؤات الجوية

دالاس - من أجل تنبؤات جوية أكثر دقة، أعلن العلماء الأمريكيون أنهم طوروا أجهزة الكمبيوتر وتوصلوا إلى «كمبيوتر» جديد، وتكنولوجيا حديثة للقمر الصناعي يمكن أن تضاعف دقة تنبؤات الأرصاد، وقالوا إن زيادة سرعة وقوة أجهزة الكمبيوتر، وتطور الجيل الجديد من الأقمار الصناعية يعتمد على الليزر والرادار، مما يتيح خبراء الأرصاد من الحصول على تفاصيل دقيقة جدا عن تغيرات الطقس. وأعلن روبرت كوريل مدير مؤسسة العلوم القومية الأمريكية أن العقد المقبل سيشهد ثورة في فهم كوكب الأرض، وأوضح أحد علماء وكالة ناسا أنه يمكن في الوقت الحالي وضع تنبؤات جوية لمدة ثلاثة أيام مقبلة، بنسبة مصداقية ٧٠٪، أما خلال العقد المقبل، فسوف يتمكن الخبراء من وضع تنبؤات لمدة خمسة أيام مقبلة، مع نسبة مصداقية أكبر.





المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٢/١/١٩٩٥ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

### متابعة تنفيذ إجراءات حماية البيئة بالمحافظات

كتبت - سالى وفائى.

أكدت السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة إنه يجرى حالياً التنسيق بين الوزارة ومختلف المحافظات لمتابعة الإجراءات الخاصة بحماية البيئة وذلك فى ضوء قرارات مجلس الوزراء الأخيرة - وقالت أن محافظة أسيوط تقوم حالياً بالتنفيذ الدورى على المصانع والشركات التى تقوم بالصرف على النيل لتوفير أوضاعها وعمل معاشر مخالفات الجهات التى تتسبب فى التلوث كما تم تخصيص مقالب قمامة فى الصحراء للتخلص الآمن من المخلفات الصلبة وتشجير للطرق والشوارع بالمدن التابعة للمحافظة وعمل منتزهات خضراء على المساحات المتخللة للكتل السكنية وحصر المسابك وإعطائها موله حتى آخر إبريل القادم للنقل إلى المنطقة الصناعية.

وأشارت الوزيرة إلى الجهود التى قامت بها محافظة كفر الشيخ لتطبيق قرارات مجلس الوزراء حيث تم حصر جميع مصانع الطوب الطفى بالمحافظة وعددها ٣٦ مصنعا ويتم الآن تطوير نظام الحرق بها فى موعد غايته مارس القادم، كما قامت المحافظة بإيقاف إعطاء أى تراخيص لمصانع جديدة إلا بعد تقديم دراسة تأثير الأثر البيئى لمعرفة جهاز شئون البيئة وحصر المسابك وعددها أربع مسابك والتشديد بعدم استخدام المازوت كوقود بها وعدم إعطاء تراخيص للالوان التى تستخدم قرن الست الذى يعمل بالحم ، وقالت إنه يتم حالياً فى محافظة قنا ضمن خطة التنمية بالمحافظة إقامة مشروعات خارج نطاق الكتل السكنية مثل مصنع الاسمنت والترمسانة النبيلة ومصنع البتروليكيماويات وإلزام جميع المستثمرين بتقديم دراسة بيئية عند بداية أى مشروع كما ساهمت المحافظة فى الحملة العالمية «نظفوا العالم» وتم تسمية أحد الشوارع بالمدينة بإسم «شارع البيئة».





المصدر: آخر ساعة

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١١ يناير ١٩٤٩

● ● الدكتورة نادية مكرم  
عبيد وزيرة الدولة لشئون  
البيئة وافقت على تخصيص  
مبلغ ٥٠ ألف جنيه لدعم حملة  
القضاء على حيوانات  
القوارض والفئران بمحافظة  
دمياط بعد الحوادث المتكررة  
التي وصلت لقرض الموبيليات  
والأخشاب بكل أنواعها وشباك  
السيادين الأمر الذي يهدد  
اقتصاد محافظة دمياط .







المصدر: الوفد

لنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٢/٥/١٩٩٨

### علماء ٢٧ دولة يناقشون أثار النفايات على الإنسان

أكد الدكتور مفيد شهاب وزير التعليم العالي والدولة للبحث العلمي، أن مسئولية العمل في مواجهة مشكلات البيئة لا تقع على دولة واحدة ولا على مجموعة من الدول وإنما هي مسئولية المجتمع الدولي كله. وقال الدكتور مفيد شهاب في كلمته أمام المؤتمر الدولي للنفايات الخطرة، مصادرها، أثارها، سبل السيطرة عليها، الذي بدأ أعماله أمس أن مواجهة قضايا البيئة ومخاطرها تتطلب شبكة وصولاً إلى بيئة نظيفة وآمنة هو عمل شاق يتطلب تخطيطاً علمياً منظماً يركز على الجهد الذاتي بالتعاون مع الجهود الدولية، وأضاف أن مواجهة قضايا البيئة يتطلب ضرورة التعاون بين أجهزة البحث العلمي ومؤسسات الإنتاج والخدمات وبين جهود المؤسسات الحكومية والجمعيات الأهلية بالإضافة إلى الجهد المتواصل لوسائل الإعلام لتوعية الأفراد بأهمية البيئة لحاضرهم ومستقبلهم. وطالب الدول المتقدمة أن تساعد الدول النامية لأن الخطر البيئي لا يستثنى أي منهما.. مشيراً في هذا الصدد إلى العلاقة الوثيقة بين التنمية الاقتصادية والتنمية البيئية لأن الموارد الطبيعية أخذت في النقصان.





المصدر: صباح الخير

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٤ يناير ١٩٩٩

**تنقية البيئة ليست ترفاً**

د. مصطفى طلبة

شرح د. مصطفى طلبة المدير التنفيذي للمركز القومي للبيئة في  
الجمهورية العربية السورية أن التلوث البيئي من الملوثات الخطيرة التي تواجه  
البيئة له دور كبير في سرعة التلوث من الملوثات التي تلحق بنا  
مصر حيث تعتبر القاهرة من أكثر المدن تلوثاً في العالم. وأضاف في  
تصريحات خاصة لصباح الخير أنه على المواطن المصري أن يعتبر أن  
تنقية البيئة ليست ترفاً ولكنها ضرورة حضارية. على الإعلام أن يبتعد  
عن نشر تصورات أن تنقية البيئة مستحالة خلال عام أو عامين لأن ما حدث  
للبيئة المصرية جاء نتيجة تراكمات استمرت أكثر من ٢٠ عاماً. وكانت  
السيدة سوزان مبارك قد كرمت د. مصطفى طلبة على جهوده في مجال حماية  
البيئة خلال افتتاح الاجتماع العالمي للنول الموقمة على بروتوكول  
مونتريال.





المصدر: صباح الخير

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩ يناير



## شيراك يفوز بجائزة البيئة من مصر

الرئيس الفرنسي جاك شيراك فاز هذا العام بجائزة جمعية العلماء المتحمسين الخاصة بشئون البيئة في الإسكندرية التي يرأسها الكيميائي سامي الجندي ، المعروف أن الرئيس مبارك كان الفائز بهذه الجائزة العام الماضي ، وتقوم الجمعية بإهداء جائزة كل عام لعلام العالم الذين يبذلون جهودا مضمينة في مجال البيئة والحفاظ عليها .







## محافظـة القاهـرة.. والحلـول الجذرية ١١

د. كاميليا محمد شكرى

للقراء الأخير الذى صدر من المحافظة بإلغاء اللقالب الفرعية للقمامة التى تتواجد بالأحياء.. والتى يرجع إليها ارتفاع نسبة التلوث والتى تسبب فى أحيان كثيرة الأمراض والأوبئة خاصة فى فصل الصيف يعتبر قرارا لا يعالج مظاهر المشكلة ولكنه يقضى عليها من جذورها.. ويحتاج للمتابعة لضمان استمرارية تحقيق ذلك.. بدون الردة إلى ما كانت عليه الأوضاع.. كما يحدث فى كثير من القرارات السابقة وأما الشق الثانى.. الذى يرجع إليه ارتفاع نسبة التلوث فى الهواء وتزايد الضوضاء.. فيرجع إلى مشكلة المرور وتفاقم حداثها يوما بعد يوم.. وعدم الانضباط أصبح وصفا يلصق بشوارع العاصمة ولا يليق بأى صورة من الصور بمكانة القاهرة وثقلها وما تمثله من قيمة بالنسبة لمن إفريقيا والشرق الأوسط والبحر الأبيض المتوسط.. ولذا كان الأمل معلقا على قانون جديد للمرور مقبلا كمشروع من الحكومة فى مجلس الشعب.. فإنه ما زالت هناك عناصر أخرى تؤخذ فى الاعتبار وهى العبء بتطبيق القانون وتنفيذه.. وليس فقط إصداره.. فهناك دائما مشكلة صرخة لمن يخالفون قواعد المرور وفى نفس الوقت لا يطبق عليهم القانون، ولا توقع عليهم العقوبات لاحتفاء بخصائمه أو بمرکز اجتماعي.. وذلك وحده كاف لتهاون الآخرين وعدم التزامهم بالقانون ومن العناصر الأخرى الهامة.. هو إيجاد حلول بديلة.. تسهل تطبيق القانون.. ويعنى ذلك مثلا توافر طرق المواصلات العامة التى تليق بكرامة المواطن.. وتحقيق له الخدمة السهلة للريشة والتى يمكن الاعتماد عليها للوصول إلى عمله ومقصده.. فمما لا شك فيه أن تلك سبب من استخدام وسائل النقل والمواصلات الخاصة والتى أوضحت آخر الإحصاءات أن كل ساعة تضاف أربع مركبات إلى القاهرة.. ولذا إن تشييد لى تلك على الأرصادم وبالتالي ارتفاع نسبة العادم وزيادة تركيز عناصر لها تأثير خطير على صحة الإنسان خاصة الأطفال كعنصر الرصاص.. وذلك بجانب الاستهلاك العالى للطاقة والتى كان من المفترض توجيهها لعمليات الإنتاج بدلا من حرقها فى الهواء أن القاهرة محافظة مدينة العاصمة فى حاجة إلى مساندة.. كل الامكانات وجهود المؤسسات الحكومية وغير الحكومية والقطاع الخاص.. لتوفير الموارد والظروف التى تسمح بتنفيذ خطط القضاء على مشكلتها بحلول جذرية تضمن التخلص منها بصورة نهائية.. حتى يعود الافتخار لنا والباهة بها.. كأحدى أجمل العواصم.. وأغناها ثقافيا وتراثيا فى العالم!!!

من الملاحظ أن هناك جهنا كبيرا ومستعرا.. يبذل فى محافظة القاهرة بقوذه محافظها.. عبدالرحيم شحاتة.. ومع تلك فمما زالت مشكلات عديدة عويصة لم تجد طريقها إلى الاختفاء.

والسبب الرئيسى وراء هذا.. أن محافظة العاصمة لها وضع مختلف عن أى محافظة أخرى.. فهى التى تتجمع فيها مشاكل محافظات أخرى.. مثل الهجرة الداخلية التى تجيء إليها من محافظات لا تتوافر فيها فرص عمل كافية لو تكون منعمة لابنائها.

وكذلك ارتباطها العضوي بمحافظتى الجيزة والقليوبية جعلها تحمل على اكتافها جزءا لا يستهان به من مشكلات المحافظات المجاورة.. كعبء المرور والمواصلات والأرصادم.. والتدهور البيئى.. وخلافه كذلك تولت عليها فترات لم يكن يبحث فيها عن حلول جذرية للقضاء على مشاكلها والانتهاز منها.. بل كانت معظم الحلول وقتية مسكنة.. لها صدق الفرقعة الاعلامية للظهيرية.. ولذلك وصل الكثير من الأوضاع إلى حد من التدهور الذى ينبىء بالانفجار.. وأصبحت مدينة العاصمة التى كانت تصنف من ضمن أجمل العواصم فى العالم.. تحتل هذا العام الموقع الثالث فى التلوث ضمن مدن العالم كله.

من المؤكد أن العمل الذى يجرى فى محافظة القاهرة الآن بجانب استناده إلى أسس علمية.. فإنه يسعى لإيجاد الحلول الجذرية لمشكلات استقرت.. وأيضا يبحث عن صورة القاهرة الجميلة لاحتفاء مرة ثانية.. وعموما ما يظهر من تغييرات ويرصد من تحسن يعطى مؤشرا.. مطمئن على نتائج يتطلع إليها في إعادة تخطيط القاهرة الإسلامية.. بالرغم مما يتطلبه ذلك من جهد شاق.. ولكنه فى نفس الوقت يعتبر انقذا للثروة التاريخية الإسلامية تتفرد بها مصر عن جميع الدول الإسلامية الأخرى.. وكلنا نعلم جيدا عن الفترات التى مرت وعوملت بها الآثار والمناطق الحاوية لها بتجاهل تام.. حتى استبهرت للسكنى وإقامة الورش والحلات حولها وفى أحيان كثيرة فى باخلها.. فمنها ما انهار وتعرض جزء لا يستهان به للدمار والفناء.. والمسافر خائف من أن يربى أمام أعيننا.

ولذلك فعندما تبدأ القاهرة العز تأخذ الصدارة فى اهتمام المسئولين.. فيعنى ذلك أن هناك رؤية وطنية.. تضع الأولويات فى مواضعها.. حتى لو أخذ ذلك الكثير من الوقت والجهد.. ولم تظهر نتائج فى أيام أو شهور وكذلك البدء فى العمل على القضاء على أهم مشكلة تعاني منها محافظة العاصمة ولها أبعاد تؤثر على صحة المواطن.. وهى التلوث البيئى المتزايد حتى فاقت نسبته عشرات المرات للسموح به عالميا.. وكان ذلك بسبب القمامة للتراكم فى كل مكان حتى فى المناطق السكنية وحول المدارس والمستشفيات.. ولذلك







المصدر: الأهرام - ١٩٩٨

للتشهر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٨/١/١٠  
المجلس المحلي يطالب بإقامة مصنع للتخلص منها

# دخان القمامة يصيب تلاميذ كفر الشيخ بالاختناق

كفر الشيخ - مجدى أبو العينين

ناقش مجلس محلي محافظة كفر الشيخ في جلسته التي عقدت مؤخرا تفاقم مشكلة القمامة في منطقتي الكوم الكبير وسيدى جامع بمركز بسوق والتي تحولت إلى بؤرة للتلوث تهدد صحة المواطنين .. خاصة في ظل قيام المواطنين بحرق اكوام القمامة مما اصاب تلاميذ المدارس بالاختناق أثناء تاديتهم لامتحانات الفصل الدراسي الأول بمدارس المنطقة. من جانبه أكد العضو نصور أبو كيلة أن الفئران والتماعين والحشرات الضارة تمثل خطرا جسيما على المواطنين. فيما اثار العضو ابراهيم زغلول عن مدينة بسوق مشكلة تجميع الوحدة المحلية للقمامة في المساحات الخضراء وسط الكتل السكنية مشيرا الى انه سبق ان تقدم بمذكرة لاقامة مصنع للقمامة بسوق لحماية البيئة ورغم الوجود باعتماد مبلغ مليون وخمسمائة ألف جنيه لانشائه فانه لم تدرج أية اعتمادات لاقامة المصنع.

أكد زغلول ان للحرقه بسوق متوقفة عن العمل منذ فترة طويلة مما فاقم من المشكلة.

وتسائل عن أسباب عدم ادراج اى اعتمادات لمصنع القمامة بسوق وما هي الاجراءات التي اتخذت حفاظا على صحة المواطنين التي تدهورت نتيجة كميات القمامة الهائلة التي تخرج من شوارع مدينة بسوق ولا يتم التصرف فيها طبقا للاصول الفنية بالخالفه لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ٩٤. وفي رده على الاعضاء أكد اللواء بهاء السباعي رئيس مركز ومدينة بسوق ان مشكلة القمامة بسوق اولية وكل

حلها السابقة كانت تتم كحلول مؤقتة ومسكنات وانه سابقا كان يتم القاء القمامة أسفل الكوبرى العلوى لدخل المدينة وهي ملك الهيئة العامة للطرق والكبارى التي اعترضت على ذلك اضافة الى ان ذلك كان يمثل صورة سيئة بالنسبة للوافدين للمدينة وبناء على ذلك تقرر عدم القاء القمامة أسفل الكوبرى العلوى حفاظا على المنظر الجمالى للمدينة السياحية وبعد ذلك تبين وجود سبعة اقدنة اسلاك دولة بالكوم الكبير وكانت أساسا مقبلا للقمامة قبل مجيء مخططات بسوق ولكن هذا المقلب سبب اضرارا للمواطنين ونجح عنه رفض جماعى منهم.

واضاف اننا سعيانا لعمل مصنع للقمامة بسوق وطلبوا منا تخصيص ارض لذلك فوافقنا على تخصيص خمسة اقدنة لهذا المصنع وبذلك يتم حل المشكلة نهائيا لان تلك المشكلة يومية ولا بد من إيجاد مصنع للقمامة بسوق.

وأكد رئيس المدينة اننى التقيت باعضاء مجلس الشعب والمجالس المحلية وشكلنا لجنة لتحديد الأرض المناسبة لهذا المصنع انتهت اللجنة لعدم وجود مواقع يتوافر فيه الاشتراطات وأكد ان الحل هو انشاء مصنع للقمامة بسوق.

وفي نهاية رد رئيس المدينة قال المهندس سعيد هيسة رئيس المجلس تتخذ توصية لدى المحافظ بأولية بناء مصنع للقمامة بسوق في مكان بعيد عن المدينة للقضاء على تلك المشكلة ووافق المجلس على ذلك.





المصدر: الأهرام المسائي

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/١/١٤

## جهاز البيئة هو الجهة الوحيدة المختصة بوضع المعايير الخاصة لقياس نسب التلوث

اعلن الدكتور ابراهيم عبد الجليل الرئيس التنفيذي لجهاز شئون البيئة بأن الجهاز هو الجهة الوحيدة المختصة بوضع المعايير الخاصة بالانبعاث عوادم المركبات وقياس نسب درجات التلوث بصفة عامة ومتابعة تنفيذها. وذلك بالتنسيق بين الجهاز وبقية الوزارات المختصة. وأنه لاصحة لما نشر وتورد مؤخرا بأن الجهاز اصدر توصياته بضرورة منع استخدام الدراجات النارية.

تنفيذها ، وذلك حسبما ورد بقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ ولائحته التنفيذية. وأشار د. عبد الجليل الى انه يجري حاليا دراسة تعديل المعايير التي ستطبق على المركبات الجديدة سواء المصنعة محليا او المستوردة اعتبارا من اوائل العام القادم، وذلك بالتعاون والتنسيق بين وزارة الدولة لشئون البيئة ووزارات الصناعة والتجارة والتموين والداخلية بالإضافة الى اتحاد الصناعات المصرية ومصنعي المركبات في مصر بهدف ضمان تقليل الانبعاثات للتلوث للبيئة.

على النويشى

واكد انه لم تصدر اية قرارات مؤخرا بشأن حظر استخدام الدراجات النارية - الموتوسيكلات - كما انه لم تصدر اية توصيات اخرى بخصوص استخدام معدات اخرى بديلة.

هذا وقد تردد لغيره ان جهاز شئون البيئة حذر من عوادم بعض المركبات ، وخاصة ماكينات الموتوسيكلات. وذلك لما تضره من نسب تلوث عالية في سماء القاهرة، وأن الجهاز بصدد اصدار قرار بمنع تسيير الموتوسيكلات في شوارع القاهرة، وذلك بالتنسيق مع وزارة الداخلية ، حيث ان الجهاز هو المختص بوضع معايير الانبعاثات من عوادم المركبات ومتابعة





المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٤ / ١ / ١٩٩٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

### تعايير معاير صناعة وسائل النقل للحد من التلوث

كتبت - سالى وفائى:

صرح الدكتور «إبراهيم عبد الجليل» الرئيس التنفيذي لجهاز شئون البيئة بأنه يجرى حاليا دراسة تعديل المعايير التي ستطبق على المركبات والموتوسيكلات الجديدة المصنعة محليا أو المستوردة اعتبارا من عام ٢٠٠٠ بالتعاون والتنسيق بين وزارات البيئة والزراعة والصناعة والتجارة الداخلية واتحاد الصناعات المصرية ومصنعي المركبات في مصر من أجل ضمان تقليل الانبعاثات الملوثة للبيئة. ونفى رئيس جهاز شئون البيئة صدور أية قرارات أخيرا بشأن حظر استخدام الموتوسيكلات مؤكدا أنه لم تصدر أى توصيات بخصوص استخدام معدات أخرى بديلة. وأشار إلى أن جهاز شئون البيئة وحده هو المختص بوضع معايير الانبعاثات من عوادم المركبات ومتابعة تنفيذها بالتنسيق مع وزارة الداخلية، كما ورد بقانون البيئة رقم ٤ لسنة ٩٤ ولائحته التنفيذية.





المصدر: الأخبـار

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٥ / ١ / ١٩٩٨

## وزارة البيئة:

# مدينة العاشر من رمضان صديقة للبيئة خلال عام ٩٩ المصانع والشركات تنتهي من توفيق أوضاعها البيئية خلال شهر يوليو القادم

الصناعية لها انها يمكن ان توفق  
أوضاعها بإجراءات قليلة وبسيطة مثل  
إنشاء سجل بيئي وعمليات التحليل  
والرصد وغيرها.

وطالب مستشار الوزارة سيدات المجتمع  
بمدينة العاشر من رمضان والجمعيات  
الاهلية بها بضرورة المساهمة في عمليات  
التجميل ونشر المسطحات الخضراء وإنشاء  
الحدائق بالناطق المحيطة بالمصانع  
والتجمعات السكنية. وقال انه على التوازي  
مع مدينة العاشر من رمضان يتم حاليا  
تنفيذ نظم الإدارة البيئية السليمة للمصانع  
والشركات في مدينتي ٦ أكتوبر والسادات...  
مشيرا الى انه يوجد بمدينة ٦ أكتوبر حوالي  
٣٣٠ مصنعا يتم تنفيذ مشروعات توفيق  
أوضاع ١٣٠ مصنعا وبقاى حوالي ٢٠٠  
مصنعا.. وفي مدينة السادات يوجد  
حوالى ١٣٠ مصنعا تم الانتهاء من التنفيذ  
فى حوالى ٨٠ مصنعا منها.. وقال ان هناك  
املا كبيرا ان تنتهى من تنفيذ خطط الالتزام



نادية مكرم عبيد

بجمعية المستثمرين بالمدينة وأساتذة  
استشاريين يقومون بزيارات منتظمة لحوالى  
١٠٠ مصنع من اكبر مصانع المدينة لحل  
مشكلاتها الخاصة بتوفيق أوضاعها  
وتحسين البيئة الداخلية بها.  
وقال ان حوالى ٨٠ مصنعا من  
مصانع العاشر اثبتت عمليات المراجعة

تقوم نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة  
لشئون البيئة بإرفقتها وفد من أعضاء  
مجلسي الشعب والشورى ورئيس جهاز  
شئون البيئة والإعلاميون بزيارة غدا لمدينة  
العاشر من رمضان للوقوف على نتائج  
الاعمال التي نفذت والمشروعات القائمة  
لإعلان مدينة العاشر من رمضان مدينة  
صديقة للبيئة خلال عام ٩٩.

وصرح الدكتور أحمد حمزة مستشار  
وزارة البيئة للحد من التلوث الصناعي بأن  
المشروعات الخاصة بتحقيق للمصانع  
والشركات الالتزام البيئي لها ستنتهى خلال  
شهر يوليو القادم.. أما مشروعات التطوير  
لترشيد استهلاك المياه وإغلاق دوائر  
استخدام المياه ستنتهى فى شهر سبتمبر  
القادم.. أما توفيق أوضاع محطة المعالجة  
الميكانيكية المركزية للمدينة فسيتم فى  
ديسمبر ٩٩. وأضاف ان هناك لجنة  
مشتركة من وزارة البيئة وأعضاء لجنة البيئة







المصدر: الشعب

التاريخ: ١٥ / ١١ / ١٩٩٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

## وزيرة شئون البيئة تعترف بمجزرها

### عن حماية الشعب المرجانية من الدمار

البحر الأحمر - حمدي عبد الحافظ:

في زيارة خاطفة تفقت السيدة نادية مكرم عبيد - وزيرة الدولة لشئون البيئة - آثار تدمير الشعب المرجانية جنوب الغردقة، وقالت الوزيرة إن هذا العمل لا يقل عن الأعمال الإجرامية التي تستهدف القضاء على الثروات القومية الطبيعية، حيث تم استخدام الديناميت والأفلام والفرقعات عالية القوة في إزالة الحاجز المرجاني الممتد بطول قرية رويال أزور. وأكدت الوزيرة ضرورة تعظيم دور الجمعيات الأهلية العاملة في البيئة لمواجهة مثل هذه التجاوزات، معلنة أن الوزارة لا يمكنها اكتشاف قيمة الخسائر الناجمة عن الأعمال الإجرامية وحدها خصوصا في المحافظات الممتدة مثل البحر الأحمر التي تمتد شواطئها بطول (١٢٥٠ كم) وأشارت إلى أنه لا يزال الأمل قائما في الحفاظ على البيئة.



نادية مكرم عبيد

وأعربت الوزيرة عن أسفها لعمليتي الردم والتدمير وأنها لن تتهاون في حق الدولة مع الخارجيين عن القانون ٤ لسنة ١٩٩٤، وقد أشادت بالجهود المخلصة للواء سعد أبو رية محافظ البحر الأحمر والإجراءات السريعة التي اتخذها تجاه هذه العملية الخطيرة. وكان محافظ البحر الأحمر قد أرسل بلاغا للنائب العام لاتخاذ الإجراءات القانونية حيال هذه المخالفة البيئية الصارخة.





المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٦/١/١٩٩٩

### محافظ القاهرة:

## تقديم خدمات متميزة للشباب وتأكيد دورهم في خدمة البيئة

كتب - عبد الهادي تمام :



عبدالرحيم شحاتة

أعلن الدكتور عبدالرحيم شحاتة محافظ القاهرة ان الدولة تولي اهتماما كبيرا لمراكز الشباب والاندية الرياضية لتقديم خدمات متميزة للشباب وملء فراغهم وتدريبهم على العمل الجماعي التطوعي في خدمة البيئة وتنمية المجتمع. وقال انه سيتم دعم أنشطة مراكز الشباب والاندية خلال العام الجديد بنحو مليونين ومائتين وثلاثين ألف جنيه وهي اعتمادات ادارية بالإضافة إلى تنشيط الحركة الشبابية من خلال الجهود الذاتية وإقامة المعسكرات والندوات الفكرية والثقافية واللقاءات الفنية وتبادل الزيارات بين اندية القاهرة والمحافظات الاخرى والمهرجانات الخارجية.

وصرح محمد عبدالعال مدير مديرية الشباب والرياضة بان بالقاهرة ١٦٦ مركزا وناديا رياضيا ولجانا رياضية واتحادات اقليمية فوعية وميئات خاصة تعمل في مجال رعاية الشباب والرياضة وجميعها تعمل في مجال خدمة الشباب والمحافظ على صحتهم في اطار القيم والتقاليد المصرية.

وقال انه سيتم التنسيق مع كليات الطب على اختلاف انواعها لتشكيل فرق عمل طبية تعمل على اجراء الكشف والفحوص لاعضاء مراكز الشباب والاندية الرياضية وتقديم الخدمات الطبية والتوجيهات الصحية.





المصدر : الأهرام

التاريخ : ١٦ / ١ / ١٩٩٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

### تقييم الأثر البيئي لنقل المسابك والمدابغ للمناطق الجديدة

كتبت - سالى وفائى :

أوصى مجلس إدارة جهاز شؤون البيئة بضرورة تشكيل مجموعة عمل مشتركة من الجهاز ووزارة الصناعة للتأكد من إجراء دراسات تقييم الأثر البيئي بالمناطق الجديدة التى ستنتقل إليها المسابك والمدابغ خارج الكتل السكنية لتجنب وقوع أى مشاكل بيئية.

صرح بذلك الدكتور إبراهيم عبدالجليل الرئيس التنفيذي للجهاز وأضاف أن المجلس وافق على خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت تمهيدا لعرضها على مجلس الوزراء لاعتمادها.

وأكد أن الخطة تهدف إلى وضع الاسس اللازمة للتعامل السريع مع حوادث تسرب الزيت إلى البيئة البحرية بمصر وتوفير الاطار القانونى لتنفيذ مسئوليات مصر تجاه الاتفاقات الدولية الأخرى فى هذا الشأن.

وأشار إلى أن المجلس لم يوقع على اللائحة المالية للصندوق حماية البيئة لعدم مرونتها وتعارضها مع الهدف الذى أنشئ الصندوق من أجله وتقرر تشكيل لجنة من أعضاء مجلس الإدارة ووزارة المالية لاعادة صياغة لائحة مالية جديدة للصندوق.





المصدر : .....الأهرام.....

التاريخ : .....١٧/١/١٩٩٩..... للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

### موقعان لمعالجة النفايات الخطيرة والقمامة بمدينة العاشر من رمضان

كتبت - سالى وفائى :



نادية مكرم عبيد

تقرر تنفيذ خطة لاعداد موقعين لمعالجة النفايات الخطيرة والقمامة بمدينة العاشر من رمضان وأنشاء البنية التحتية من جمعية المستثمرين للإشراف على ادارة وتشغيل هذه المنشآت ومتابعة انشاء محطة مركزية ميكانيكية لمعالجة الصرف الصناعي، كما تقرر حصر أكثر من ٧٠٠ مصنع من أصل ٨٠٠ مصنع عاملة من خلال اجراء دراسات بيئية أولية.

صرحت بذلك السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة خلال قيامها بزيارة ميدانية لمدينة العاشر من رمضان أمس رافقها خلالها أعضاء لجنتي الصحة والبيئة والصناعة بمجلسي الشعب والشورى لتفقد ماتم إنجازه حتى الآن بالمنشآت الصناعية لتطوير تكنولوجيا الإنتاج ومعالجة الملوثات بما يمنع التأثيرات الضارة على الشبكة المركزية للصرف الصناعي للمدينة وبما يحقق إعلان مدينة العاشر من رمضان أول مدينة صديقة للبيئة بمصر قبل نهاية العام الحالي على أن تتبعها مدينتا ٦ أكتوبر والسادات فيما بعد.

وأشارت الوزيرة إلى أن هناك حوالي ١٠٠ منشأة صناعية تقوم حالياً بإجراءات لرفع كفاءة وحدات المعالجة بها وإقضاء وحدات جديدة لمعالجة الصرف الصناعي والتحكم في نسبة تلوث الهواء واتخاذ إجراءات ايجابية لإعادة تدوير المياه ووقف صرفها نهائياً على شبكة الصرف الصناعي للمدينة بتكلفة تصل إلى ٧٠ مليون جنيه ومن المنتظر الانتهاء من تركيب وتشغيل المحطة قبل نهاية العام الحالي.







المصدر : الأهرام

التاريخ : ١٧ / ١ / ١٩٩٥ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

# الجمال .. ثروة مشرقة

سجلت الإحصائيات الأخيرة انخفاض ثروة مصر من الجمال بنسبة ٥٠٪ عن بداية التسعينيات بسبب الإهمال الذي يلاقيه الجمال كمصدر للثروة الحقيقية ونتيجة تناقص تربيته بالمناطق الصحراوية والزراعية وانتشار بعض الأمراض الوافدة التي تقضى عليه، ولاتجاه البعض للاستيراد المكثف من الدول الأفريقية لأعداد ضخمة تأخذ طريقها للذبح في مصر .

## ● انخفاض أعداد الجمال للنصف في ٦ سنوات ● انتشار الأمراض وانصراف المربين وراء انخفاض الانتاج

الخبراء يؤكدون ان تربية الجمال لها قيمة خاصة للنهوض بالمجتمعات السكنية الجديدة والصحراوية، اذا انها تعيش على المراعى الطبيعية حتى الفقيرة منها، ودون ان يكلف أى خدمة حقيقية ويعطى لحما يفوق أكبر الحيوانات الأخرى ثلاثة أضعاف، ولينا يصل إلى ٢٠ كيلوجراما يوميا .. وكما ان حركته الطبيعية تمهد الطرق ويسمى الأرض بمخلفاته ولا يتطلب مجهودا في الرعاية وهناك فوائد أخرى كثيرة للجمال تتمثل في الوبر الكثيف والجلد السميك الذي يستخدم لنوعية خاصة من الأحذية والصناعات الجلدية.

وتقول د . جيهان ملال محمود الباحثة بمعهد بحوث الحيوان بالقاهرة يعد الجمال من أهم الحيوانات التي يجب الاعتناء بها بغرض الغذاء والركوب والعمل لعدم احتياجه للغذاء الخاص أو العلف كما انه يناسب في طبيعته المناطق الصحراوية في مصر، ولقدرته على قطع مسافة ٥٠ ميلا في اليوم مع تحمل الجوع والعطش وحمل أثقالا تصل الي ٥٠٠ كيلوجرام ولا يحتاج طعاما أو شربا لمدة متباعدة من الأيام وبلغ إجمالي الجمال في العالم نحو ١٩,٥ مليون جمل في أفريقيا ١٤,٥ مليون، وآسيا ٥ ملايين أما في مصر فيصل إلى نحو ١٥٠ ألفا بعد ان كان ٣٠٠ ألف جمل.

ولعل الحسنة التي نذكرها الآن ان مصر انشأت مركزا للأبل بشلاتين افتتح في سبتمبر الماضي بهدف مراقبة الأبل القادمة من الجنوب ولحصنها لمنع دخول امراض جديدة خطيرة على ثروة مصر من الماشية.

ويوجد في مصرع انواع من الجمال هـ الفلاح، والذي تربى وسلالاته في

الصعيد لكبر حجمه وقدرته على التحمل وتستخدم في حمل الأثقال، ثم المغربي، والسوداني، والواحدة وهي مجين بين المغربي والفلاحي ويصلح للمناطق الصحراوية والظروف القاسية

وأهم مايميز الثروة الحيوانية من الجمال انتاج اللبن خاصة ان غذاء الأبل مرتفع القيمة ويصل الانتاج إلى ٢٢ كيلو جراما يوميا وان أقصى انخفاض له يكون ٤ كيلوات، ويتراوح موسم الحليب في النوق ما بين ١٠ - ١٨ شهرا بينما متوسط انتاج اللبن ٤ - ٨ لترات يوميا وتحلب ٢ - ٣ مرات في اليوم، ويتأثر الحليب بالعمر وفترة الادراج حيث تكون كمية الانتاج في أعلى معدلاتها خلال الأشهر الثلاثة ١.٧١ ١.١٠ ١.٠٠ ٠.٩٠ ٠.٨٠ ٠.٧٠ ٠.٦٠ ٠.٥٠ ٠.٤٠ ٠.٣٠ ٠.٢٠ ٠.١٠ ٠.٠٠

العطش يستمر ١٠ أيام وهو لا يقل في قيمته الغذائية عن الألبان الأخرى ولكن قد ترتفع فيه نسبة الملوحة اذا كانت المراعى بها نسبة من بكتيريا المصوديوم ولبن الناقة غني بالبروتين والدهون والكالسيوم وفيتامين «ج». د . أنيسة محمد حنفى استاذ الباثولوجى بجامعة الزقازيق تؤكد أن الأهمية الثانية للجمال تتمثل في انتاج اللحوم حيث تتراوح أوزان الجمال ما بين ٤٥٠ - ٦٠٠ كيلوجرام ففي الظروف الغذائية الجيدة ينتج الجمل نحو كيلوجرام يوميا من اللحم وهو ما لا يتوافر إلا بمعدل ١٠٪ من الكيلو في الحيوانات الأخرى يوميا، كما ان من مزايا الجمل انتاجه للوبر والجلود فيغطي الوبر بكثافة مناطق الرقبة والسنام والاكتاف ذات السنام الواحد أو السنامين لبرودة المناطق التي تعيش





المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٩٩٥/١/٢٧

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

ورعيها بالمناطق الصحراوية وتستخدم كمصدر للحم واللبن ولحمل الاثقال والتقل بالمناطق الصعبة حيث يحمل الجمل على ظهره «سمناء» هرمى الشكل، ويعتبر المخزون الاكبر للدهون تعمل عند اكسدتها في الجسم ٤٠ كيلوجراما ماء بالاضافة للمخزون الطبيعي بالامعاء وتتفاوت درجات الحرارة بجسم الجمل ففي الصباح تكون ٢٤ ومساء ٤٠,٧ درجة مئوية وهذا ما لا يفقده عرقا كبيرا.

ويشير إلى انه للتغلب على قلة الطراوة في لحوم الجمال الكبيرة يمكن زيادة غليها ليتحول إلى جيلاتين، حيث يحتوى اللحم على العناصر الغذائية الاساسية مثل لحوم الماشية الاخرى واحتوائها على فيتامينات «ب وب٢ و ب٦» وجميع العناصر المعدنية ومن المطلوب تناول اللحم الجمل المشوى او المطبوخ مع البقدونس لتحقيق قيمة غذائية عالية ولحم جذاب لتحقيق تكامل معدني النحاس والحديد في نفس الوجبة لتكوين هيموجلوبين الدم إذ ان النحاس يعمل على امتصاص الحديد غذائيا، وليصبح اللحم الجمل مهما اذا علمنا ان تصيب الفرد بمصر من اللحوم ثلث الحد الأدنى المطلوب.

لغذاء الانسان من اللحوم سنويا كما تتميز تلك اللحوم بانخفاض محتواها من الدهون.

وطالبت د. جيهان هلال بضرورة نشر الوعي بأهمية الجمال كثروة قومية تتناسب وامكانيات مصر البيئية على امتداد الصحارى والمناطق العمرانية الجديدة مثل توشكى ومسياف، ووضع مراكز متخصصة لمراقبة انتشار الامراض التي تصيبها وتسبب اوبئة كاملة لها خاصة من الجمال المستوردة للذبح والتي تصل الى نحو ٣٠٠ ألف جمل سنويا تحمل مختلف الامراض ويصعب السيطرة عليها وتكون خطرا على الثروة الحيوانية كلها بمصر والتي ساهمت بالفعل في تدمير جزء منها ..

وجيه الصقار



فيها احيانا حيث يمتاز الوبر عن الصوف بالجاذبة والخفة وعزلها للحرارة خاصة وبر الصغار منها الذي يتميز بالنعومة حيث تكون الهزة الاولى منها بعد سنة من الميلاد، وينتج الرأس ما بين ١,٥ - ١ كيلو من الوبر، ومع ذلك فالوبر لم يلق أى اهتمام فى التصنيع فى مصر او الدول العربية مع ان دولاً كثيرة تجعل منه مصدرا للنخل القومى مثل الصين وباكستان وأفغانستان فيصدر من الصين نحو ١٥٠٠ طن من منسوجاته سنويا اما الجلود فهي الاخرى لا تلقى سوى اهتمام ثانوى لصناعة الاحذية والسروج والحقائب.

ويعلق الدكتور محمد كمال السيد استاذ علوم وتكنولوجيا الأغذية ان الجمال تصل الى نحو ١١ نوعا وسلالة وهي قيمة اقتصادية يمكن ان تدر دخلا وتقوم مجتمعات كاملة على تربيتها





المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٨/١/١٩٩٥ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

### أهلا بالعيد.. في بيئة نظيفة وجميلة

مع إشراف الدقائق الأولى من صباح أول أيام العيد، تفتح الأماكن الترفيهية والترفيهية من حدائق ومتنزهات وغيرها أنوعها لاستقبال زوارها من كافة الأعمار وقد تحلت واكتست بالخضرة والورود والرياحين، وهذا الاستقبال تم الإعداد له من فترات طويلة ليدخل البهجة والسرور في نفوس الناس كل من يأتي إلى تلك الأماكن الجميلة لغضا. وقت ممتع بين جنباتها، وإذا كانت تلك المجهودات تعكس حرص الجهات المسؤولة عنها على جمال المكان فلا بد وأن يكون هناك تقدير من الزائرين في المحافظة عليها كما هي لكل أيام السنة وليس يوم العيد فقط كما يجب على كل أب وكل أم غرس مبادئ الحفاظ عليها نظيفة ممتعة، وعن المجهودات التي بذلت في سبيل استقبال العيد في أحسن صورة بتلك الأماكن.

يقول مجدى البسيونى رئيس هيئة نظافة وتجميل القاهرة. تم الاستعداد للعيد بتهيئة كل الحدائق والمتنزهات بحيث تبدو في أحسن صورة، سواء كانت حدائق متخصصة أو عامة أو جزر متوسطة، وقد تم تجنيد اطقم المهندسين والعمال المتخصصين قبل هذا التاريخ.

وحفاظا على نظافة الحدائق من قبل الزوار فسوف يتم توزيع أكياس القمامة على كل أسرة لوضع بقايا ومخلفات الأكل بها ليتم تجميعها أيضا أولا بأول.

أما حسن مختار رئيس حي مصر الجديدة فيقول. استعد الحي لاستقبال العيد بتجهيز الحدائق التي تقع في نطاق مسؤولياته والتي تبلغ مساحتها أكثر من ٦٠٠ فدان منها الميرلاند وحديقة الأسنود بالمناظرة والحدائق المفتوحة فيتم تهذيب الأشجار وزيادة أعدادها، وإقامة الأسوار حولها مثل حديقة الخليفة للأمين ومنطقة الشيراتون، كما تم تطوير حديقة حفيظة الألفية.

ويضيف مجدى البسيونى وبالطبع اشتملت الخطة على تزيين كل القاهرة فتم دمان الأرصفة والبلدورات والكبارى، وإقامة فازات نحاسية في المحاور الرئيسية. أما عن نشاط المكتب العربى للشباب والبيئة فيقول محمد محمود المسئول الاعلامى بالمكتب.

من خلال خطة عمل المكتب وبرنامج «نظفوا مصر» أقام المكتب برنامج عمل مكثفا بمدينة الفيوم في شهر رمضان تم خلاله تنظيف شوارع المدينة بمشاركة شبابها وزيادة أعداد الأشجار بها، كما سوف يتم تنفيذ برنامج توعية مكثف بالقاهرة خلال أيام العيد خاصة الأطفال لغرس المبادئ البيئية السليمة في نفوسهم.

وعن استعدادات «حديقة الحيوان» التي تعد المكان المفضل لاستقبال الآلاف في يوم العيد يقول مصطفى عوض مدير الحديقة.

خططنا لاستقبال العيد هذا العام تحظى باهتمام بيئي كبير للحفاظ على نظافة وجمال المكان خاصة بعد عمليات التطوير الفنية والجمالية التي تم تنفيذها والتي اشتملت على زيادة أشجار الورد بمقدار ١٢٠٠ شجرة وأشجار الروانج بمقدار ١٥٠٠ شجرة كما اشتمل على برنامج مكثف لإدارة النظافة بالحديقة والتي تعمل من خلال جهاز مختص يعمل على الجمع الفوري لمخلفات الجمهور مهما بلغت كمياتها، ولتيسير ذلك فقد تم مضاعفة صناديق القمامة، وحرصا على راحة الزوار وسلامة البيئة فقد تم تزويد الحديقة بأكشاك خاصة لبيع المكولات للحد من عملية استخدام مكولات مع الأسر الزائرة، كما تم زيادة عدد دورات المياه مع الحرص على نظافتها وتجميلها بعمل برافانات لها وتنظيفها أولا بأول، كما تم تزويد بوابات الحديقة الخمس بمجموعات للزهور تكون في استقبال المواطنين.

خالد مبارك





المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٨/١/١٩٩٥

## الجو في العيد غير مستقر

حذر خبراء الأرصاد الجوية من أن حالة عدم الاستقرار في الجو سوف تستمر في معظم أنحاء مصر اليوم وغدا، وسوف تكون الفرصة مهيأة لسقوط الأمطار على محافظات الوجه البحري وسيناء، ثم تتحسن حالة الجو يوم الأربعاء المقبل لمدة ٤٨ ساعة على الأقل.

وصرح السيد محمد مهران رئيس هيئة الأرصاد الجوية لمحمد الشاذلي مندوب الأهرام - بأنه من المنتظر أن تكون درجات الحرارة خلال اليومين المقبلين أقل من معدلاتها في مثل هذا الوقت من السنة، حيث تتراوح بين ١٦ و ١٨ درجة على الساحل الشمالي، وبين ١٧ و ١٩ درجة على الوجه البحري والقاهرة، وبين ٢٠ و ٢٢ درجة على محافظات الصعيد. وكانت الأمطار قد هطلت أمس بغزارة على محافظتي الغربية والإسكندرية، واستمرت أكثر من ساعة مصحوبة برياح رعدية، أدت لارتفاع منسوب مياه الأمطار في طنطا إلى ١٠ سنتيمترات، ومن لندن نكر مكتب «الأهرام» أن دراستين علميتين حذرتا من أن أوروبا قد تمر بعصر جليدي جديد بسبب التغيرات المناخية الحالية. وأشارت الدراستان إلى أن التيارات المقبلة من المحيط الأطلنطي إلى البحار الأوروبية هي التي تحافظ على درجة الحرارة الحالية، وأنه من الممكن أن تنخفض درجات الحرارة عند توقف هذه التيارات التي أخذ انبعاثها للبعثاد نحو أوروبا يضعف عاما بعد عام.







المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٨ / ١ / ١٩٩٨

للتشر والخدمات الصحفية والمعلومات

## مواقف

١ - تلخبط جو الأرض في العمام الماضى ولأسباب إنسانية ولأسباب طبيعية.. فالأسباب الإنسانية أن هناك تدفقا هائلا لمخلفات المصانع والموتورات: ثانى أوكسيد الكربون الذى يجعلنا نعيش وراء ستائر تدخل حرارة الشمس وتمنعها من التسرب فى الفضاء.. وهناك تسرب من غازات كلورو فلورو كاربون (ك.ف.ك) من الثلاجات واجهزة التكييف وبخاخات العطور الى الفضاء الخارجى وهى تمزق طبقة الاوزون الرقيقة جدا والتي تمنع تسلل الأشعة فوق البنفسجية الى الأرض.. وان كانت هذه الأشعة قد أحرقت جلد الحيوانات فى القطب الجنوبى وأصابتها بسرطان الجلد..

فارتفعت حرارة الجو. وكان الجفاف وكانت السيول.. الجفاف الذى قتل الحيوان والنبات، ثم السيول التى قتلت النباتات والحيوان والإنسان.

فولاية تكساس الأمريكية قتلتها الجفاف العنيف. والصين وأمريكا الوسطى قد أغرقتها الفيضانات بسبب اعصار التينيو (اى النونو أو الطفل الذى هو المسيح عليه السلام). قتل الصين مآت ثلاثة آلاف ونام فى العراق ١٥ مليون. فنهر اليانجشن الذى ينبع من جبال التبت قد اندفع بجنون يهلك كل شىء حى.. وفى أمريكا الوسطى - هندوراس ونيكارجوا - مات الآلاف فى الوحل بسبب الأمطار الغزيرة التى أكلت شواطئ الأنهار سحبت الناس إلى مقابر الأنهار..

ولم نعرف حرارة أعلى من الصيف الماضى ومنذ أكثر من ألف سنة. ولدى العلماء أسباب كثيرة. بعضها من صنع أمريكا وحدها وهى التى تنادى بتقليص ثانى أوكسيد الكربون وفى نفس الوقت قاض النيل عندنا وانهزنا هذه الغرة.. ٢

وفتحنا عيوننا للسد وتدفق الماء يغسل النهر من مخلفاتنا الحيوانية والكيمائية.. وقد أدى تدفق النيل إلى ظهور السردين عند بورسعيد وبمياط ورشيد - لأول مرة وآخر مرة.. وأعلن علماء الفلك: بشرى لكم بإسكان الأرض. لقد وجدنا الماء عند قطبي القمر الجنوبى والشمالى على شكل جبال من الجليد تحت السطح، أى أن الحياة ممكنة على سطح القمر لمن يريد أن يطفئ من الأرض - إن استطاع!

أنيس منصور





المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٨ / ١ / ١٩٩٥ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



#### حدائق الملاحة .. تفقد أمانها الحيوي

تتميز حدائق الملاحة بمدينة الإسمايلية بمجموعة من أشجار النخيل، النادرة.. لكن وللأسف الشديد فإن عدم العناية الكافية بهذه الأشجار يتسبب في إصابتها ببعض الأمراض مما ينتج عنه سقوطها بسرعة هذه الأمراض ثم يتم تقطيعها واستخدمها كوقود وبدلاً من أن تكون مصدراً لتزقية البيئة وتحسينها تتحول إلى الجانب السلبي.. فمضى نهتم بأشجارنا وخضرتنا وبيئتنا. والصورة بحدائق الملاحة بالإسمايلية.

محمد علي سعيد  
بالفرقة الرابعة - كلية الطب  
جامعة القناة - الإسمايلية





المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٨ / ١ / ١٩٩٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

## نوافذة خضراء

ان كانت ٢٦٥ طنا  
في إطار خطة الحكومة في  
مشاركة قطاعات الادارة المحلية في  
تنفيذ قانون البيئة رقم ٤ لسنة ٩٤

ولا تلتحق التنفيذية.

وتحت رعاية المستشار عدلى حسين محافظ المنوفية ينظم مركز دراسات وحماية البيئة بمحافظة المنوفية دورتين تدريبيتين بقاعة الندوات بكلية الحقوق جامعة المنوفية بشبين الكوم. وصرح د. عبد الهادى العشرى مدير المركز بان الندوة الاولى تنطلق الى دور المجالس الشعبية في دعم وجهود وحماية وتنمية البيئة في الفترة من ٢٢ يناير الحالى ولمدة ٥ ايام وتعدى بتدريب اعضاء لجان البيئة بالمجالس الشعبية بمحافظة المنوفية والثانية عن طرق التخلص من النفايات الطبية في الفترة من ٣٠ يناير وحتى ٤ فبراير لتدريب جميع المعنيين بسلامة البيئة وصحتها بالمستشفيات والوحدات الطبية والمؤسسات العلمية الطبية الكائنة داخل المحافظة ويحاضر في الدورتين لفيف من اساتذة الجامعات ومراكز البحوث والخبراء والمتخصصين ورجال السياسة والاعلام على المستويين المحلى والقومى.

● لقي حوالى ٢١١ من كلاب البحر حتفها في اكبر تجمع لهما بفرب افريقيا الذي يضم حوالى ٢١٧ كلبا ويعتقد العلماء ان كلاب البحر قد لقيت مصرعها بعد تناولها اسماكاً ملوثة بالطحالب السامة رغم ان الفحوص الطبية كشفت عن وجود فيروس ما في بعض الجثث ويحذر اليكس اجويلر عالم الاحياء بجامعة برشلونه من انه اذا تكرر هذا الحادث مرة اخرى في المستقبل القريب فقد يؤدي هذا الى انقراض هذه الفصيلة، الا انه مازال هناك أمل لانقاذ بقية الاحياء.

وقد تناقص اعداد كلاب البحر من النوع الكاريبي بشكل ادى الى انقراضها تقريبا، فعند عام ١٩٥٢ لم يظهر لهذا النوع أى أثر.

ومن المعروف ان اعداد كلاب البحر في تناقص مستمر بسبب زيادة صيدها وذلك لوفرة زيوتها وفرائها بالإضافة الى ازدياد التلوث البيئى وكثرة اعداد الراكب والسفن وما تسببه من مخلفات.

■ المؤتمر الدولى لصحة البيئة والتنمية المستدامة، يعقد جلساته، ٢٢ مارس القادم ولدة أربعة ايام، بفندق فلسطين بالاسكندرية.

يناقش المؤتمر الأمريكى المصرى الادارة البيئية، فى الهواء، الماء، التربة، والضوضاء، ويناقش ايضا الاستعمار من البعد، والمعلومات الجغرافية، والصحة والتغذية، والاكسدة والشوارد. د. نبيل عبد السيد، استاذ تلوث الهواء بمراكز البحوث الامريكية، يشترك مع معهد البحوث بالاسكندرية بقيادة د. محمد الراعى فى تنظيم المؤتمر.

■ ٢٦ يناير، اعلان نتيجة مسابقة العمارة الخضراء، والمعرض المصاحب لها. ولدة ثلاثة ايام، بمعهد بحوث البترول بمدينة نصر، ويحضره وزير البترول، صرحت بذلك المهندس سامية جرجس مدير الاعلام والتدريب بجهاز تخطيط الطاقة.

■ ورشة عمل لتنفيذ مشروع برنامج الامم المتحدة للبيئة لاعداد إطار قومى للامان الحيوى، فى مصر تعقد فى الادارة المركزية لحماية الطبيعة، بفندق برزنت، صرح د. عصام البدرى، رئيس الادارة، بان جدول الاعمال يضم ثلاثة موضوعات رئيسية، لاسس منظومات الامان الحيوى واليات التنفيذ، والخيارات المطروحة فى التشريع المصرى، وساليب تفيد وتقويم نظام قومى للامان الحيوى.

● تم اختيار مصر، كاحدى الأسواق الاولى، المستهدفة لتجربة مرشح لعوادم السيارات، اثبت كفاءته بمدينة نيويورك (٢٠ مليونا)، حيث ساهم فى تخفيض اكثر من ١١٥ طنا من الملوثات يوميا، بناء على استخدام مبدئى يشمل ١٠٪ فقط من السيارات، للجهاز سهل الاستخدام، وغير مكلف حيث يثبت المرشح فى علبة الشاكمان، فيخفض عادم السيارات بنسبة تصل ٥٠٪، بصرف النظر عما اذا كان بالسيارة محفز او كان الوقود المستخدم خاليا من الرصاص ام لا. وقد اجتاز للجهاز مرحلة الاختبار، بجهاز حماية البيئة الامريكى، بعد تجارب استمرت ٧ سنوات، الجهاز امريكى الجنسية، انتجته شركة متخصصة فى وضع الحلول لمشاكل التلوث، اكدت مصادر العلماء فى ايرزون ان الجهاز له تأثير ايضا على الدخان.

حيث خفض الانبعاثات من ١٠ آلاف سيارة ١٤٥٧ طنا بعد





المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٨/١/١٩٩٩

### سنة أولى بيئة

#### محمية وادي العلاقي

تقع على بعد ١٨٠ كم جنوب شرق أسوان، ويمتد الوادي بطول ٢٧٥ كم، ويمتوسط عرض كيلو متر وهي من المحميات الجاذبة للباحث العلمي لخصوبتها للبحوث العلمية الأساسية وبخاصة تلك المتعلقة بدراسات الجيولوجيا والحيوان والنبات. وتم تسجيل حوالي ٩٢ نوعا من النباتات دائمة الخضرة والحوالية مثل: الكلخ، الحنظل، السينامكي، السرواك وغيرها، و١٥ نوعا من الثدييات مثل: الجمال، الماعز، الغزلان، الضباع وغيرها، ويعيش بها ١٦ نوعا من الطيور القيمة مثل الحباري، الصقور، الرخمة، البطة النعام وغيرها. بالإضافة إلى بعض أنواع من الزواحف مثل الحيات العقارب، كما تتميز بعدد كبير من اللافقاريات التي يعيش معظمها تحت الشجيرات مثل: النمل والخنافس التي لها دور هام في التوازن البيئي وخصوبة التربة. ولقد تم تضمين هذه المحمية قائمة محميات المحيط الحيوي تحت إشراف منظمة اليونسكو، وتهدف المحمية إلى الحفاظ على المصادر الوراثية للنبات والحيوان والطيور، والعمل على تأكيد التنمية المتوازنة للمبينة على أسس بيئية







المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٨/١/١٩٩٥

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



## التنوع.. والتصحر

اتسمت أروقة قصر المؤتمرات لدولي بذاكر بالحساس والحذر، لأن قضية التصحر المطروحة تضغط على الظروف الاقتصادية لـ ١٥٠ دولة ٣٠٪ من هذه الدول تعاني من الجفاف وهذه الدول تدفع ثمن تغيرات المناخ التي تسببت فيها الدول الصناعية الكبرى، فهي الأكثر انبعاثاً، وهي الأكثر تلوثاً لنسب الكربون، وهي التي أتت إلى «الاستقرار العالمي» وعلى الملوث أن يدفع الثمن، وقد طرح المؤتمر الأسباب الأخرى التي أتت إلى التصحر، مثل التنوع البيولوجي، والمقصود به ثروات الغذاء للمثلة في النباتات والحيوان. وقد اعتبر المؤتمر أن التنوع البيولوجي هو من أحد الأسباب التي أتت إلى التصحر الذي زحف على الغطاء النباتي لهذه الدول، وفقدنا ٢٠٪ من التنوع البيولوجي.

وعلى سبيل المثال لا الحصر، لجأت كندا إلى ألبانيا لتحل مشكلة الأرض لديها.. لأن فترة النهار الكندي لا تتعدى سويقات قليلة في الشتاء، بينما هذه الفترة نفسها تطول في ألبانيا وربما كان هذا هو الدافع إلى لجوء كندا إلى الحديقة لمعرفة العوامل التي تؤدي إلى زيادة المساحات المزروعة بأرض ألبانيا الجنسية، نفس الحكاية في فرنسا التي تعاني من ضائقة غلة فدان القمح الذي أصبح غير اقتصادي.. وتعاين بعض الدول الأفريقية من سوء استغلال أمريكا لبعض النباتات التي تعالج سرطانات الدم، وتحللت المصانع الأمريكية مزارع شاسعة لزراعة نبات نانر يفيد في إنتاج مبيد حشري، وهكذا فهناك ٣٠ مليون نوع من النباتات والحيوان والأعشاب والحشرات نتاج مئات الملايين من السنوات والتطور، وأكثر المناطق ثراء هي منطقة القطبين حتى خط الاستواء وهي المنطقة التي تدفع ثمن التصحر غالباً، من خسارة في التنوع وتلوث وهجرة وصراعات وشحة الأمطار ويكفي أن نقول أن ٤.٥٪ من الناتج القومي الأمريكي [حوالي ٩٠ مليار دولار في السنة] يرجع إلى حصاد التنوع البيولوجي خارج حدودها ولذلك رفضت أمريكا التوقيع

على اتفاقية التنوع البيولوجي لأن التوقيع معناه الالتزام.. وهو الأمر المرفوض لديها لأن المجتمع الدولي اتخذ أربعة إجراءات لتشجيع حفظ التنوع، مثل حماية الموائل والمحميات، وحماية الأنواع النادرة من الاقتراف وخسرت من التنوع البيولوجي أكثر من خمس اتفاقيات أخرى لتشجيع حفظ التنوع، ولكن أمريكا تفعل ما تشاء لأنها لم توقع ولم تعد طرفاً وبالتالي هي غير ملتزمة.. ويبقى بعد ذلك مشكلة المياه التي هي أم المشاكل العالمية، وهي حروب المياه الثالثة، لأن الآية الكريمة قالت «وجعلنا من الماء كل شيء حي».

●● قالوا: ٢.٦ مليار هكتار مساحة الغابات في العالم، ومحاربة التصحر تكلف ٧ بلايين دولار

رأصد





المصدر: .....الأهرام

التاريخ: .....١٨/١/١٩٩٥ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

### معرض لانجازات البيئة بجامعة عين شمس

قائمة من المشروعات والمشاكل البيئية طرحها مجلس شئون خدمة المجتمع والبيئة برئاسة د. إبراهيم النعيرى نائب رئيس جامعة عين شمس لشئون المجتمع وتنمية البيئة، من أبرزها مشروع الرصد العمدى للمستشفيات الجامعية، عوامل الخطر فى سير إجراءات دخول المريض ومكافحة العدوى بقسم جراحة القلب، وصندوق لدعم المشروعات ذات العائد فى بداية الاجتماع وقف المجلس بقيقة حدادا على وفاة محمد وفيق مصطفى مدير عام المراكز والوحدات ذات الطابع الخاص، ومدير مكتب نائب رئيس الجامعة لشئون البيئة، وقد فقد القطاع كفاءة إدارية كان لها أبلغ الأثر فى تعزيز قطاعات البيئة وتطويرها ومتابعة أدائها. أكد الاجتماع أهمية الالتزام بأقامة معرض لانجازات الوحدات فى الاسبوع الأول من شهر أبريل.





المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٨/١/١٩٩٥

■ بلاغ من محافظ سيناء الشمالية إلى وزيرة البيئة:

## إسرائيل تلوث البر والبحر بالصرف الصحي والصناعي

تنعم شمال سيناء بالبيئة النقية من حيث مواصفات الصحة العامة والجمال الطبيعي والتنوع الحيوي والتركيب البيئي المتعدد الذي يظهر شمال سيناء كمجموعة متكاملة من البيئات الطبيعية تشكل نموذجا متميزا للتوازن البيئي يحتذى به على مستوى أقاليم عديدة من العالم إلا أن الأمور خرجت عن التشريعات المحلية وأهدرت كثيرا من الأعراف البيئية تحت دعوى الخدمات الحضارية للكتلة السكنية

ومما يؤسف له أن يصدر هذا التعدي والإهدار من دولة تتشدد بالديمقراطية والضمانة فقد سبق أن لوثت دولة إسرائيل بصرف صحي غير معالج في خليج العقبة حيث تلوثت الصخور وفسد

الهواء وتلوثت الأسماك وترسبت على الشعب المرجانية ألوان سوداء أفقدتها البريق المعدني الجميل مما أثار مجموعة من الجمعيات الأهلية للبيئة للتصدي لهذه التصرفات والأمر لم ينته إلى الآن وقد امتد

إلى البحر المتوسط حيث تقوم إسرائيل بصرف مخلفات الصرف الصحي من الكتل السكنية المجاورة للحدود المصرية الشرقية عبر ثلاث أنابيب في منطقة تل السلطان المجاور إلى القرى من أكبر المستعمرات الإسرائيلية بقطاع غزة وهي مستعمرة (غوش قطيف) تبعد فتحات صرف المجاري إلى الشرق من العلامة رقم ٢ على حدود بالغة وتقول منى عبد القادر عضو الجمعية الأهلية للبيئة بمركز رفح أن الأنابيب تبعد عن الشاطئ إلى الشرق من العلامة رقم ٢ من حدودنا الدولية على بعد ١ كم إلى الشرق.

وقد أجريت العديد من التحاليل ووجد أنها غير مطابقة للحدود والمعايير الصحية لشروط الإنستحمام طبقا لقرار وزير الصحة رقم ٦٤ لسنة ٩٦.

وقد تضرر أهالي منطقة رفح من جراء هبوب روائح كريهة يوميا بعد الغروب خاصة في الليالي الصيفية الجميلة التي يعكر جمالها تلك الروائح الكريهة لدرجة أن الأهالي أصبحوا يهربون إلى الجنوب ولسافات بعيدة لقضاء سهراتهم بعيدا عن التلوث هروبا من البحر إلى البر.

وقد قامت المحافظة بإخطار وزارة البيئة وقام المحافظ على حفظي شخصيا بالكتابة إلى السيدة وزيرة البيئة بهذه الفتحات الثلاث لتصريف المجاري ووجود بركة كبيرة من مخلفات الصرف على مسافة ٢٠٠ م إلى الشرق من خط الحدود الدولية وطلب تشكيل لجنة من الجهاز لتقدير الأضرار البيئية كما أن المحافظ أمر

بتشكيل لجنة من مدير البيئة والصحة ومجلس المدينة برفح والتي أقرت أن هناك عدد ٢ بركة صرف صحي إلى الشرق من علامة الحدود رقم ١ والثانية على بعد ١٢٠ م إلى الشرق من العلامة ٢ وقد قام معهد الموارد المائية بتحليل عينات من أبر الشرب بمنطقة رفح حيث اتضح أن نسبة تركيز الأمونيا بلغ ٠.٠٤ مع العلم بأن النسبة المسموح بها ٠.٠٥. ويتضح أن هذه الأبار قد تضررت تأثيرا مباشرا من جراء عمليات الصرف وإلى هنا أصبح الأمر أكثر تعقيدا حيث اختلط فساد البحر وفساد البر وتعفن الهواء فوق البحر والبر مما أثار المواطنين فتركوا ديارهم ومجروها بعد الغروب.

ويقول د. عاصم عبد الناصر مدير عام مديرية الشؤون الصحية أن المبررة قامت بتحليل عينات على مسافات مختلفة من شاطئ رفح إلى شاطئ الشيخ زويد وثبت وجود انخفاض ملحوظ في الأكسوجين الذائب علاوة على تصاعد نسب كبريتيد الهيدروجين (وهو الغاز المسئول عن انبعاث

الروائح الكريهة في مياه المجاري) وزيادة نسبة الأمونيا عن الحد المسموح به وفي الصيف الماضي أخطرت اللجنة العامة للجمعيات الأهلية العاملة في مجال البيئة ووزارة الخارجية إلا أن الأمر لم يتوقف بعد ويقول المهندس عبدالله على الحجاري رئيس الجمعية الأهلية للبيئة بشمال سيناء بأن الجمعية تقوم بتصعيد حملتها ضد هذا الاعتداء اللاحضاري ضد البيئة المصرية وذلك بإخطار الاتحاد النوعي للجمعيات الأهلية للبيئة ليتبنى هذه القضية عبر الصحافة وأجهزة الإعلام المختلفة وتحاول إسرائيل تفتيق التهمة إلى الجانب الفلسطيني إلا أنه بالمعينة اتضح أن الجانب الفلسطيني بمنطقة تل السلطان لا توجد لديه شبكة صرف صحي إنما يقوم بالصرف المباشر (بالبيارات أسفل المباني السكنية) وتبعد عن الشاطئ قرابة كيلو مترين بما يبعد الشك عن الجانب الفلسطيني لكن للؤكد أن المستعمرة الإسرائيلية شرق تل السلطان لديها

شبكة موحدة من الصرف الصحي ولا يوجد لديها محطة لمعالجة هذه المخلفات. ويؤكد المهندس الحجاري أن التيار البحري في منطقة شرق البحر المتوسط يتجه من الشرق إلى الغرب مما يحمل معه هذه المخلفات بنسب كثيرة أمام الشواطئ الإسرائيلية نفسها إلا أن ذلك لا يعني أن كل المخلفات من الصرف الإسرائيلي تتجه غربا فهناك تيارات بحرية عكسية نتيجة محصلة تيارات الأمواج على الشاطئ يجعل لجزء كثيرة من هذه المخلفات تتجه غربا إلى الحدود المصرية مما يؤدي إلى تلوث المياه في جميع الجهات لتصل إلى منطقة الشيخ زويد وهي تقع على مسافة ٢٠ كيلو مترا غرب الأماكن التي تصرف فيها إسرائيل هذا الاعتداء الجرمي يعاني منه المواطنون على مدار الليل والنهار ويلوث الأسماك والكائنات الحية المائية ويعطل الاستخدام السياحي للشاطئ. ويضيف اللواء خيري حسين رئيس مجلس مدينة رفح أنه قد تلقى العشرات من الشكاوى من الأهالي ومنهم من ترك الساحل وتسبب ذلك في تخلف الموسم السياحي كما أن الفلسطينيين الذين انتقلوا إلى منطقة تل السلطان في منطقة رفح فلسطين يعانون الأمرين من الصرف الصحي بالمستعمرة.

العريش من:  
أحمد الطبراني







المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٩٩٥/١/١٤ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المؤتمر الدولي للنفايات الخطرة:

## الشيعة «العلماء السليم» : لصحة الإنسان المصري



.. حول موضوع النفايات الخطرة، عقد الأسبوع الماضي المؤتمر الدولي للنفايات الخطرة.. مصادرها وطرق معالجتها.. حضره لفيك كبير من الاساتذة والمتخصصين يمثلون أكثر من ٢٧ دولة وهيئات علمية عربية وأجنبية منها هيئة الطاقة الذرية المصرية وهيئة الطاقة الذرية الأمريكية وجهاز شئون البيئة ووزارة التعليم العالي وأكاديمية البحث العلمي والتكنولوجيا ونقابة المهن العلمية ومعامل سانديا التابعة للجنة الطاقة الذرية الأمريكية..

.. وقد ناقش المؤتمر ما يقرب من مائتي بحث عن مصادر تلك المخلفات الخطرة المشعة وغير المشعة سواء كانت صناعية أو صادرة من مخلفات الإنسان مثل مخلفات المنازل والمستشفيات ومخلفات المواصلات بشتى أنواعها.. وكذلك المصادر النووية من جميع الأنشطة التي تستعمل التقنية النووية بكافة أنواعها في الدول الصناعية الكبرى ذات القدرات النووية العالية والمشاكل الشديدة التي تواجهها تلك الدول في التعامل مع تلك النفايات النووية الخطرة وطرق المعالجة لتلك المخلفات المشعة التي تنتج عن الصناعات النووية.. وكذلك المخلفات النووية التي تنتج بنوعية وكميات أقل بكثير في الدول النامية.. كما تناول المؤتمر قضية التلوث وخطورة النفايات على البشرية وعلى عمليات التنمية.. وأثار تلك المخلفات الضارة بجميع أنواعها على مختلف مكونات البيئة من ماء وهواء وتربة وطرق وصول ومسارات تلك المخلفات من تكوين للبيئة إلى مكنون آخر ثم إلى النبات ثم إلى الحيوان ثم إلى الإنسان وحلقة الوصول بين هذه المكونات حتى يتم للتوقف على سبل ومسارات وصول تلك للوراء الكيميائية الضارة المكونة للمخلفات إلى الإنسان.. وهذه الدراسات تأخذ أبعاداً كثيرة ومعقدة ومازال الكثير منها تحت الدراسة وفي حاجة إلى وضع نماذج رياضية ومعادلات معقدة للتوصل إلى الكميات التي تصل إلى مختلف مكونات البيئة ومنها إلى النبات ثم الحيوان ثم الإنسان..

.. ويقول د. عبدالله هلال أمين عام المؤتمر.. أن من أهم الموضوعات التي ناقشها المؤتمر الآثار الضارة على الإنسان من جراء تعرضه المستمر

وإلزام.. كما ناقش المؤتمر تأثير المواد الدبالية (المواد العضوية الموجودة والمستخلصة من التربة) على حركة العناصر الضارة الملوثة للبيئة.. حيث تبين أن هذه المواد ترتبط وتتفاعل مع العناصر الملوثة للبيئة وتقيدها وتشل حركتها مثال لذلك الرصاص والكالسيوم والزنك والبلوتونيوم.. ومن أهم التوصيات التي أصدرها المؤتمر ضرورة نشر الوعي الإنساني لخطورة هذه المخلفات وأثارها على صحة الإنسان.. وضرورة السيطرة على مصادر هذه المخلفات الضارة والحد منها... وعلى أهمية عمل الدراسات للقياس لسبل التصرف فيها للإقلال من أثار تلك المخلفات على المجتمع البشري الآن ومستقبلاً.

شبهيرة الملاح

للتلوث البيئي والمخلفات الضارة.. ومعظم هذه الآثار يحتاج إلى فترة طويلة لظهور أعراض الآثار الضارة على الإنسان.. ونظراً لأنه على مر السنين تطرأ على جسم الإنسان تغيرات بيولوجية طبيعية داخلية كما يتعرض لمعاناة الحياة اليومية، وتغيرات في سبل الحياة.. لذا فإن وضع أسس مباشرة لأثر هذه المخلفات على الإنسان قضية في غاية التعقيد مما يجعل دراسة تأثيرها على صحة الإنسان تخضع لأسس احتمالية كثيرة جداً.. كما يضيف د. هلال من الأبحاث الأخرى الهامة التي ناقشها المؤتمر «تدوير النفايات» للاستفادة منها في أغراض أخرى.. وسبل السيطرة على النفايات خاصة النفايات المشعة.. بحيث يتم عزلها نهائياً في معازل خاصة مبطنة بالأسمنت المسلح ومغطاة بالخرسانة لضمان السيطرة التامة عليها حتى في أقصى الظروف الطبيعية مثل حدوث سيل







المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/١/١٩

وزارة البيئة لمجلس الشعب

## اجراءات لحماية حلوان والتبين من التلوث

كتب - عبدالجواد على:

تلقى مجلس الشعب رداً مكتوباً من السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة البيئة على استئـلة أعضاء المجلس حول خطة الوزارة للحد من التلوث بغبار الأسمنت في منطقتي حلوان والتبين.

وأكدت الوزيرة أنه تم اتخاذ الإجراءات التي تلزم المصانع بالمعايير التي حددتها اللائحة التنفيذية للقانون، وذلك بالتعاون والتنسيق الكامل مع الشركة القابضة للتعدين والحراريات، وقد تعاقدت الشركات الثلاث مع شركة أسبك لحماية البيئة لتتولى أعمال الصيانة للفلاتر بكافة أنواعها لرفع كفاءتها لتحقيق المعدلات التي وضعتها اللائحة.

وتعاقدت الشركة القابضة للتعدين والحراريات مع معهد التبين للدراسات المعدنية لأجراء رصد بيئي منتظم لآثرية الأسمنت المتساقط وكذلك العالق في الهواء وذلك لمراقبة مدى كفاءة خطوات إصلاح وصيانة الفلاتر وصولاً للتحسين المنشود.

وتمت مطالبة المصانع الثلاث برفع تراكـمات آثرية الأسمنت داخل المصانع وتنظيف أسطح العنابر وطرقات المصانع حتى لا تصبح هذه الآثرية مصدراً لتلوث المنطقة السكنية المحيطة في حالة هبوب الرياح مع مراعاة النقل الآمن لهذه الآثرية، وتتابع الوزارة المشروعات التجريبية للاستفادة من الآثرية المجمعة من عملية الإنتاج وقد أثبت المشروع التجريبي الخاص بجرف هذه الآثرية وإدخالها لخطوط الإنتاج مرة أخرى نجاحاً مبدئياً مما سيكون له آثار اقتصادية وبيئية مبشرة.





لصدر : الأهرام

للتشرو والخدماء الصغففة والمعلوماء التاريخ : ١٩٩٥/١/١٩

### مءفنة العاشر من رمضان ساءفص صاءفة للبفئة

★ ءءء ء. ناءفة مكرم عبفء وزفرة ءولة لشفئون البفئة اءضاء لءان  
الشفئون الصءفة والبفئفة ولءئة الصناءة والطاءة بمءلسف الشعب  
والشفورى؁ وبعض الوزراء والمصافظفن لزفارة بعض المصانع بمءفنة  
العاشر من رمضان؁ تمهفءا لاعلائها كأول مءفنة صناءفة أصبءت  
صاءفة للبفئة.





المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٥/١/١٩

### مركز أقليمي للتدريب على نقل

### تكنولوجيا النفايات الخطيرة

وافق مجلس جامعة القاهرة على توقيع بروتوكول للتعاون مع وزارة الدولة لشئون البيئة في إنشاء مركز إقليمي للتدريب على نقل تكنولوجيا النفايات الخطيرة وتطبيق اتفاقية بازل.

كما أقر المجلس اتفاقية للتعاون بين الجامعة وجامعة كونكورديا ومؤسسة كاي للتخصصية في تجهيزات الطيران وأجهزة التحكم. صرح بذلك الدكتور فاروق إسماعيل رئيس الجامعة وأضاف أن المجلس وافق على اتفاقية بين مركز الحد من المخاطر البيئية بجامعة القاهرة وكلية هندسة البترول والمعادن بجامعة قناة السويس للتعاون في مجال مشروعات الحد من المخاطر البيئية كما أكد الدكتور فاروق إسماعيل التزام الجامعة بقرارات مجلس الوزراء بالنسبة للمؤتمرات والمهرجانات ذات الصلة الدولية.





المصدر : الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٩٨ / ١ / ١٩

## ٦٠ مليون جنيه لإنشاء ٣ مصانع بالقاهرة لتحويل القمامة إلى مياه

كتب - عبد الهادي تمام :

تقرر طرح عطاءات ٢ مصانع للاستفادة من القمامة في صناعة السماد العضوى - صرح بذلك الدكتور عبد الرحيم شحاتة محافظ القاهرة، وأضاف أنه كلف السيد مجدى البسيونى رئيس هيئة نظافة وتجميل العاصمة بتنفيذ اجراءات إقامة هذه المصانع بصورة عاجلة كمرحلة أولى ليصل عدد المصانع على مراحل إلى ٩ مصانع وأضاف أن استثمارات للرحلة الأولى تصل إلى ٦٠ مليون جنيه، بالإضافة إلى أنه تم تخصيص ٢٥ فدانا جديدة بالطامية لتصبح الساحة المخصصة لإقامة المصانع ٥٠ فدانا، وقرر المحافظ إلغاء المقالب الفرعية بالمربعات السكنية للحفاظ على الصحة العامة ونظافة البيئة وإحلال هذه الأماكن بسيارات مجهزة تستوعب جميع الخلفات بالمناطق السكنية، وتسييرها عند اكتمال حملتها لمنع تولد البعوض والحشرات الناتجة عن وجود هذه المقالب وسط الكتلة السكنية . وطالب المحافظ المواطنين بالمساهمة في رفع كفاءة

النظافة والحفاظ على البيئة والالتزام بعدم إلقاء مخلفاتهم بالطريق العام ومحاربة العادات السيئة التي تكون عامل مهما في ضياع ملايين الجنيهات على الدولة وقال المحافظ إن مخصصات هيئة النظافة بلغت نحو ٨٠ مليون جنيه .

كما تمت خصصة نظام جمع القمامة بالاحياء على مستوى العاصمة وتشجيع قيام شركات متخصصة لجمع القمامة ومنح الشباب فرصة تشكيل هذه الشركات من خلال قروض ميسرة من الصندوق الاجتماعى وبذلك ناهى وقال إنه لن يسمح بعمل شركة واحدة في أكثر من حي لأن ذلك فيه تفتيتا للمسئولية لأن المستهدف من وراء هذه الإجراءات الارتفاع بالمستوى العام للنظافة حتى تلحق القاهرة المعز بركب المدن المتحضرة والتي سبقتنا في هذا المجال، وقال إن الرئيس مبارك يولى شخصيا هذه الامور أهمية خاصة ولن يمثل في توفير الاستثمارات اللازمة لكي تظهر عاصمة مصر في صورة طيبة لتتبوأ مكانها بين العواصم الكبرى .







المصدر: الأهرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٧/١/٢٠

بعد قرار تحويله من البنزين للغاز:

# زادت هموم «الميكروباص»

■ الرافضون:

القرار محاولة لتصفية  
«الميكروباص»، وما هو موقف  
سيارات الحكومة؟

الخبراء:

القرار إيجابي ولكن بحاجة إلى دراسة أوسع

■ المرور:

لن نرخص لسيارة  
مرة أخرى  
تعمل بالبنزين  
أو السولار!

■ تكلفة التحويل من ٥ إلى ٧ آلاف جنيه  
بالتقسيط وبلا فوائد  
■ نسبة التلوث بالقاهرة بلغت  
أضفاف المعدلات العالمية

ورؤية القائمين على تطبيقه، وكذلك  
كيفية التنفيذ بالإضافة إلى هذا  
القرار الذي صدر تحت رقم ١٩٩٦  
لسنة ٩٨ سيؤثر على أسعار سيارات  
«السرفيس» المطروحة للبيع بالعارض  
والصالات وجميعها يعمل بالبنزين  
والسولار، وما هو مستقبلها بعد رفض  
السراخيص لسيارات الميكروباص  
بامتياز «سرفيس الغاز»؟

أثار قرار محافظ القاهرة الدكتور  
عبد الرحيم شنودة بتحويل سيارات  
الميكروباص التي تعمل بالبنزين  
والسولار إلى العمل بالغاز الطبيعي ردود  
أفعال واسعة في شوارع العاصمة  
أمام هذا القرار انقسم «الشوارع المروري»  
إلى مؤيدين ومعارضين. بعضهم يرى في  
القرار الحل الأوحى لتقليل التلوث بالقاهرة من  
التلوث الهوائي. وبعضهم يرى في القرار  
اضطهاد «السرفيس» أو محاولة لتصفية  
وعلى الرغم من أن «الميكروباص» الغاز  
دخل نفق المشاكل إلا أن المحافظ مازال  
مصرراً على تنفيذ قراره مؤكداً أن صحة  
الإنسان عنده أهم من أي شيء  
«تحقيقات الأهرام» تطرح منبررات  
اصدار هذا القرار، وتناقش بيطاقته





المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٨/١/٢٠

## تحقيق: أحمد عادل هاشم

شهريا تعمل السيارة الواحدة على مدار الـ ٢٤ ساعة، ويصطبر سائقها إلى القيادة بسرعة عالية لتجميع أكبر حصيلة ممكنة من النقود.. الأمر الذي جعل حوادث سيارات «السرفيس»

عالية.. لذلك فإن الخوف أن يسبب أحد للحوادث انفجارا لانبوية الغاز فحدثت الكارثة؟!

ويعترف ماهر عبدالنبي - صاحب سيارة - بأنه بسبب ضغط البنوك على أصحاب السيارات، تضطر أحيانا لاعطاء السيارة إلى بعض الصبية الصغار، لأننا لا نحتفل توقف السيارة عن العمل ساعة واحدة بسبب الأقساط، الأمر الذي يفسر زيادة حوادث سيارات السرفيس، ولا تعرف هل تحويل السيارات إلى استخدام الغاز خضع لدراسات الأمن الصناعي أم لا؟

### المؤيدون

داخل وزارة البيئة؟ كان استقبال قرار محافظ القاهرة بارتياح بالغ، وأبدى الدكتور محمد الزرقا رئيس قطاع توعية البيئة والمستول عن تحقيق حلم «هواء نظيف» في سماء القاهرة سماته لهذا القرار قائلا: إن أنواع الرقود المستخدمة مع حالة محرك السيارة تنتج درجة من التلوث عالية جدا، خاصة أن نسبة الكبريت في الوقود الذي تنتجه المعامل المصرية مرتفعة، كما أنه ينتج غاز ثاني أكسيد الكبريت [سام]، والهيدروكربونات..

ومشكلة هواء العاصمة ترجع في أحد أسبابها لوقود السيارات التي تعمل بالجاز والبنزين، وإذا أضفنا إلى ذلك تهاك محركات السيارات التي تجوب شوارعنا مع عدد السيارات الكثيرة التي تسبب إرباكا لسيولة المرور، فإن نسبة التلوث في القاهرة تجاوزت في بعض المناطق خمسة أضعاف الحدود والقياسات التي وضعتها منظمة الصحة العالمية.

وأضاف الدكتور محمد الزرقا، أن قرار المحافظ جاء ليضع نهاية للمرحلة الانتقالية التي بدأت منذ سنوات لتفقية هواء القاهرة، ويدشن مرحلة جديدة لنصل إلى القياسات الأوروبية الموضوعة للحفاظ على البيئة وطبقة الأوزون.

وأكد أن ٧ سنوات ماضية كانت كافية جدا للمستهولين لمراعاة البعد الاجتماعي في حالة ما إذا تم اتخاذ

من البداية رفض أصحاب السيارات «السرفيس» هذا القرار ووصفوه «بالهجوم الأخير» الذي يهدف إلى اقتلاع سيارات الميكروباص من شوارع القاهرة نهائيا رغم دورها الحيوي في حركة نقل الركاب، وكما يقول محمد كامل - ليسانس أداب - مالك وسائق سيارة ميكروباص: إن القرار جاء رغم حيويته في انقاذ هواء القاهرة من أبخرة عوادم الجاز والبنزين، وكأنه عقوبة أخرى على سيارات السرفيس المتهمه دائما بمسئوليتها عن فوضى المرور، في الوقت الذي نجد فيه معظم اتوبيسات هيئة النقل العام وسيارات الشرطة والحكومة تفسد هي الأخرى هواء العاصمة بعوادم محركاتها المتهاكة.

وأضاف: الجميع في مواقف «السرفيس» في حالة استياء، فكل السيارات مرهونة للبنوك، ومتوسط القسط الشهري لأي سيارة يبلغ ثلاثة آلاف جنيه شهريا.

كما أن المحافظة ألزمتنا منذ فترة بدفع ٦٠٠ جنيه كل ثلاثة أشهر قيمة «الكارثة المضمرة»، كبديل عن النظام السابق الذي كان يقضى بتحويل تلك الالتزامات قيمة ما سندفعه نظير تحويل محركات سياراتنا لاستخدام الغاز، فإن الأمر سيصبح فوق طاقة الجميع، ونصبح في النهاية أمام مخرج وحيد هو زيادة الأجرة.

أما أسامة فتحي - مالك سيارة - فيقول: إنه اشترى سيارته من بنك التنمية بـ ١٨٠ ألف جنيه، واضطر لدفع ٧ آلاف أخرى لتحويلها من استخدام البنزين إلى «الجاز» لتوفير النفقات كي

يلتزم أمام البنك بالأقساط الشهرية، ويتساءل كيف يستطيع تحمل نفقات أخرى، إن هذا لن يتم إلا بزيادة الأجرة ويؤكد بهاء الدين بهجت - مالك وسائق سيارة - أن هذا القرار سيعود بنكبة على البنوك التي اقترضنا منها ثمن السيارات.. فلا يوجد صاحب سيارة ملتزما مع البنوك في سداد الأقساط الشهرية، والعديد من أصحاب السيارات الذين فشلوا في الالتزام يقضون الآن فترات عقوبة داخل السجون، لذلك فإن قرار المحافظ بإضافة أعباء مالية علينا لن يعود بالضرب على ملاك السيارات فقط، ولكن البنوك ستكون الخاسر الأكبر لزيادة حالات عدم الالتزام بسداد الأقساط الشهرية.

أما السائق رضا البرديسي، فيقول إن هذا القرار مثل القنبلة المربوطة في «عجل» سيارات السرفيس.. فنظرا للأقساط البنكية العالية التي تسددها

قرار فجائي بمنع جميع السيارات التي تنبعث من محركاتها العوادم الخائفة، لأن صحة الإنسان أهم الأشياء، وأمامها يصبح إلغاء أي اعتبارات أخرى

لذلك - والكلام للدكتور الزرقا - فإن قرار المحافظ جاء مؤيدا لكل مهتم بشئون البيئة وصحة الإنسان المصري. وأشار إلى أن الغاز الطبيعي هو أفضل ما يمكن استخدامه لخفض نسبة التلوث في هوائنا، بالإضافة إلى عائدته الاقتصادي المجدي، فثمنه أقل من البنزين بنسبة ١/٥.

### شركات الغاز

نفس مشاهد الارتياح التي اجتاحت وزارة البيئة، تكررت في شركات الغاز الطبيعي، ودخل شركة «لار غاز» أكد المهندس يحيى الريدى رئيس مجلس الإدارة أن قرار المحافظ يعتبر من أهم قرارات الإدارة المحلية في السنوات الأخيرة، فالغاز الطبيعي هو وقود المستقبل، والوحيد الذي سيتم السماح به في مختلف دول العالم باعتباره أفضل الوسائل لخفض التلوث.

ونفى رئيس مجلس إدارة الشركة أي أوهام تنقلب البعض من احتمالات حدوث كوارث في حالة استخدام السيارات التي تعمل بالغاز الطبيعي، وقال إن نسبة الأمان في الغاز الطبيعي تصل إلى ١٠٠٪، فهي لا تتسبب بالحريق أو السقوط من أعلى، والدليل أن هناك ١٤ ألف سيارة تستخدم الغاز الطبيعي، ولم تقعرض أي منها لحادثة واحدة، وأضاف أن نفس المخاوف تكررت فيما مضى عند أفضال الغاز الطبيعي للمنازل، ورغم حوادث الانهيارات والحرائق لم نسمع مرة واحدة حدوث كارثة بسبب الغاز الطبيعي.

وحول عدد المحطات المنتشرة، وما إذا كانت تلبي احتياجات العاصمة، قال للمهندس يحيى الريدى أن هناك العديد من المحطات بلغ ٢٢ محطة، وأن محطة قرعة الاسماعيلية وحدها التي تبعد عن موقف عبيد بمسافة لا تتجاوز ٢ كيلومتر لديها القدرة على استيعاب ألف سيارة في وقت واحد للتزود بالوقود، وإن وجود مثل تلك المحطة كان له الأثر المباشر لاتخاذ هذا القرار الشجاع دون تردد.

وتتم الآن توسعة طاقة أكثر من محطة أخرى داخل القاهرة، بالإضافة إلى ٢ محطات أخرى تحت الإنشاء ومضاعفة طاقة إنتاج لمحطات التي ستؤدي خدمتها للسرفيس.

وأطمئن الجميع، إلى أن أحدا من سائقي السيارة لن تتجاوز فترة توقف







المصدر : الأهرام

التاريخ : ١٩٩٨/١/٢٠

## النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

داخل أى محطة للتزود بالوقود أكثر من دقائق معدودة.

وحول تكلفة تحويل استخدام السيارات إلى الغاز الطبيعى، قال المهندس يحيى الريدى: إن السيارات التى تعمل بالبنزين يعتمد محركها فى التشغيل على "البوجيهات" وعند تحويلها لا تدخل تغييرات على المحرك، وكل ما يحدث هو مجرد إضافات للمحرك لكى يعمل بالغاز، ويمكن لصاحب أى سيارة الاستغناء عنها عند رغبته فى العودة لاستخدام البنزين فقط.

وعموما نحن نقدم خدمة التحويل على أساس المحافظة على نظام التشغيل بالبنزين مع نظام التشغيل بالغاز فى وقت واحد، وبمفتاح واحد وهذه السيارات البنزين تحتاج تكلفة تحويلها للغاز الطبيعى إلى خمسة آلاف جنيه فقط، من ضمنها ألف جنيه قيمة اسطوانة الغاز وحدها.

أما السيارات التى تعمل بالجاز، فيقوم عمل محركها على نظام

الكباسات والرشاشات

وتحويلها إلى استخدام الغاز الطبيعى فإن الصعوبات الفنية تزداد بجانب التكلفة المالية التى تصل إلى خمسة آلاف دولار للسيارة..

وعموما - يضيف المهندس يحيى الريدى - إنه تم الاتفاق مع صندوق التنمية وبذلك نأصر على تمويل تحويل السيارات من الجاز إلى الغاز، ونحن لا نطلب أى مقدمات مالية من أى فرد، بالإضافة إلى إعفائه من قيمة التزود بالغاز الطبيعى فى أول مرة.

ولا نسال السائق عن أى شيء ولا ضمانات، وأجراءتنا بسيطة للغاية للتيسير عليهم وتشجيعا للقرار الذى سيساعدهم بدرجة عالية فى خفض نسب التلوث.

### ملاحظات مرورية

سجلات المرور تكشف لنا الحجم الحقيقي للمشكلة .. فهناك ٢٠ ألف سيارة ميكروباس تم ترخيصها من مرور السلام، وهناك ١٠ آلاف أخرى من مرور الثمين .. أكثر من ٨٠٪ منها تستخدم الجاز كوقود باعتباره أقل كثيرا فى التكلفة من البنزين، أما نسبة السيارات السرفيس التى تعمل بالغاز الطبيعى فهى قليلة جدا ولا تتجاوز مائة سيارة!

ويقول مصدر أمنى مرورى إن كل ٢٠ سيارة ميكروباس تستخدم البنزين، يستوفى منها ثلاث فقط شروط الأمن وإثانة لترخيصها .. وكل ١٠ سيارات تعمل بالجاز نجد واحدة فقط هى التى تستوفى شروط الترخيص.

وأضاف المصدر الأمنى، أن هناك حزمًا صارما فى ترخيص سيارات السرفيس، ولاتخرج سيارة واحدة من المرور الا مستوفاة لشروط الأمن والمثانة.. ولكن لأن سيارات السرفيس تعمل ليلا ونهارا دون توقف، فسرعان ما تعطب محركاتها وينتج عنها أبخرة سامة من عوادم محركاتها.

وأكد المصدر الأمنى، أن تطبيق قرار المحافظ سيتم بكل نقة ولن نجدد ترخيص أى سيارة بعد ذلك تعمل بالجاز السولار أو البنزين، وسيتم إعطاء سائق كل سيارة مهلة ثلاثة أشهر بحد أقصى اعتبارا من بدء تاريخ انتهاء رخصة سيارته خلال هذا العام. ولذلك فإنه مع حلول مارس ٢٠٠٠ سيتم تطبيق القرار على جميع سيارات السرفيس على اعتبار أن هناك سيارات ينتهى ترخيصها فى أواخر ديسمبر ٩٩، وسيتم إعطاؤها مهلة الأشهر الثلاثة كغيرها.

وأضاف أنه لن يكون هناك أى تهاون فى تنفيذ هذا القرار خاصة أن مشكلة تلوث الهواء لن ينجم منها أحد سواء كان مسئولًا كبيرا أو السائقين أنفسهم، وسيتم سحب تراخيص أى سيارة لا تلتزم بالقرار.

كما أنه لن يتم استخراج ترخيصات جديدة لسيارات الجاز. من جهة أخرى أبدت بعض الدوائر المرورية قلقا من احتمال عدم تلبية محطات التزود بالغاز الطبيعى لاحتياجات مثل هذا العدد الكبير من سيارات السرفيس، واعترفت بأن العدد قد لا يكفي ٢٠ ألف سيارة تعمل بالقاهرة، وأن الأمر فى حاجة إلى

مزيد من إنشاء محطات الغاز الطبيعى حتى لا تسبب، لربما فى صعوبة المرور وحركة النقل، خاصة أن تنظيمًا جديدًا سيحكم حركة مرور سيارات السرفيس ويلزمها بخطط سير مختلفة تبعد عن وسط العاصمة، سيتم تنفيذه قريبا ضمن خطة المرور لمواجهة بطة السيولة والازدحام والتكدس.

### ملاحظات السرفيسيين

موتور الجاز والسولار لا ينفذ «غاز» بهذه الكلمات، علق اللواء سامى عبد المجيد مدير مشروع «السرفيس» بالعاصمة الأسبق، على قرار تحويل محركات السيارات إلى استخدام الغاز الطبيعى.

وقال إن المحركات التى تعمل بالجاز عالية التكاليف كما أنه - الجاز - «السولار» لا يسبب تلوثا مثل الذى يحدثه البنزين الذى يحتوى على الرصاص، بالإضافة إلى أن جميع أصحاب سيارات السرفيس دفعوا مبالغ كبيرة

عند شرائهم السيارات لتحويلها إلى استخدام الجاز بدلا من البنزين. وأضاف أنه يجب تحويل محركات كل السيارات التى تعمل بالجاز - مرة أخرى - لاستخدام البنزين من أجل تحويلها فى النهاية إلى استخدام الغاز الطبيعى.

وقال رئيس مشروع السرفيس - الذى تمت إقامته منذ أيام قليلة - «هل تتخيل أن أى سيارة تعمل بالغاز الطبيعى تضطر فى كثير من الأحيان أثناء صعودها مرتفعا إلى تحويل عمل محركها للبنزين حتى تتمكن من الصعود».. واستكمل قائلا:

«هذه مشكلة فنية وهندسية لم يتطرق لها أحد وأكد أن قرار المحافظة يهدف الصالح العام وإن مضمونه جاء لمواجهة مشكلة مهمة وخطيرة نعانيها جميعا - وهى التلوث - لكن القرار كان فى حاجة إلى مهلة للدراسة نظرا لأن تكاليف تنفيذه عالية على أصحاب السيارات

وأضاف أن مشاكل التلوث والبيئة تأتى على رأس أولويات محافظ القاهرة، وهو بهذا القرار - رغم مشاكله - يهدف إلى صحة كل انسان، كما سيحققه سلسلة من القرارات الأخرى لإزالة مصانع الأسمنت - مثلا - فى المستقبل، وكذلك نقل المدابغ والكسارات، والمعاجر، والمسابك وغيرها.

أما اللواء مصطفى منبج الرئيس السابق لجهاز السرفيس فيقول إن القرار جاء تمشيا مع اتجاه الدولة لتحسين حالة البيئة، وعوادم السيارات تمثل العبء الأكبر على الهواء النظيف.. وأضاف أن مهلة الأشهر الثلاثة غير كافية، ولابد من إجراء دراسة شاملة تأخذ فى اعتبارها كيفية الاستفادة من القروض البنكية اللازمة لتمويل تكاليف تحويل للسيارات لاستخدام الغاز الطبيعى أو تحديد المهلة حتى لا تزيد من أعباء مالكي السيارات المديونة للبنوك.

ونفى الرئيس السابق لمشروع السرفيس أى احتمال حول زيادة الأجرة، وقال إن التكاليف التى سيتكبدها أصحاب السيارات سيتم تعويضها مستقبلا بعد اعتمادهم على استخدام الغاز الطبيعى للمخفض الثمن، كما أن السائقين لا يمكن قرار زيادة الأجرة، ولابد لهم من الرجوع للمحافظة لاتخاذ مثل ذلك القرار.

### أصحاب المعارض

من جهتهم، نفى أصحاب توكيلات السيارات السرفيس أى احتمالات فى تأثر أسعار للسيارات بقرار المحافظ الأخير، وقال صاحب أحد المعارض بمصر الجديدة، إن تجديد سعر السيارات لا يخضع لظروف السوق





المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٩٩٩/١/٢٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الداخلية بقدر ما يخضع لظروف السوق العالمية، وأضاف أن سبب ما يشكو منه السائقون حالياً بعد قرار المحافظ، هم أصحاب السيارات السرفيس أنفسهم.. فالسيارة تأتي من مصدريها بمواصفات.. ولكنها تم استيرادها باعتبار تشغيل محركها اعتماداً على البنزين كوقود، ولكن سوء استخدام السيارات هو الذي يدفعهم لتحويلها إلى الجاز ودفع تكاليف عالية ثمناً لذلك.. والقطع فإن تحويل محركات السيارات التي تعمل بالبنزين إلى استخدام الغاز الطبيعي أفضل كثيراً، وأقل قيمة في التكاليف، وهذا القرار الذي أصدره المحافظ قد يدفع أصحاب التوكيلات الكبرى إلى استيراد سيارات مصممة للعمل أصلاً باستخدام الغاز الطبيعي.. وهو ما سيحل المشكلة لاحقاً ولن يهدد سوق السيارات «الميكرويا» في مصر.







المصدر: الأهرام

للتنمية والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٤/١/٢

محافظ القاهرة:

## لا أضطهد سيارات «السرفيس»!

ومن جانبه عقب الدكتور عبد الرحيم شحاتة محافظ القاهرة - على رءوس الفعل الناتجة عن قراره الأخير قائلا: إن أحدا في الدولة لا يضطهد سيارات السرفيس، وإنما نعتبهم من صغار المستثمرين، وسنقف معهم دائما ونعطهم قروضا قليلة الفائدة من الصندوق الاجتماعي التابع للمحافظة ومن بنك ناصر.

وأضاف محافظ القاهرة قائلا:

«من حقنا أن نفرض مثل تلك القرارات، فالمليارات التي تنفقها الدولة على التنمية تهدف في النهاية إلى صالح الإنسان المصري، وصحة الإنسان هي أهم شيء».

وقال د. عبد الرحيم شحاتة: إن هناك جلطات في الشريان الناجي للمرور في القاهرة، خان الوقت لإنابتها.

وأكد أن الوقت اللازم لتمويل محرك السيارة لاستخدام الغاز الطبيعي لا يتجاوز ساعة واحدة وأن تكلفة محرك السيارة الواحدة تتراوح ما بين ٥ و ٧ آلاف جنيه، وبدون مقدمات، وبالتفصيل أي أن الأعباء باعياء مالية إضافية على السيارات السرفيس هو اعباء مبالغ فيه جدا، إذا اقارناه بخطورة ما يحدث لصورتنا!

وأكد محافظ القاهرة أنه لن يتم الاكتفاء بالعدد الحالي المتوافر لمحطات التزود بوقود الغاز الطبيعي، وتم الاتفاق مع الشركات المتخصصة لإنشاء ٣ محطات إضافية خلال هذا العام.

ولم ينف د. عبد الرحيم شحاتة أن هذا القرار جاء لتحجيم عدد سيارات السرفيس الهائلة التي تعمل في القاهرة.. فهناك - على حد تعبيره - سيارات لا يصح أن تكون في عاصمة مصر.

وحول الموقف من سيارات النقل العام والأجهزة الحكومية الأخرى التي تنطلق من محركاتها هي الأخرى عوادم وأبخرة سامة لا يقل أضرارها للبيئة عما تسببه سيارات السرفيس قال محافظ القاهرة إن سلطاته تعتد حتى هيئة النقل العام فقط وأنه يتم الآن تحويل ٥٠٠ توكسي تايغ للهيئة لاستخدام الغاز الطبيعي وسيتم الحفاظ على هذه النسبة سنويا، كما تم التعاقد على شراء ١٠ عربات تعمل بالكهرباء بالإضافة إلى ٥٠ توكسي كمنحة أوروبية.

أما سيارات الشرطة والحكومة فستتم مخاطبتها من أجل الالتزام بقانون البيئة، وتجري الآن احصائيات شاملة في جميع الوزارات والهيئات الحكومية لمعرفة عدد السيارات التي يتوجب خروجها من الخدمة أو تحويلها لاستخدام الغاز الطبيعي.

وأكد محافظ القاهرة أن الاتجاه الآن يدفعنا لاستخدام الغاز الطبيعي، ليس فقط من أجل الحفاظ على نقاء الهواء الذي نتنفسه جميعا، ولا أيضا من أجل الالتزام بتعهداتنا الدولية بخفض نسبة التلوث، ولكن - وفوق كل ذلك - لأننا نملك احتياطييا ضخما من الغاز الطبيعي، وكان الوقت لاستغلاله شيئا فشيئا، كما أنه منخفض التكلفة، وسيوفر مليارات من دخلنا القومي تنفقها على استهلاك وقود يهدد حياتنا وصحتنا كل ساعة، مشيرا إلى أن الاهتمام بقضية نقاء الهواء داخل العاصمة أصبح جزءا لا يتجزأ من نظام تحديث المرور فيها.

كما يجب أن يعلم الجميع أن مثل تلك القرار وغيره لن يحل وحده مشكلة التلوث.. فهناك ثلاث قضايا كبرى لن نحسم إلا بوعي وبمشاركة جميع أبناء هذا الوطن، وهي: المرور والتخلفات، وأنشطة الطرق والأزمات.





المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٨/١/٢٠

### محافظ القاهرة يتعهد:

## بحل مشاكل مياه الشرب وحماية النيل من التلوث قبل حلول عام ٢٠٠٠

بالتنمية الحضرية للقاهرة وذلك بإعادة التخطيط والاستخدام للمناطق شديدة التدهور بالمدينة للانتقاء بالبيئة الحضرية للعاصمة، وأوضح المحافظ أن البرنامج السادس يهتم بهندسة وتخطيط المرور بواسطة استكمال الخطتين الثاني والثالث لمترو الأنفاق.. وأحداث التكامل بين وسائل النقل الجماعي ونقل مواقف الاتايم إلى مشارف المدينة والترسيم في إقامة الجراجات متعددة الطوابق تحت الأرض وساحات الانتظار.. مع فتح معابر جديدة في أنحاء المدينة وتطبيق قانون المرور بكل حزم تحقيقاً للصالح العام.

برامج لاعداد القاهرة للقرن المقبل.. الأول يختص بالبنية الأساسية من مياه الشرب والطرق والكبارى والصرف المصحى والغاز الطبيعى والسكان وغيرها.. والبرنامج الثانى يهتم بتحقيق النظافة داخل القاهرة وتكثيف المساحات الخضراء والحدائق العامة.. أما البرنامج الثالث فيهدف إلى الحفاظ على النيل وصيانتة واحترامه بتطبيق قوانين حماية النيل وحماية الاراضى الزراعية وحماية البيئة.. والبرنامج الرابع يتلخص فى انقاذ القاهرة التاريخية والفاطمية والحفاظ عليها خاصة وانها تعرضت للاهمال فترة كبيرة ويتضمن البرنامج الخامس

كتب - احمد سيد  
أكد الدكتور عبدالرحيم شحاتة محافظ القاهرة انه تم القضاء على مشكلة ضعف مياه الشرب في احياء جنوب لقاهرة والتي كانت تعاني منها بعد افتتاح محطة رفع لنياه بالهضبة العليا بالمقطم بتكلفة ٢٢ مليون جنيه.  
وقال ان خطة المحافظة في تكثيف المساحات الخضراء والحدائق تسير وفق الجدول الزمني المحدد لها حيث تم انشاء ٧ حدائق عامة بتكلفة ٢ مليون و ١٧٩ ألف جنيه.. اضافة إلى تطوير كورنيش النيل في منطقة طرة بتكلفة ١٠٠ ألف جنيه.  
واضاف المحافظ انه تم اعداد سبعة





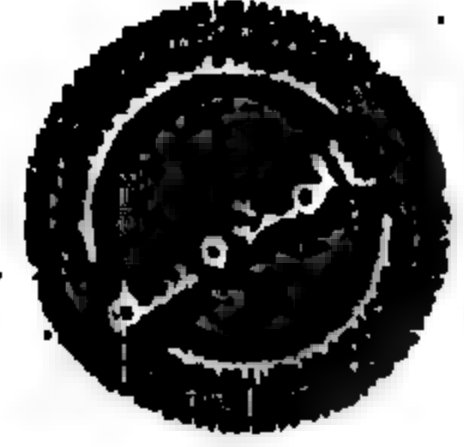
المصدر : الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٩٩/١/٢٠

#### دعم مشروعات البيئة بقرى المنوفية

شبين الكوم - محمد عبد الحليم:  
اعلن المستشار عدلى حسين محافظ  
المنوفية انه تقرر دعم مشروعات البيئة  
بقرى المحافظة للحفاظ على صحة  
المواطنين مع تغطية مصروف الرى  
داخل الكتل السكنية وانراجها فى  
مشروعات برنامج شروق .  
قرر المحافظ فى اللقاء الشعبى الذى  
عقد بقرية سلكا مركز شبين الكوم  
والذى شهدته المهندس عبد الرحمن بط  
رئيس الوحدة المحلية لمركز ومدينة  
شبين الكوم، اخطار الشركة المنفذة  
للمحطة الاسفلتية بتوفير القلائد  
الصحية اللازمة للتشغيل لعدم تلوث  
البيئة، وتغطية مروي الساحل وانشاء  
محطة مياه بحار على ترعة العطف  
على ان يتم سداد قيمة الارض  
للاصلاح الزراعى .





المصدر: الأحرار

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/١/٢٠

### تقرير اقتصادى يكشف:

## ٤٠ مليون جنيه قيمة الأدوية المهربة سنوياً غالبية الأصناف مغشوشة وآثارها الجانبية تصل للوفاة

كتب محمد حنصى:  
كشف تقرير اقتصادى أن قيمة الدواء المهرب تتراوح ما بين ٢٠ و ٤٠ مليون جنيه سنوياً..  
أكد التقرير أن معظم هذه الأدوية لها آثار جانبية تصل إلى الوفاة فى بعض الحالات.  
قال التقرير أن الأدوية المصرية تشكل ظاهرة خطيرة فى السوق المصرى صحياً واقتصادياً مشيراً إلى أن سوق الدواء فى مصر يسيطر عليه الصراع بين الشركات الأجنبية لادخال الدواء الأجنبى لكسر سيطرة الشركات المصرية على السوق وهذا يستهدف تخفيض إنتاج الشركات

الوطنية وإجبار بعض الأطباء على كتابة أدوية وصفاتهم العلاجية التى يأتى معظمها عن طريق التهريب.  
وأشار التقرير إلى أن زيادة ظاهرة التهريب فى الفترة الأخيرة يرجع إلى أن معظم الأدوية المحلية والمستوردة المسعرة والمسجلة لدى وزارة الصحة لا يمكن بيعها بأزيد من التسعيرة والا تعرض الصيدلى للعقوبة.. أما الأدوية المهربة وغير المسجلة من قبل وزارة الصحة فإن الصيدلى له حرية كاملة فى بيعها بالسعر الذى يراه ليحقق أرباحاً مرتفعة.  
وأكد التقرير أن تهريب الأدوية له

نتائج خطيرة على المستوى العام من خلال التأثير الضار على اقتصاديات صناعة الدواء المصرى بجانب المخاطر الصحية على المستهلك لأن بعض الأدوية غير مطابقة للمواصفات خاصة أدوية الأطفال.  
كشف التقرير وجود نقص فى بعض الأدوية الأساسية خاصة أدوية التجلط والسكر والصرع والهرمونات نتيجة توقف الشركات المنتجة عن الإنتاج.  
وأشار إلى انتشار أدوية الفيتامينات والمنشطات ومضادات الأكسدة وهى أدوية تداعب أحلام المرضى.







المصدر: الأهرام

للتشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩ / ١ / ٢٠

١٩٩٩ / ١ / ٢٠ □

## مواقف

هذا درس من عالم الطيور الصغيرة. فمن المعروف أن الإنسان هو صاحب أطول طفولة بين الحيوانات... فبعض الحيوانات عندما تضع صغيرها، فإنه بسرعة يحاول الوقوف.. ثم الوقوف والجري وراء أمه.. ثم الرضاعة. كل ذلك في ساعة أو ساعتين.. وبعض الطيور يحتاج إلى أيام.. أما الإنسان فعمر طفولته يصل إلى خمسة آلاف يوم.. وبعدها يبدأ في الاعتماد على نفسه في حياته وتكوين أسرة جديدة مستقلة..

وفي دراسة ظهرت أخيراً لعلماء الطيور الإنجليز اكتشفوا أن بعض الطيور قد عاش طويلاً.. فبعد دراسة استغرقت عشرين عاماً وجدوا أن أطول الطيور عمراً أصغرها حجماً. فطائر القولمان الذي يعيش في القطب الشمالي قد تجاوز الثمانين عاماً، بينما المعروف أنه لا يتجاوز الخامسة عشرة من عمره عادة.. ووجدوا أن (الحمامة المطوقة) يمكنها أن تعيش حتى التسعين من العمر. والمعروف أنها لا تتجاوز الأعوام العشرة.. وكذلك بعض الببغاوات.. فما المعنى؟

يقول علماء الطيور أنه كلما كان الطائر أصغر حجماً، كان أطول عمراً. فالحجم الكبير والوزن الثقيل يقصّر العمر.. وكلما كانت حياة الطائر شاقة وتقاوم عوامل الطبيعة ويتعب في الحصول على الطعام.. ويهاجر شتاء إلى الجنوب، وصيفاً إلى الشمال.. وكلما كانت خطوط الهجرة طويلة، كان أطول عمراً.. فالطيور التي تهاجر أطول عمراً من الطيور التي تقبع في أعشاشها وعلى أغصانها أو في البيوت أو حدائق الحيوان..

ففي دراسة عن الطائر النكار، أي الذي ينقر الخشب، وجد العلماء أن هذا الطائر يعيش طويلاً إذا كان بالقرب من الغابات.. أما الذي يفضل الحياة في الغابة فهو أقصر عمراً. والسبب أن الطائر خارج الغابة أكثر حركة، وأكثر تعرضاً للهواء والشمس، وبعيداً عن الرطوبة..

وجاء في هذه الدراسة أيضاً - وهذا ينطبق على الطيور والحيوان والإنسان - أن العمل المنظم يطيل العمر.. وأن الكفاح والجهاد والتحدى يطيل العمر.. وأن إنسان الغابة أقصر عمراً من الفلاح وأن الفلاح أقصر عمراً من العامل.. وأن العامل أطول عمراً من المثقف. لأن العامل حياته منظمة. طعامه وشرابه ونومه..

فالتطبيب على حق عندما يطلب من كل مريض أن يتناول الدواء بانتظام وأن يكون طعامه وشرابه ونومه كذلك.

أنيس منصور





المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٩٩٨/١/١٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

حماية بيئة العمل  
من التلوث بتابعها  
التقنيات العامة  
طلبت مكرتارية  
السلامة والصحة  
المهنية بالاتحاد  
العام لتقنيات  
عمال مصر من  
التقنيات العامة  
التقنية، ضرورة  
متابعة تنفيذ  
اجراءات حماية  
بيئة العمل من  
التلوث والوقاية  
من المخاطر التي  
يقعرون لها  
العاملون.





المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/١/١

## نظام تدفئة يكيف نفسه حسب الجو

لندن - من عبدالله عبد السلام: طور باحثون بريطانيون نظاما تكييا للتدفئة في البيوت والمباني، يستطيع أن يلتقط الأرصاء الجوية، ويقلل أو يزيد التدفئة حسب الطقس المتوقع، كما يبحث عن أفضل وسيلة لتوفير الكهرباء.

قال الباحثون البريطانيون أمس إن النظام الجديد يرفع درجة الحرارة لو سمع من التنبؤات الجوية أن الساعات المقبلة ستكون باردة، ويتوقف عن العمل تلقائيا لو سمع أن الجو سيكون دافئا.

ويجري الآن اختبار هذا النظام يجري الآن في ٢٥٠ منزلا في بريطانيا، وهو يعتمد على أجهزة إلكترونية مرتبطة بشكل غير مباشر بترددات الإذاعة في بريطانيا، بحيث يكون على اطلاع دائم على نشرات الجو.

وقال الباحثون إنه بمراقبة النشرات كل مدة ساعات فإن إشارات الراديو تبلغ نظام التدفئة ما إذا كان الجو دافئا أو باردا، وعلى هذا الأساس يكيف نظام التدفئة نفسه حسب المتطلبات.





المصدر: **اليوفد**

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/ ١ / ١

### **جولة لوزيرة البيئة بالمحافظات للتأكد من سلامة إجراءات الحفاظ على البيئة**

تقوم د. نادية مكرم عبید، وزيرة الدولة لشئون البيئة، بجولة مقتب أجازة عيد الفطر في المحافظات لمتابعة الاجراءات الخاصة بحماية البيئة، وطالبت الوزارة بإلزام المستثمرين بتقديم دراسة بيئية للمحافظة عند بداية تنفيذ المشروعات، وحذرت من منح تراخيص للشركات المخالفة في المحافظات. وأشارت الوزيرة إلى قيام محافظة قنا بإعداد خطة للتنمية لإقامة مشروعات خارج المناطق السكنية تشمل مصنع الأسمت والترساة الفيالية ومصنع البتروكيماويات، وإطلاق اسم شارع البيئة على الشارع الرئيسى بالمحافظة وإنشاء حديقة عامة على مساحة ٦٠ فداناً على طريق قنا - سفاجا. وأشارت الوزيرة إلى قيام محافظة كفر الشيخ بحصر ٣٦ مصنعا للطوب الطقلي لتطوير نظام الصرف حتى نهاية مارس القادم، كما قامت المحافظة بعدم منح تراخيص للمصانع الجديدة إلا بعد تقديم دراسة الأثر البيئى بمعركة جهاز شئون البيئة، وتواصل المحافظات إرسال خطة الحفاظ على البيئة للوزارة لإقرارها.







المصدر: صباح الخير

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩

## سيدات الأعمال والحفاظ على البيئة

كتب - محمد عبدالرحمن:

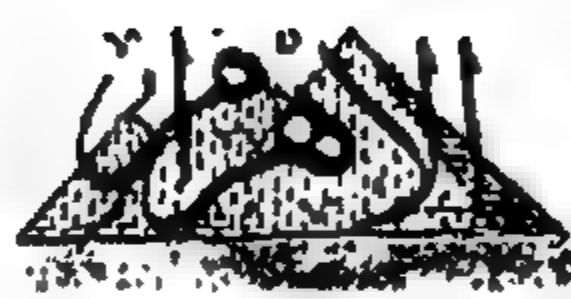
صرح د. احمد حمزة كبير مستشارى وزارة البيئة انه جارى حاليا تشكيل لجنة من جمعية سيدات الاعمال بمدينة العاشر من رمضان للبدء فى الأنشطة الخاصة بتجميل المدينة وتعزيز نظم جمع المخلفات فى المواقع السكنية والصناعية والحفاظ على بيئة المدينة مشيراً إلى أن تنفيذ هذه المشروعات يحقق إمكانية إعلان مدينة العاشر من رمضان أول مدينة صناعية صديقة للبيئة فى مصر قبل نهاية هذا العام على أن تتبعها بعد ذلك مدينتا ٦ أكتوبر والسادات .





المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢١/١/١٩٩٩



# رأى

## آليات محاربة الفس

خلال المواسم والأعياد تنشط الأجهزة الرقابية لضبط المواد الغذائية غير الصالحة للاستخدام الآدمي، وبالفعل تنجح هذه الأجهزة في ضبط الأطنان من هذه المواد الفاسدة، وبالتأكيد فإنه ليست هذه الكميات المضبوطة هي كل ما تم طرحه في الأسواق من مواد فاسدة وغير صالحة، ولكن هناك الكثير من هذه المواد التي أمكن للتجار بيعها وعرفت طريقها إلى بطون الألف أفراد الشعب بما تحمله من مخاطر على صحتهم وحياتهم.

ومن هنا يكون السؤال هو: لماذا يعاود بعض التجار ويصممون على طرح المواد الفاسدة بالرغم من معرفتهم المسبقة بعدم صلاحيتها، ورغم تكرار عمليات الضبط؟

بالتأكيد هناك من القوانين ما يطبق على هؤلاء التجار، ولكن هل هذه القوانين رادعة؟ لو كان الأمر كذلك لما هناك من يجرق على المتاجرة بأرواح الشعب وصحتهم وعلى تكرار هذه المتاجرة التي تدبر أرباحاً طائلة. إن الأمر يحتاج إلى التحرك السريع في عدة اتجاهات لمحاصرة هذه الظاهرة.. أول هذه الاتجاهات هو التشريع بتخليط العقوبات وعدم السماح لهذه الفئة المنحرفة من التجار بجنى الثمار المحرمة لتجارهم الفاسدة.

وثاني هذه الاتجاهات هو تفعيل آليات المراقبة والضبط بالنسبة لجميع المصانع التي تعمل في مجال الأغذية، مع تقسيم كل من يثبت إنتاجه لسلعة غذائية فاسدة إلى المحاكمة السريعة وتطبيق العقوبات بدون شفقة أو رحمة.

والإتجاه الثالث هو تفعيل الدور الاجتماعي في محاربة هذه الظاهرة، وذلك من خلال تشجيع الجمعيات الأهلية التي تتعاون مع الأجهزة المختصة في تعقب أى منتج أو تاجر لمثل هذه الأغذية الفاسدة.

هذا بالنسبة لقضية الأغذية غير الصالحة، أما بالنسبة للأجهزة وقطع الغيار الفاسدة والمغشوشة فهذا موضوع آخر لا يقل أهمية لأنها أيضاً تعرض حياة المواطنين للخطر.





المصدر: الأحرار

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/ ١/ ٢٢

٦٠ مليون دولار من المعونة الأمريكية لتنقية هواء العاصمة:

# سكان القاهرة يشنون

## نسمة هواء.. نظيفة!

من الوفيات بسبب أمراض الصدر

د. عبد الفتاح جلال:

إصابة

٢٩% من

تلاميذ

المدارس

بأمراض

الرئة

و١٩%

إعادة تأهيل القمامة  
خطوة في الطريق  
الصحيح

المستشار عدلى حنين:

تدريس العلوم  
البيئية بالمدارس..  
ضرورة

د. عبد الرحمن موسى:

المصانع المخالفة  
وعوادم السيارات  
وراء الأزمة

تحقيق  
على تركي







لتمتع بها وهذه دلالة قاطعة على أن البعد البيئي بدأ في الوصول للناس وأشار المستشار عدلى حسين إلى وجود محطتين لتحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي وبالتالي فأتى خطوة لحماية البيئة هي مكسب للمواطن بطبيعة الحال.

ويرى المحافظ أن التلوث موجود في كل الأماكن وفي القاهرة على وجه الخصوص باعتبارها العاصمة وبها كثافة سكانية كما أنها مدينة صناعية كل هذا أسهم في ارتفاع نسبة التلوث فيها.

#### حموضة الهواء

د. عبدالرحمن محمود موسى استاذ الكيمياء والبيئة بجامعة عين شمس يقول إن مشكلة تلوث الهواء أخذت اهتماما كبيرا بدليل أنها كانت محل اهتمام العديد من رسائل الدكتوراة مشيرا إلى وجود دراسة قام بها د. ممدوح المليجي باحث بالمركز القومي للبحوث عن تلوث الهواء في مدينة القاهرة ومقارنتها بالهواء في محافظة المنوفية باعتبارها من المناطق الزلزالية وركزت الدراسة على المعادن الثقيلة مثل الرصاص وأكاسيد النيتروجين الموجودة بوسط القاهرة ومناطق قريبة من حلوان وبعض المناطق الصناعية في شبرا كما اهتمت الدراسة بحموضة الهواء وتأثيرها على المواد التي تتعرض لها وتم الحصول على هذه المؤثرات عن طريق عينات من المنسوجات القطنية لمعرفة مستوى تراكم الاتربة والمواد العالقة بجو القاهرة مشيرا إلى أنه عند متابعة التغير المنظومي في معدل التلوث بصفة عامة وجد أن معدلات التلوث تزيد على المسموح به طبقا للمواصفات البيئية المصرية والعالمية..

#### محارق صحية

ويطالب د. عبدالرحمن باستحداث أجهزة أكثر دقة لرصد التلوث ومتابعة تراكم الملوثات مع استخدام تقنيات متقدمة لقياس تركيز المواد الملوثة المنبعثة من أجهزة الاحتراق الداخلي في السيارات مشيرا إلى ضرورة القضاء على مقالب القمامة واستخدام

محارق صحية والتوسع في المستاحات الخضراء وتسريع تنفيذ الحزام الأخضر حول القاهرة للقضاء على المواد الصلبة العالقة بالجو نتيجة لتصاعد البخيرة والغازات وضرورة التنسيق الكامل بين الأجهزة والمؤسسات العلمية والمعاهد المتخصصة لدراسة ومتابعة تنفيذ قوانين البيئة.

د. عبدالفتاح جلال رئيس المعهد القومي للبحوث الفلكية والجيوفيزيقية يرى أن القاهرة من أكبر مدن العالم كثافة بالسكان وتحيط بها المصانع من كل جانب مثل مصانع حلوان ومصانع الحديد والصلب بالتبين وشبرا الخيمة مع وجود ٢ مليون سيارة وبعض الصناعات الصغيرة كل هذا أسهم في تلوث مدينة القاهرة بالبخيرة المعدنية وارتفعت نسبة التلوث إلى ١٦٠٠ ملليجرام لكل متر مكعب هواء رغم أن الحد المسموح به هو ١٦٠ ميكروجراما فقط مؤكدا أن انتشار القمامة في كل مكان يؤدي إلى تصاعد غاز الميثان الضار بطبيعة الأوزون أضف إلى ذلك أن التلوث يؤثر على استقرار المناخ لأن غاز ثاني أكسيد الكربون يساعد على الاحتباس الحراري نتيجة

التلوث من المشكلات الصعبة التي تواجه أجهزة الدولة. وفي مقدمتها وزارة البيئة. وأصبح حلم كل قاهري أن يتنفس هواء نظيفا، وأن يشرب كوب ماء خاليا من الميكروبات والأمراض.

وفي سبيل تحقيق هذا الحلم الضائع تقدمت المعونة الأمريكية بمشروع لتنقية هواء القاهرة إلى المسئولين من البيئة.. يتكلف المشروع ٦٠ مليون دولار، ومدته ٥ سنوات ويقوم بتنفيذه عدة شركات أمريكية ويتابعه جهاز شئون البيئة.. ويمضى المشروع وفق خمسة محاور رئيسية تتمثل في رصد الهواء ومكافحة تلوث الرصاص وتحويل محركات أتوبيس النقل العام للعمل بالغاز الطبيعي المضغوط واختبار عوادم السيارات مع ضبط محركاتها بالإضافة إلى توعية الجماهير ورغم أن عبارات المشروع جميلة ورائدة إلا أن الخبراء أكدوا صعوبة هذه الخطوة لعدم وجود دراسات محددة عن مناطق التلوث فيما يرى البعض الآخر أن المشكلة لن تنتهي

إلا بالتخصص في العلوم البيئية بكليات التربية لتخريج مدرّس بيئة أسوة بالمواد الأخرى.

تقييم مشروع تنقية هواء القاهرة والشروط الواجب توافرها للقضاء على التلوث هذا ما توضح عنه السطور القادمة.

تستهلك مصر مليوني طن بنزين سنويا ٨٥٪ منها خالة من الرصاص وهذا الاستهلاك يكفي لتسيير ٢,٨ مليون سيارة منها مليون

وربع المليون سيارة بالقاهرة الكبرى وحدها ولا يتجاوز عدد السيارات الجديدة ٣٠٪ والباقي انتهى عمره الافتراضي.. كما بلغت الزيادة في الاستهلاك السنوي للكهرباء ٨,٧٪ وبلغ إجمالي الاستهلاك التجاري للطاقة نحو ٣٠ مليون طن من مكافئ النفط في العالم منها ٦٥٪ من النفط مرتفع المستوى الكبريتي و٢٥٪ من الغاز الطبيعي ونواتج التكيف ونسبة ١٠٪ من الطاقة المائية.

والسيارات ليست وحدها المتهم الوحيد في تلوث هواء القاهرة حيث يوجد ٢٠٠ مسبك بالقاهرة الكبرى يتركز أغلبها في شمال القاهرة وشبرا الخيمة إلى جانب العديد من المصانع الملوثة للبيئة.. وأكدت الدراسات أن ٢٩٪ من تلاميذ المدارس مصابون بأمراض الرئة و١٩٪ من الوفيات سببها الإصابة بأمراض صدرية نتيجة لتلوث الهواء بالمعادن الثقيلة.

ويؤكد المستشار عدلى حسين محافظ المنوفية أن قضايا البيئة حصلت خلال الفترة الأخيرة على حيز كبير من التخطيط والاهتمام على المستويين المحلي والعالمي مشيرا إلى أن التلوث أحد معوقات التنمية لتأثيره السلبي والحاد على الاستثمار البشري.







## للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

لاستخدام الفحم والوقود الحفري كما ان العوالم الجوية الناجمة عن التلوث تعمل كنويات تتكثف حولها الرطوبة فتزيد من نسبة بخار الماء وهذا ما نشاهده على هيئة ضباب عالق في الجو. ويطلب د. جلال بضمير وزارة البيئة لدراسة تلوث البيئي وذلك بتصنيع القمامة وتحويلها الى اسفدة «رب ضارة نافعة».

### الغاز الطبيعي

هل توجد خطة للقضاء على التلوث الذي تسببت فيه اتوبيسات النقل العام باعتبارها من الوسائل المفضلة لدى معظم محدودى الدخل الاجابة تاتي على لسان المهندس نبيل المازنى رئيس هيئة النقل العام بقوله: مشروع تنقية هواء القاهرة يشمل تحويل سيارات النقل العام لتعمل بالغاز الطبيعى وفى اطار هذه الخطة تحول ٥٠ اتوبيسا و ٢٥ ميني باص للعمل بالغاز الطبيعى كتجربة اولى مشيرا الى انه فى اطار تنفيذ التزامات هذا المشروع على الجانب الامريكى بتوفير الشاسسيات المستوردة وعلينا كهيئة نقل بناء الهيكل الخارجى للسيارات وعقد التوريد فى سبيله للانتهاء وسوف يتم توريد الشاسسيات المجهزة للعمل بالغاز الطبيعى خلال عام وعلى الجانب الاخر يقام جراج فى مدينة نصر لاستقبال هذه السيارات يضم محطة تموين الغاز الطبيعى.

ويؤكد المهندس المازنى ان استخدام الغاز الطبيعى يشمل تصنيع اتوبيس للعمل بالغاز او استبدال المحرك بغتيس وخزانات للغاز او تحويل المحرك الذى يعمل بالسولار ليعمل بالغاز وهذه الحالة اصعب وتكلفتها اعلى. ويعترف بان استخدام الغاز فى كافة سيارات النقل العام لن يتحقق بين يوم وليلة ولكننا بحاجة الى فترة انتقالية لتوفيق الاوضاع نحو ايجاد بيئة افضل.

### ابادة جماعية

د. عبدالفتاح عويس الاستاذ بالمركز القومى للبحوث يؤكد ان هناك دراسات حديثة اعدت لقياس مدى تلوث الهواء فى القاهرة الكبرى والتي يحوب شوارعها ما يقرب من ٣ ملايين سيارة يوميا وذلك دراسة التأثير السلبى على الهواء بسبب احتراق الوقود فى السيارات العامة والخاصة والتي ينتج عنها العديد من الملوثات للهواء مثل غاز ثانى اكسيد الكربون واكاسيد النيتروجين والهيدروكربونات وثانى اكسيد الكبريت الموجود فى الوقود كما ان الدراسات اثبتت ان العادم الناتج عن السيارات ينبعث منه مواد صلبة تحتوى على الكربون والعديد من المواد السامة مثل الرصاص الناتج عن اضافة رابع ايثيل الرصاص الى

الجازولين لزيادة الرقم الاوكتينى ويؤكد ان العادم الناتج عن السيارات يؤثر سلبا على الصحة العامة لاحتوائه على العديد من المكونات السامة مثل اكسيد النيتروجين والهيدروجين.

ويطالب بضرورة احلال الغاز الطبيعى فى السيارات كحل عاجل لانقاذ هواء

القاهرة الكبرى من الملوثات السامة التى تهدد بكارثة متمثلة فى اباد جماعية للمواطنين.

### قياس التلوث

د. واصل بحر مدير عام تجهيز الخامات بهيئة المساحة الجيولوجية يشير الى ان جهاز شلون البيئة بالتعاون مع المعونة الامريكية قام بانشاء ٣٦ محطة لتنقية هواء القاهرة عن طريق فلاتر ترسيب الاتربة والملوثات ويتم نقل هذه الفلاتر الى معامل المساحة الجيولوجية لتحويل وقياس نسبة

## خطة شاملة لتشغيل الأتوبيسات بالغاز الطبيعى

الرصاص والعوالم الاخرى ثم تركيب هذه الفلاتر فى اماكن اخرى كما ان المسالك الموجودة داخل القاهرة تلوث الهواء بالرصاص نتيجة انصهار المواد المعدنية داخل الافران.

ويطالب د. بحر بالعمل على ضبط عوادم السيارات والتحكم فى درجة نقائها والزام المصانع بالمواصفات البيئية التى تشترط تركيب فلاتر لتنقية العوادم حيث تستخدم الدول المتقدمة خزانات فى المصانع لتجميع العوادم مثل الابخرة الغازية ويمكن من خلالها تحويل هذه الملوثات الى مياه معالجة تستخدم فى الزراعة او استصلاح الصحراء.

### مخاطر صحية

وعن تاثير التلوث على الصحة العامة يقول د. سمير عنتر رئيس وحدة الغسيل الكلوى بمستشفى حميات امبابه ان كثيرا من الاضرار الصحية ينتج عن تلوث الهواء اضافة الى ذلك ان الاوكسجين يقل مع زيادة التلوث نظرا لانبعاث غاز ثانى اكسيد الكربون نتيجة للاحتراق وهو ما يسبب صعوبة فى التنفس وحدوث ازمات قلبية مفاجئة بالاضافة الى امراض الجهاز التنفسى الاخرى مثل النزلات الشعبية المتكررة وامراض الربو الشعبى وعلى المدى البعيد يتسبب التلوث فى بعض امراض سرطان الجلد والصبر.





المصدر: أخبار اليوم

للمنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٠٠٠ / ١ / ١٩٩٩

# القاهرة ٢٠٠٠.. شكل «تاني»

د. عبد الرحيم شحاتة :

## جدول زمني لتغيير صورة العاصمة.. لتواجه تحديات المستقبل

### القاهرة الجديدة نظيفة وخالية من التكدس.. ولا تعاني من التلوث

مساكن لائقة  
لكافة المواطنين  
وتطوير شامل  
للأحياء السكنية

نحن الآن على اعتاب القرن الحادي والعشرين.. وإذا كانت الصورة في القاهرة قد تغيرت إلى الأفضل كثيرا، إلا أنها مازالت في حاجة إلى التطوير والكثير من الإصلاحات، لكي نعبّر القرن الجديد

بعاصمة عصرية تستطيع مواجهة المستقبل.. فما زالت قاهرتنا المعزية تعاني حتى الآن من الزحام والمرور والقمامة والعشوائيات والتلوث! فكيف سنتخلص من هذه المشاكل؟

وكيف سيكون شكل العاصمة مع دخول القرن الجديد؟

طرحت «أخبار اليوم» هذه القضية على محافل القاهرة الدكتور عبد







## أجرى الحديث: محمد امبابي

بالتركيز سوف تكون القاهرة في القرن ٢١ أجمل وأفضل بكثير.. وسوف تكون شوارعها أقل زحاما وأكثر نظافة ومعالجا أكثر اشراقا وموازما أكثر نقا. وفي دخل القرن الـ ٢١ وفي القاهرة مسكن واحد من الخيش أو الصفيح.

وإذا أردنا ان نحدد الأمور فإنني أؤكد ان في ذاكرتنا جدولا زمنيا لتغيير ملامح صورة القاهرة التي نراها الآن.. فبعد سبعة أشهر وبالتحديد في ٣٠ يونيو القادم ستبدأ «الانفراجة الحقيقية» في أزمة المرور بشوارع القاهرة.. ونقوم حاليا بنقل الدايغ والمسابك خارج المدينة.. وفي موعد غايته ٣٠ مارس القادم ستكون سيارات «السرفيس» وجانب كبير من الاتوبيسات وسيارات الحكومة قد تم تحويلها للعمل بالغاز الطبيعي.. وخلال أشهر قليلة سيتم نقل جميع المواقع التي تسبب تلوث الهواء خارج القاهرة ما عدا مصانع الاسمنت التي وجهنا لها انذارا بتقديم جدول زمني للنقل من مواقعها خلال أربع سنوات على أكثر تقدير وباختصار سوف يكون هواء العاصمة أكثر نقا.. هذا بالإضافة الى توجيه الاستثمارات لبناء مساكن ملائمة للمواطنين، وتغيير صورة العشوائيات تماما، وتحصيل مشروع النظافة الى مشروع ضخم بعد اكتمال حلقاته لتعيش في القاهرة نظيفة تماما.

### شوارع بلا زحام

سالت المحافظ ولكن كيف سيتحقق كل ذلك؟

قال: بالنسبة للتركيز المروري في الشوارع، سيتم خلال الأشهر القليلة القادمة العمل بكفاءة في ٤ مواقع للأقاليم يتم بالفعل تجهيزها وهي موقف النيب (١) و (٢) لاتوبيسات وسيارات الوجهة القبلية، بالإضافة لموقف عبود وموقف المرج الذي ستصل محطة المترو اليه وموقف شرق القاهرة للسيارات القادمة من منطقة القناة، وهذه المواقع سيربطها معا خطوط المترو وفي نفس الوقت نستطيع بذلك اخراج سيارات لجرة الأقاليم الى مشارف القاهرة، فلم يعد هناك داع لدخول هذه السيارات الى قلب القاهرة وأحداث الزحام.. هذا الى جانب الانتهاء من كوبري «٦ أكتوبر» وصولا لطريق النصر الى جانب عبور مترو الأنفاق الى الجيزة.. بالإضافة الى أنفاق الأزهر واستكمال الطريق الدائري وكوبري ١٥ مايو.. كما ان عملية التطوير التي نقوم بها في مناطق اللواربي وابو النور وزينهم وتسكين الناس في حلوان والمقطم وزينهم، كل هذا سيحقق انفراجة في زحام القاهرة، وستزيد هذه الانفراجة عندما يتم العمل في القاهرة الفاطمية والمناطق للشبابية، حيث يبدأ محور كامل صديقي من صلاح سالم حتى ميدان رمسيس، ويتم نقل موقف السبئية الخاص بمنطقة القتال الى الشرق والمرج، ويتم تفريغ رمسيس بالكامل وعيد المنعم رياض من السرفيس والاتوبيسات.

وان كل من المحتمل ان تبقى مواقف الاتوبيس في عبد المنعم رياض ويتم نقل السرفيس من رمسيس وعبد المنعم رياض الى السبئية وهذه الطريقة تهدأ الأمور ويخف التكدس تماما في تلك المناطق ولكي تكتمل الصورة فقد كلفنا لجنة تقوم بإعادة توزيع الخطوط داخل القاهرة وتعمل في نفس الوقت على تركيب الخطوط على بعضها، بمعنى ان خطوط المترو تخدم السرفيس في محيطه وتكون المنطقة المركزية لحركة المترو والاتوبيسات والتاكسي.. وان كنت انطمح الى ان نحذو هذو البلاد الأخرى في إقامة محطات للتاكسي بحيث يمكن للمواطن ان يتصل من أي مكان ويطلب التاكسي بدلا من ان يحتل التاكسي مساحة من الشوارع خاصة بعد ان أصبحت التليفونات في كل مكان وفي كل شوارع وبذلك نطور من

أدائنا.. فطلى سبيل المثال نلاحظ في فترة الصباح بالذات ان ٢٠ أو ٤٠ ٪ من التاكسيات تسير في الشوارع دون ركاب وهذا امدار للجهد وتشتغل لمساحات في الشوارع دون داع.

وقد قمنا ولأول مرة بإنشاء جهاز لهندسة وتخطيط المرور في محافظة القاهرة، بمشاركة بعثة كبيرة من البنك الدولي، قامت بإجراء دراسة عن أداء المرور والبنية الأساسية اللازمة للسعة الموجودة.. وهناك أشياء غريبة، فالشوارع الجانبية بالقاهرة تجدها جميعا اما مستخدمة كجراجات أو اسواق وليس هناك منافذ متاحة للمرور، ولهذا فإن قدرة المرور على تحريك أي أزمة غير مسيرة فعندما تنفجر مأسورة يتوقف المرور حتى يتم تصليحها في حين ان أي دولة في العالم تعتبر ان هذا المحور توقف ويتم تعريف الناس عن طريق أجهزة الاعلام ثم يبدأ على الفور تحريك المرور.. ولهذا كله لابد ان نستفيد من تلك التجارب للسيطرة سيطرة كاملة على المرور وإدارته وفتح شوارع جديدة.. وعلى سبيل المثال شارع بورسعيد سنستكملة بترعة الاسماعيلية، وشارع الفسطاط ومنطقة مصر القديمة مارلقا نفتح في شرايينا.. فالمسألة عبارة عن عدة حلقات في شريان القاهرة وحين الوقت ان تقرب.

ويرتبط بهذه العملية من اجل ايجاد شارع غير مزبعم او مكس بالسيارات - مسألة انشاء الجراجات متعددة الطوابق وتحت الأرض، لتتمتع زحام السيارات المتوقفة على جانبي الطرق.. وقد طرحنا مواقع التحرير وعمر مكرم والدراسة، وسوف نطرح مناطق اللواربي وروكسي والعباسية بجوار محطة الاتوبيس. وليس هذا فقط بل سيتم انشاء جراج تحت الأرض يسع ٦ آلاف سيارة في مواجهة القلعة والتجديد في المنطقة التي سيتم انشاء سوق للال الجديد بها.. والقاهرة تحتاج على الأقل حوالي ٢٠ أو ٤٠ ألف مكان لوقوف السيارات.. وهذا نوع من الاستثمار حيث أننا نستغل مواقع أراض





والحلات فستفهمنا تكتمل حلقات هذا المشروع سيتغير وجه القاهرة تماما، ويصبح هذا المشروع من أكبر المشروعات ذات المردود المباشر، ونحن حتى الآن نتعاقد مع ٤ شركات تعمل في ١١ منطقة، هي الزمالك والعقبة والموسكى وجاردين سيتى وقصر النيل والسيدة زينب ومنيل الروضة ومصر الجديدة وروكسى والزفة، ونعمل الآن على زيادة عملية الاشتراك في هذا المشروع، بحيث نطرح العملية في أحياء بأكملها، بحيث تكتمل منظومة النظافة في كل حي بما فيها جمع القمامة من كل المنازل والحلات والشوارع، ثم نقلها إلى المقالب العمومية مباشرة للقيام بعمليات الدفن الصحي للقمامة... وعندما تتم هذه العملية بالصورة المطلوبة سوف يتمود الناس عليها وتصبح أمرا عاديا وطبيعيا، ويتم بشكل تلقائي ويومي كما تصبح في نفس الوقت عملية مريحة للشركات.

### مساكن لائقة للمواطنين

● وماذا ستفعلون لحل مشكلة الإسكان؟ سيقى لتغيير وجه الحياة في القاهرة تنفيذ مشروع التنمية الحضرية، والإسكان جوهر هذه العملية، وهو لخطر قضية تواجه القاهرة الآن، وخلال الثلاثين عاما الماضية قدمنا للمواطنين مساكن منخفضة التكاليف ولكن بالتاكيد ليس هذا هو المسكن الذى يحطم به المواطن المصرى... هذا بخلاف مساكن الأيواء التى لا توفر الإقامة المناسبة أو الكريمة للمواطن، إلى غير ذلك من المسميات مثل الحالات القاسية والأخلاء الإدارى، وقد أصبح ما لا يقل عن ٥٠ أو ٦٠٪ من مبانى القاهرة وأحيائها لا يليق... ولهذا فإن برنامجنا يبدأ بما لا يقل عن ٦٥٠٠ وحدة سكنية إلى جانب تطوير المناطق العشوائية مثل منشأة ناصر وزينهم وقلة الكيش وقل العقارب ووطن البقرة... ويعتمد برنامج التنمية الحضرية في هذا المجال على إقامة برامج قومية لازالة الأيواء وإعادة بناء مسكن لائق ومنخفض التكاليف وتنفيذ نماذج مختلفة ومتباينة وكمثال على ذلك منطقة زينهم... وعندنا مساحات أخرى مثل حكر أبو دومة والواربى وماسبيرو ورملة بولاق، وهى مناطق متهاكلة بها نسبة بطالة ونسبة من التلوث البيئى... وهذه المناطق تطرح للاستثمار الذى يقوم بتجهيز مسكن لائق للأسر التى تعيش فيها ثم يعيد استخدام تلك المناطق وذلك بتعيد بناء المدينة دون أن تتكلف الدولة شيئا وتجدد شباب العاصمة ويخلق فرص عمل لقطاع المقاولات والاستثمار.

وهناك ما يقرب من ١١ أو ١٢ منطقة لابد أن نزيلها، مثل زينهم ومنشأة ناصر ووطن البقرة، وهى ليست مشكلة إزالة وإنما المسألة أعمق من ذلك بكثير فكل منطقة عشوائية لها خصوصياتها وما يصلح فى منشأة ناصر لا يصلح فى زينهم، ولابد أن ندرس فى كل منطقة حجم السكان وحجم الأسرة وعائلتها وبخلافه وعدد زيجاته وأولاده ومستوى المعيشة والتعليم وهذا ما فعلناه فى زينهم ومنشأة ناصر التى مستحوذت الدولة والجمعيات إعادة بنائها، خاصة أنها على أجمل بقعة فى القاهرة حيث اعتمدت الحكومة لها ١٦٥ مليون جنيه تساهم المحافظة بحوالى ٢٥ مليونا منها... وسيتم

لا نستفيد بها كما يجب... وفى نفس الوقت نحل مشكلة من المشاكل المزمنة.

### هواء نقى

● وكيف نستعيد نقاء هواء القاهرة ونحميها من التلوث؟

لكى نساعد على نقاء هواء القاهرة والذى أصبح غير محتمل فسوف نخرج السيارات المتهاكلة ولتلي تبعث الانبعاث فى الهواء من الخدمة... واعطينا مهلة حتى ٢٠ مارس القادم لسيارات السرفيس للتحويل لاستخدام الغاز الطبيعى، حيث تتم عملية التحويل خلال ساعة وتكلف ما بين ٥ إلى ٧ آلاف جنيه، ويتم تقسيط المبلغ على ٢٤ شهرا ودون مقدم... وعندنا الآن أربع محطات للغاز الطبيعى أكبرها بالنسبة لعملية التحويل المحطة الموجودة على ترعة الاسماعيلية... وهناك محطة فى شارع العروبة ومحطة فى الزفة وفى الصف لسيارات الوجه القبلى وحلوان... وهناك دراسات لإنشاء ثلاث محطات أخرى... وهذه المحطات السبع ستكون كافية للسيارات الموجودة وإن يتم تشغيل أكثر من ١٠ آلاف سيارة، أى سنكتفى بالمرخص حاليا، وهناك قرار من مجلس الوزراء بعدم إضافة أى تراخيص لسيارات ميكروياص فى القاهرة والجيزة والقليوبية... وفى نفس الوقت هناك اتفاق كبير من سائقي التاكسى لعملية التحويل للغاز الطبيعى... هذا بالإضافة إلى تحويل ٥٠٠ من اتوبيسات النقل العام وشركة القاهرة الكبرى سنويا كما سيتم تطبيق ذلك على سيارات الحكومة، وهناك منحة عبارة عن ١٠ اتوبيسات تعمل بالكهرباء إلى جانب ٥٠ اتوبيسا من المودلة الأمريكية... فالغاز الطبيعى سلعة رخيصة ونظيفة.

وليس هذا فقط بل سيتم اخلاء الصناعات الملوثة ومخازن الكاوتش والاشغاب خارج القاهرة حيث سيتم بعد اجازة عيد الفطر نقل المدايق والمسابك، حيث تم تخصيص ٥٥ فدانا فى منطقة الرييكى لنقل المدايق والجانب الإيطالى يساعد فى الأعداد والتجهيز لهذه العملية كما يتعاون معنا صندوق السوق الأوروبية فى ذلك... كما حددنا ٢٠ فدانا على طريق (القمامة - العين السخنة) لنقل المسابك... كما سيتم نقل ورش مناطق الصناعات الملوثة هذا بالإضافة لنقل الجيارات وكل هذا سيحدث طفرة حقيقية فى عمليات تطوير منطقة مصر القديمة.

أما مصانع الاسمنت الموجودة على مواقع مهمة تصل إلى ٧٦٠ فدانا على النيل التى تتسبب فى اننا نصرف سويا ما يقرب من ١٥٠ مليون جنيه على امراض الربو والصدى فى مناطق المعصرة وطرة وحلوان إلى جانب ان مواقعها يمكن ان تصبح مواقع سياحية على أعلى المستويات، فقد وجهنا انذارا إليها وطلبنا منها تقديم جدول زمنى للنقل خلال ٤ سنوات على الأكثر تبحر خلالها عن اراضى وتكنولوجيا متطورة.

### شوارع نظيفة

● وماذا عن مشكلة النظافة؟ بالنسبة لنظافة الشوارع والمنازل

بعد العيد وضع حجر الأساس لستة آلاف وحدة سكنية وسوف يتم إزالة عزوة الزوايين كما سيعاد النظر فى مصنع السماد الموجود بالمنطقة... هذا كله إلى جانب القاهرة الفاطمية التى سيتم توجيها نداء عالمى لإعادة تطويرها كما حدث بالنسبة لآبى سنبل وغيرها من المناطق التاريخية فى مصر... وهكذا تدخل القرن الواحد والعشرين والقاهرة فى ثوب وصورة جديدة، أجمل وأفضل بكثير مما هى عليه الآن.





للتشريع والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩ / ١ / ٣

## خطوات عملية للحفاظ على البيئة من التلوث تشريعات جديدة تحظر على الجهات العامة والخاصة والأفراد التصرف في الزيوت المستعملة



د. حمدي البهنسي

إن الحفاظ على البيئة أصبح ضرورة من ضرورات الحياة، وتتعاظم هذه الضرورة إذا ارتبط التلوث ارتباطاً وثيقاً بالحياة اليومية للمواطن حيث يتم إلقاء الزيوت المستعملة في شبكات الصرف الصحي والمجاري المائية، والتي يترتب عليها أضرار بالصحة العامة والثروة السمكية، وإحداث خلل مباشر في أنظمة الصرف الصحي والسطحي، وتسبب في تلوث هوائي بمعدلات عالية تفوق النسب المسموح بها عند استخدامها كوقود حريق بالقمامات والأفران رغم احتوائها على مواد سامة كالرصاص والباريوم والزنك وبعض المعادن الثقيلة الضارة بالصحة والتي تصيب الأفراد بأمراض مزمنة وخطيرة.

كانت هناك عدة محاذير على تنفيذ مشروع تكرير الزيوت المستعملة تحدت في عدم وجود رؤية علمية واضحة يتم الاعتماد عليها، أو تشريع

يلزم الجميع بضرورة تنفيذ جميع مراحله، واستفاد الزيوت المستعملة لمكوناتها، وفشل تجميع الزيوت المستعملة، وعدم وجود مستويات كبيرة لتخزينها، ولقد مضى على افتتاح المشروع رسمياً بضعة شهور ونظراً لأهميته للبنية الأساسية وانعكاساته على البيئة، وارتباطه بالحياة اليومية للمواطن كان لابد من طرح الموضوع ومناقشته بموضوعية في محاولة للوصول إلى تصور حقيقي لهذا المشروع ومعرفة مدى جدواه الاقتصادية والعلمية.

من هنا كان قرار الدكتور حمدي البهنسي وزير البترول بتنفيذ أول مشروع قومي لإعادة تكرير الزيوت المستعملة بطاقة ٣٠ ألف طن/ سنة باستخدام أحدث التكنولوجيات العالمية المتطورة وذلك لإنتاج ٢٢ ألف طن من الزيوت للتعامل بخلاف المنتجات الثانوية الأخرى وتم فعلاً إدراج المشروع بخطة الدولة ورصد الاعتمادات المالية اللازمة لتنفيذه، الأمر الذي يؤدي إلى توفير العملات

### الشركات العالمية تساهم في تنفيذ أول مشروع قومي لإعادة تكرير الزيوت

بورشها وصول المكون المحلي إلى أكثر من ٤٠٪ من المشروع. نخل المشروع حين التنفيذ وقام الدكتور سيد أحمد الخراشي رئيس شركة الإسكندرية لتكرير البترول التي تقوم بتنفيذ المشروع بتشغيل وحدة المعالجة والوصول بكمية الإنتاج إلى ٨ آلاف طن، وتم تسليمها لشركات التوزيع المختصة بتوزيع المنتجات البترولية وطرحت الكمية مطابقة للمواصفات العالمية في الأسواق للاستخدام، كما قامت الشركة بتنفيذ نظام متطور لاستقبال الزيوت المستعملة بطاقة قدرها ١٦ ألف طن بالإضافة إلى طاقات التخزين التابعة لشركتي مصر للبترول والجمعية التعاونية للبترول في مختلف أنحاء

الأجنبية التي كانت تستخدم لاستيراد مثل هذه المنتجات من الخارج حيث تقدر استهلاكات مصر من الزيوت بحوالي ٣١٤ ألف طن متري/ سنة، قابلة للزيادة بمعدل سنوي قدره ٤٪، كما أن إنتاج البلاد من الزيوت بحوالي ٢٤٦ ألف طن / سنة وبذلك تكون كمية الاستيراد من الزيوت ٦٨ ألف طن / سنة، وكان من أهداف للمشروع العمل على زيادة الدخل القومي وتحسين الأثر على ميزان المدفوعات بالإضافة إلى إتاحة فرص عمل جديدة للشباب وأسناد أعمال الخدمات الفنية الشاملة إلى شركة «إنبي» كمقاول عام وشركة «بتروجيت» للأعمال المدنية وأعمال التركيبات بالإضافة إلى تصنيع بعض الأوعية



تقرير:

محمود الشاذلي

الجمهورية مع توفير أسطول النقل  
البحري لهذا الغرض وذلك لتأمين  
تشغيل المشروع واستقبال نظم  
التجميع على مستوى الجمهورية.  
بدأ جهاز شئون البيئة في خطوة  
سريعة وعملية بإصدار التشريعات  
اللازمة بالحظر على جميع الجهات  
العامة والخاصة والأفراد التصرف  
في الزيوت المستعملة سواء بالبيع  
أو التخلص منها في التربة أو  
المجاري المائية أو الحرق حيث  
يتعرض المخالف للعقوبات التي نص  
عليها قانون البيئة رقم ٤ لعام  
١٩٩٤، كما بدأ جهاز شئون البيئة  
وزارة البيئة في اتخاذ الخطوات  
التنفيذية وإعداد الكوادر البشرية  
اللازمة لمتابعة تنفيذ القانون.  
قام الدكتور سيد أحمد الخراشي  
بالتعاون مع الشركات العالمية  
المتخصصة في إجراء الدراسات  
الفنية المتعلقة بنسب تنفيذ  
المشروع والتي أثبتت اقتصادية  
تنفيذه خاصة أنه سبق إنشاء ٢٥  
وحدة إنتاجية مشابهة تستخدم  
نفس التكنولوجيا وذلك في الدول  
للتقدمة.

وكان قرار الدكتور حمدي البني  
بقيام الهيئة المصرية العامة للبترول  
بإستاء عملية تجميع هذه الزيوت  
إلى شركتي مصر للبترول  
والجمعية التعاونية للبترول في  
جميع أنحاء البلاد، وإلزام شركات  
التوزيع وكبار المستهلكين بتوريد  
نسبة ٢٥٪ على الأقل من الزيوت  
الجديدة المسلمة لهم كزيوت  
مستعملة وكذلك إلزام محطات  
الخدمة التابعة لها بإنشاء  
مستودعات أرضية لتجميع الزيوت  
المستعملة.





المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٨/١/٢٣

## الضوضاء تهدد الطيور بالانقراض

الطيور المغردة التي تشتهر بها بريطانيا أصبحت اليوم مهددة بالانقراض طبقا لدراسة نشرت مؤخرا. أشارت الدراسة إلى أن السبب الرئيس لتراجع أصوات تغريد الطيور وتحولها إلى أصوات مبهمه يتمثل في تلك الضوضاء التي تصدر عن الاختناقات المرورية في شوارع المدن وبالقرب من مناطق وجود تلك الطيور.

تحولت آثار تلك الضوضاء إلى آثار كارثية عندما تم التوصل إلى أن التغير الذي طرأ على الأصوات التي تصدرها بعض الطيور وتحولها إلى أصوات أخرى بخلاف التغريد المتعارف عليه قد أثر على عملية تكاثرها، حيث تفرد بعض ذكور الطيور بأسلوب محدد كوسيلة لدعوة الإناث للتزاوج.

وكانت الجمعية الملكية لحماية الطيور قد أشارت إلى ما أكدت عليه الدراسة من عدم قدرة الطيور التي تعيش فوق الأشجار الموجودة بالقرب من الطرق على السمع مما يؤدي إلى تراجع قدرتها على تعلم التغريد والاتصال ببعضها البعض كما أشارت دراسة أخرى إلى نسيان بعض الطيور لأساليب التغريد وأقدامها على تقليد الأصوات التي اعتادت سماعها في بيئتها المحيطة مثل صوت التليفون المحمول وأصوات أجهزة الإنذار وأبواق السيارات.

أشارت الدراسة إلى أن الضوضاء الناتجة عن الاختناقات المرورية هي أكبر الأخطار المحتملة التي تهدد الطيور ففي إحدى التجارب ثبت أن عينة الطيور التي تقيم بالقرب من الطرق المزدحمة - حتى مسافة ميلين من كل جانب - تعرضت لاضطراب في حياتها الطبيعية مقارنة بعينة أخرى تعيش بالقرب من طرق غير مزدحمة كما أثبتت التجربة انخفاض أعداد بعض أنواع الطيور على جوانب الطرق المزدحمة بنسبة قدرتها ٨٥٪.





المصدر: الأهرام المسائي

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٨/١/٢٢

# التلوث السموم من أين يأتي وكيف نتفاداه







## المصدر: الأهرام المسائي

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٥/١/٢٢

### رغم التحذيرات المستمرة من

### خطر ارتفاع معدلات التلوث

### البيئي ورغم الجهود المبذولة

### للقضاء على أعداء البيئة

### والتصدي للانتشار السرطاني

### للا أنشطة الملوثة إلا أنه مازال

### الطريق أمامنا طويلا ويحتاج

### لمزيد من الجهود لحل مشاكل

### البيئة من جذورها.

فما زالت المسابك تبخ سمومها وسط المناطق السكنية وحرائق القمامة تحاصر الجميع بأحزمة سوداء من المرواح القاتلة ومصانع الاسمنت تحيل السماء إلى غيوم متراصة والودش بجميع أنشطتها تغتال أية فرصة للاستمتاع ببيئة نظيفة. والسؤال الذي يطرح نفسه على السطح الآن أين الحلول الجذرية والعقوبات الصارمة والتحركات السريعة لوقف هذا التلوث البيئي ودرء الخطر

عن صحة المواطنين الذين يتعمقون فريسة سهلة لغول التلوث.

يقول صبحي عبد المنعم «بمنطقة البساتين» إننا نعيش مأساة يتساقط ضحاياها يوما بعد آخر فرغم النداءات والاستغااثات المستمرة لاتخاذنا من غول التلوث الذي ينهش صحتنا ويدمر حياتنا فما من مجيب وما زالت مسابك الرصاص والنحاس تبخ سمومها في المنطقة والعديد من المناطق المجاورة بل في القاهرة

الكبرى كلها الأمر الذي قد تستحيل معه الحياة بشكل طبيعي وأدنى فكلنا بلا مبالغة مصابون بأمراض الصدر والرئة والحساسية وتدهأنا نويات وأزمات تنفس بين الحين والآخر حتى أن معظم أطفالنا وبخاصة حديثي الولادة يعانون من أمراض الربو والتهابات الشعب الهوائية غير أننا مهددون بالاصابة بأمراض سرطانية خطيرة على المدى البعيد بسبب استمرار استنشاقنا لأبخرة هذه

المسابك وما يتصاعد منها من أبخرة ملوثة للبيئة حتى تبدو السماء ملبدة بالغيوم بل تتكون فيها سحب سوداء ننظرها بالعين المجردة.

### حصار الورش

ويشكو على إبراهيم «بمنطقة النسبية» من الانتشار السرطاني للورش بكافة أنشطتها سواء ورش حدادة أو صناعة أخشاب أو سمكرة سيارات وغيرها الكثير فيقول لقد

سمعنا كثيرا عن قرارات محافظ القاهرة ووزارة البيئة وجميع المسؤولين عن وقف نزيف التلوث البيئي والذي يقضى بضرورة نقل مختلف الورش والأنشطة الملوثة للبيئة خارج الكتل السكنية وقد تم تخصيص أماكن لهذا الغرض سواء بالدوقية أو مدينة الحرفيين ولكن تنفيذ هذه القرارات تنفيذ بطيء السلخافة دون أن يضع المسئولون في اعتبارهم محير المواطنين الذين

يعانون كل لحظة من هذا الحصار الذي لا يلوث البيئة فقط بل يلوث كل حواسنا وصحتنا ويصيبنا بالاحباط والضيق فلا مجال للراحة وسط الضجيج والاصخب غير المحتمل ولا فرصة لاستنشاق هواء نقي وسط ابخرة وروائح الدوكو وصهر الحديد وحرق الأخشاب.

### «مصانع الاسمنت»

ويتسائل محسن عبد المجيد «بمنطقة حلوان» متى تستمر مهزلة مصانع الاسمنت وتجاهلهم السافر للشروط البيئية حفاظا على أرواح الاف من البشر القاطنين في المناطق المجاورة والمحيطه بهم !! لم يبق من الزمن سوى أيام لفنخل قرنا جديدا من الافتراض أن نستعد له على جميع المستويات وأهمها المناخ البيئي الذي نعيش فيه للقضاء على السلبيات الراهنة التي هي امتداد لسنوات طويلة من الجهل والاهمال بصحة المواطن وسلامة البيئة لقد بلغت شكوانا عنان السماء وخرج علينا المسئولون بقرارات كثيرة عن توطيئ أوضاع هذه المصانع وأجبارهم على تركيب الفلاتر التي تمتص ملوثات الابخرة والسموم البيضاء التي تتصاعد معها لتحيل السماء إلى غيوم مستمرة حتى أن ثرات الاسمنت

وتترسب في رئة الكبار والصغار حتى إن الاحصائيات أكدت ارتفاع معدلات الاصابة بأمراض الصدر والجلد والعين أين أبناء منطقة حلوان والمناطق المجاورة.

### حرق القمامة

ويستغيث فهمي عوض «بمنطقة مصر القديمة» من البخان الاسود الذي يحاصر السكان بما فيه من سموم قاتلة بسبب حرائق القمامة التي تتصاعد نيرانها ودخانها إلى طبقات الجو العليا فيقول أننا نعاني من سيطرة جامعي القمامة الذين يتكاسلون عن أداء واجبهم بالشكل الأمثل فيقومون بحرق القمامة في الخزانات والأراضي الفضاء وسط الكتل السكنية رغم وجود مناطق مخصصة لحرق القمامة والتخلص منها لكن نظرا لبعدنا عن العمران وقد يكلفهم هذا بعض المال والجهد فلا يعابون بحرق القمامة وسط المساكن وبجملهم الشديد لا يعرفون أن المخلفات المختلفة التي تتكون منها هذه القمامة يتصاعد منها غازات سامة جدا منها مواد كبريتية تسبب أمراضا خطيرة في الجهاز التنفسي لذا نطالب بعقوبات مشددة قد تصل إلى السجن لكل من تسول له نفسه الاضرار بالبيئة وصحة المواطن البسيط.

### قمامات الطوب

ويقول سلامة فتحى «بأحدى قرى الجيزة» إننا نشكو من استمرار البعض في حنطة قمامات الطوب رغم أنها ممنوعة قانونا بل تدخل في نطاق التجريم لأنها تتسبب من ناحية في تقليل خصوبة الأرض والمساحة الزراعية بسبب عمليات التجريف ومن ناحية أخرى تتصاعد أبخرة سوداء قاتلة من عمليات الحرق تلوث البيئة وتصيبنا بأمراض خطيرة فأين القانون وعقوباته الصارمة لوقف هذه المخالفات السافرة!!

### تلوث هوائى

نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة تؤكد أن مصر تعاني من مشاكل بيئية متعددة ولذلك وبناء على توجيهات الرئيس مبارك فقد تم رصد مبالغ مالية ضخمة وتوقيع عدة اتفاقيات مع بعض الدول الأجنبية للقضاء تماما على مشاكل التلوث





المصدر: الأهرام المسائي

التاريخ: ٢٢ / ٩ / ١٩٩٥

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصاهرة من مصانع الاسمنت والتي عانت مصر منها ومازالت تعاني منذ فترة ليست قديمة. ويضيف: لذلك والتخلص التام من هذه الكارثة فقد تم انشاء شبكة مركزية للمتابعة بهدف نقل البيانات وتطبيق الرقابة المستمرة لانبعاثات مداخن مصانع الاسمنت على مدار الـ ٢٤ ساعة تنفيذاً لقرار مجلس الوزراء بهذا الشأن، هذه الشبكة ستتيح وزارة البيئة وسيتم ربطها في المرحلة الاولى بأجهزة الرصد العاملة حالياً بجميع مصانع الاسمنت حتى مارس من هذا العام على انه تستكمل المصانع أجهزة الرصد الذاتي الالكتروني لجميع مواقع الانبعاثات في وحدات الاقران الجافة والرطبة ومواقع التعبئة في موعد غايته سبتمبر ١٩٩٩.

**مهلة محدودة**  
ايضا والكلام لايزال لوزارة البيئة قامت الوزارة باتخاذ قرار مهم بنقل جميع مسابك النحاس والرماس وقمائن الطوب الرابضة في المناطق السكنية خارج حدود العمران وذلك في كل المحافظات بلا استثناء، مع اعطاء مهلة لبعض منهم لتوفير اوضاعهم طبقاً لقانون البيئة رقم ٤ لعام ١٩٩٤. وتقول: في هذا الصدد تم البدء بمحافظة القاهرة لانها اكبر محافظة تستور على نسب تلوث وذلك بتخصيص قطعة ارض بطريق القطامية بمساحة ٥٢٠ فدانا لنقل الانشطة الملوثة للبيئة خارجها وخاصة المسابك، مع اعطاء جميع الضمانات بعدم السماح للإمداد العمراني انه يزحف للمنطقة حتى لا تتكرر نفس مشكلة الوجود السكاني بين الانشطة الملوثة للبيئة.

**الاوزون.. اولا**  
كذلك كما توضح نادية مكرم عبيد قطعت مصر شوطاً كبيراً في البرنامج المخصص للتخلص من المواد المستنفدة لطبقة الاوزون بمعدلات اكثر من المقررة للدولة النامية في البروتوكول الخاصة بذلك.

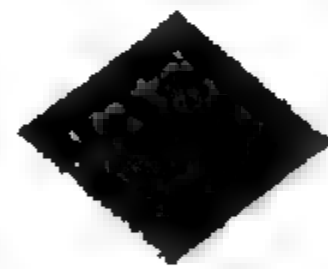
مصانع الاسمنت

والطوب

والمسابك ما زالت

تنتشر سببها في

المناطق السكنية



متى يتم القضاء

على مشاكل

القمامة نهائياً

وبأسلوب جذري؟

المختلفة واهمها تلوث الهواء. وفي هذا الصدد فقد تم انشاء ٦ محطات لرصد الهواء منها ٥ محطات في نطاق القاهرة الكبرى

وتقول: انشاء هذه المحطات جاء ضمن مشروع يهدف الى انشاء ٤٠ محطة لرصد الهواء منتشرة في جميع انحاء الجمهورية

كما تم توقيع اتفاق مع وزارة الداخلية لمواجهة تلوث الهواء بعام السيارات وفيه تقوم وزارة البيئة بتوفير ٢٠ جهازاً محمولاً لقياس عوادم المركبات مع سحب رخصة اية مركبة يثبت مخالفتها لقانون البيئة.

وتشير الوزارة الى ان الوزارة تقوم حالياً بوضع ملامح استراتيجية جديدة لمواجهة مشكلة تلوث الهواء وذلك من خلال التوسع في استخدام التكنولوجيا صديقة البيئة لمواجهة التلوث الناتج عن النشاط الصناعي وحرق القمامة وعوادم السيارات ثم عن طريق تكنولوجيا جديدة في صناعة السيارات بتشغيلها بالطاقة الكهربائية او الطاقة الشمسية، وأن هذه التكنولوجيا يمكن استخدامها بالمناطق الاثرية التاريخية والمتاحف والمستشفيات بما يحقق هواء نظيفاً. لهذا فقد تم الاتفاق على تصنيع سيارات تعمل بالكهرباء وذلك خلال المرحلة المقبلة بما يحقق قدراً معقولاً من الهواء النظيف.

**رقابة .. مستمرة**  
وتتطرق نادية مكرم عبيد الى نقطة مهمة تعتبر مصدراً أساسياً من مصادر تلوث البيئة وهي الانبعاثات





المصدر : الأهرام المسائي

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٠١١/١٠/١٩٩٥

وتؤكد الوزارة أن البرنامج يتضمن جميع الخطط اللازمة لتغيير وتعديل التكنولوجيا المستخدمة بالمشآت الصناعية لمساعدتها في التخلص من المواد المستفدة لطيفة الأوزون وقد تم بالفعل تنفيذ أجزاء كبيرة جداً من هذا البرنامج واستطاعت عدة قطاعات صناعية من تخليص صناعاتهم من المواد المستفدة للأوزون.

أيضاً لم يتوقف الحفاظ على البيئة على الهواء وتلوثه ولكنه امتد إلى تحقيق الحماية البيئية البحرية للمناطق الساحلية المهمة فتقول إن منطقة البحر الأحمر بشكل خاص تمثل أهمية استراتيجية خطيرة على المستوى الاقتصادي والسياحي لذا فإن أهمية الإدارة البيئية السليمة للنظم الطبيعية لبيئة البحر الأحمر تؤدي إلى صيانة الموارد الطبيعية وتنميتها وضمان استمراريتها، خاصة أن هناك بعض الاستخدامات الساحلية والبحرية لها تأثيراتها السلبية على بيئة البحر الأحمر مثل التنمية الصناعية المتمثلة في معامل تكرير البترول ومحطات تحلية المياه وتوليد الكهرباء ومعالجة الصرف الصحي.

أيضاً تتعرض هذه المنطقة إلى مشكلتي الروم والتجريف مما يسبب تدميراً وتدهوراً شديداً للموارد الطبيعية والشعاب المرجانية كل ذلك جعل هناك حتمية لإجراء دراسات بيئية على هذه المنطقة ومحاولة المحافظة عليها.

أمنية عادل

رئيساً حسنى







المصدر: الأهرام

التاريخ: ٢٤ / ١ / ١٩٩٥ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

### المرور هذا الأسبوع

#### ضبط ١٠ سيارة مخالفة لقانون البيئة

في إطار مشروع تحسين هواء القاهرة تم خلال الأسبوع الأخير من شهر رمضان ضبط ١٠ سيارة نقل مخالفة تلقى بالأتربة والمخلفات بالطرق العامة من ناتج مخلفات المصانع وشركات المقاولات بالمخالفة لقانون البيئة.

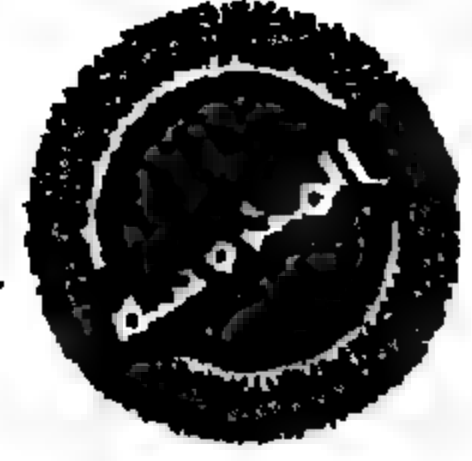
وقال مدير مرور القاهرة أن الحملات المرورية بشوارع القاهرة لضبط سيارات النقل المخالفة التي تلقى المخلفات والأتربة بالطرق العامة مستمرة للحد من تلوث البيئة ومنع إعاقة حركة المرور لذلك يجب على المصانع والشركات مراعاةلقاء المخلفات والأتربة في الأماكن المخصصة لها وليس في نهر الطريق أو الميادين أو الطرق العامة حتى لا تتعرض السيارات النقل المحملة بالأتربة والمخلفات التي يتم ضبطها للإيداع لمدة ثلاثة شهور بالانقضاء المركزي بمحافظة القاهرة ودفع غرامة مالية تصل إلى ١٠٠٠ جنيه.

وأضاف بأنه تم تعزيز النقاط المرورية بالطريق الدائري والأتوستراد بالقوات والسيارات المجهزة لاسلكيا والأوناش بالإضافة إلى وجود أكمته ثابتة ومتحركة من مباحث المرور لضبط المخالفات واتخاذ كافة الإجراءات القانونية ضدها

سهام عبد العال







المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/١/٢٥

### نقطة البداية

#### في انتظار المحفز

ما زال محفز العادم حديث الناس في الشوارع المصري وخصوصا في القاهرة الكبرى بعد أن تقرر إعطاء أصحاب السيارات مهلة لتركيب المحفز حتى مارس المقبل ومن لا يلتزم بتركيبه سوف يطبق عليه قانون البيئة لأضرار بصحة المواطنين نتيجة العادم المتخلف عن سيارته. وهذه هي المهلة الثانية أمام قائدي السيارات لتركيب المحفز، وبالرغم من قرب موعد انتهائها وبدء تطبيق القانون على المخالفين فإن مئات السيارات تجرى في شوارع القاهرة والعواصم تنفخ منها وتلوث الجو والهواء والمنازل وكل مكان دون أن يتحرك أحد حتى لجرد تنبيه صاحب السيارة أو سائقها بالجرم الذي يرتكبه في حق نفسه وحق الآخرين.

فأين هم المسؤولون عن مشروع تحسين هواء القاهرة من هؤلاء المخالفين وأين هي حملات المرور لضبط السيارات المخالفة؟

إذا كانت هناك حملات تقوم بها الإدارة العامة للمرور لضبط سيارات النقل التي تلقى بالأتربة والمخلفات بالطرق العامة فلا أقل من أن تمارس نفس الاجراء مع سيارات العواصم التي باتت تهدد صحة الناس بالخطر بعد أن تزايدت أعدادها بشكل مخيف، ثم لماذا لا تطبق نفس العقوبة بإيداع السيارة المخالفة في الانقاذ المركزي بالقاهرة مع إلزام صاحبها بدفع غرامة مالية، ولماذا أيضا لا يتم عمل أكمة وتعزيز النقاط المرورية حفاظا على هواء القاهرة نظيفا صحيا. ويبقى بعد ذلك أن نتأمل ما سوف يسفر عنه العمل بالمحفز؟

أحمد البري





المساء  
المصدر:

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٨/١/١

# بعد أن فجرت « المساء » قضية تدمير الشعاب المرجانية الخبراء والمختصون: جهاز شئون البيئة .. لا يكفي وحده !!

## تعديل القانون لسنة ٩٤ .. وتشديد العقوبات .. ضرورة !



كتب - محمود الثلاثي:

بعد حادثة تدمير ٩٠٠ متر مربع من الشعاب المرجانية النادرة بالبحر الأحمر بواسطة أصحاب إحدى القرى السياحية بحجة تهذيب الشاطئ، والتي كشفت عنها «المساء»، طالب خبراء البيئة والقانون وعلماء البحار بضرورة بحث ودراسة كافة العوامل التي تضر بالشعاب المرجانية وأن تكون منطقة الحاجز المرجاني بالبحر الأحمر محمية طبيعية. أكدوا على ضرورة تعديل القانون رقم ٩٤ لسنة ٩٤ وتقليص العقوبات على من يعبث بالشعاب المرجانية التي تمثل ثروة قومية وبيئية لمصر يجب حمايتها. أوصى الخبراء بضرورة منع أعمال الصيد بالبيناميت حتى لا تؤثر على الشعاب ومعالجة نواتج الصرف على والصحة التي يتملقاؤها في البحر حتى لا تؤثر على التوازن البيولوجي وتضر بالبيئة البحرية.

فاصلا بين الشعاب والطحالب التي تتغذى عليها وتمنع إتمام عملية التمثيل الضوئي التي تساعد على نمو هذه الشعاب بالإضافة إلى التلوث الناتج من عمليات الردم وزيادة عكارة المياه التي يقوم بها أصحاب القرى السياحية تحت مسمى تهذيب الشاطئ هذا المسمى الذي يتم استخدامه بطريقة خاطئة من البعض والذي يضر بالثروة القومية ويسبب زيادة في عمليات النحر علاوة على أنها تسد المسام الموجودة في الشعاب المرجانية وتحرمها من التمثيل الغذائي.

يضيف، من العوامل التي تضر بالشعاب المرجانية أيضا نواتج محطات التحلية على ساحل البحر التي تعمل على زيادة تركيز الأملاح في المياه مما يؤدي إلى اختلال التوازن البيولوجي في

وطالبوا أن تكون المشروعات السياحية التي سيتم إقامتها مستقبلا على بعد ٢٠٠ متر عن ساحل البحر كحد أدنى بدلا من ردم الشاطئ حاليا وكذلك تشديد الرقابة على أعمال الغوص في المناطق التي بها شعاب مرجانية ومنع إقامة المراسي الثابتة للسفن والمراكب السياحية في هذه المناطق.

### أكثر من جهة

يقول الدكتور أحمد حلمي نوار رئيس قسم الشعاب المرجانية بمعهد علوم البحار أن هذه الثروة القومية معرضة للخطر من أكثر من جهة فاللنشآت السياحية التي تلقى بالفضلات وأكياس البلاستيك في البحر عند هبوطها إلى القاع تغطي الشعاب المرجانية فتوقف نموها وتسبب





المناطق المحيطة بالشعاب ويساعد على نمو الطحالب التي تفرز مواد سامة تضر بها بالإضافة إلى ذلك المياه الساخنة التي تنتج من محطات توليد الكهرباء التي يتم القاؤها في البحر تعمل على اختلال المعاملات البيئية فتؤثر على الشعاب لأن البعض منها شديد الحساسية من اختلاف درجة حرارة المياه.

### المياه الملوثة

يرى أن حل هذه المشكلة هو القضاء المياه الملوثة في داخل البحر بعيدا عن الساحل حتى يتم توزيع نسبة الملوحة العالية في عمق البحر. يضيف أن هذه الأخطار تهدد الشعاب المرجانية بسواحل مدينة الغردقة ويخشى أن ينتقل ذلك إلى المناطق الجنوبية برأس بناس والقصير وسفاجا وأن كانت لم تسلم من عمليات الردم وغسيل الفوسفات في البحر مما يزيد من تعكير المياه. يرى د. نوار أن جهاز شئون البيئة لا يستطيع بمفرده حماية الشعاب المرجانية من هذه الأخطار.

يطالب بمشاركة معهد علوم البحار وسلاح الحدود في الرقابة على السواحل لحماية هذه الثروة القومية من العبث وخاصة في إعداد دراسات لوضع الضوابط لعمليات صيد الأنواع النادرة من الأسماك التي تحمي الشعاب المرجانية من حيوان «نجمة البحر» ذات الأشواك» والتي تتغذى على الشعاب فتأكل الواحدة من هذا الحيوان ما يقرب من ٩ أمتار مربعة كل عام من الشعاب.. كما يطالب بإنشاء مفرخات لأنواع الأسماك النادرة التي تحمي الشعاب وتعمل على تثبيت التوازن البيولوجي حتى يساعد الشعاب على نموها الطبيعي ويؤكد على ضرورة وجود مراكز لتدريب العاملين في هذا المجال وخاصة على أعمال الغطس مشيرا إلى أن

معهد علوم البحار به أكثر من ٢٠٠ باحث لم يتم تدريب أكثر من عشرة باحثين من هذا العدد في حين أن دول أوروبا تقوم بتدريب كوادرها بصورة دورية.

يوصى بضرورة توعية العاملين بالقرى السياحية ونوادي الغطس في البحر الأحمر وجنوب سيناء بأهمية هذه الثروة القومية والحفاظ عليها مشيرا إلى أنه تم عقد ندوة بدعوة من محافظة البحر الأحمر في يونيو الماضي ووجهها الدعوة لأصحاب القرى السياحية ونوادي الغطس ولكن لم يهتم أحد منهم بذلك.

ومن جهة طالب الدكتور محمد إبراهيم نائب إدارة المحميات الطبيعية بجهاز شئون البيئة بتعديل القانون رقم ٤ لسنة ٩٤ والخاص بحماية الثروات الطبيعية والبيئية وتشديد العقوبة لمن يعبث بها لأن مواد القانون الحالي لا تكفي عقوبتها للردع فهي لا تزيد على غرامة مالية متواضعة جدا.

مشيرا إلى أنه جاري إعداد قانون جديد سيتم عرضه على وزير البيئة. يؤكد أن جهاز شئون البيئة وضع مجموعة من الضوابط لعدم الإضرار بالشعاب المرجانية التي من الصعب تعويضها حيث أنها تستغرق أكثر من ٥٠٠ عام لنموها حتى تسترد قيمتها والتي تصل إلى ٢٢٠ نوعا ذات قيمة كبيرة وتمثل هذه الضوابط في عدم السماح بإقامة أى مشروعات سياحية جديدة إلا بعد التأكد من ترك ٢٠٠ متر حرم للشاطئ على الأقل ومنع إقامة المراسى الثابتة للسفن والمراكب السياحية في مناطق الشعاب المرجانية وكذلك عدم السماح باستخدام أى أجسام صلبة لرسو السفن في البحر.

يطالب أن يكون الحاجز المرجاني في البحر الأحمر محمية طبيعية مشيرا إلى أن جهاز شئون البيئة يقوم بدراسة ميدانية لتحديد كيفية التعامل

مع الشعاب المرجانية والأصداف النادرة وستنتهى هذه الدراسة بعد عام ونصف.

### القانون الدولي

يطالب الدكتور إبراهيم العناني أستاذ القانون الدولي بحقوق عين شمس بتطبيق إتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار التي وقعت عليها مصر عام ٩٤ والتي تعطي مصر الحق في حماية الشعاب المرجانية والتي أصبحت بحكم الدستور

المصري قانونا واجب التطبيق لعاقبة أى جهة أو شخص يعبث بالشعاب المرجانية.

يوصى الجهات التنفيذية بإصدار حق الضبطية القضائية للعاملين في مجال شئون البيئة وتدريبهم لكشف أساليب العابثين بهذه الثروة.

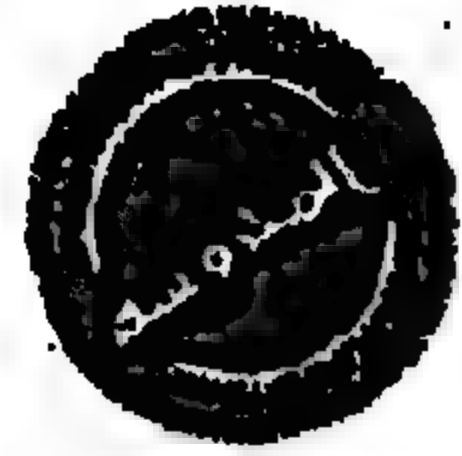
### ونوادي الغطس رأى

وفي نفس الاتجاه قال محمد القباني صاحب نادي غطس أن الخطر الذي يهدد الشعاب المرجانية هو عدم وجود كنترول على بعض نوادي الغطس والتي تعمل بدون ترخيص ويطالب بالتفتيش الدوري عليها من جهاز شئون البيئة.

يضيف محمد خليل وإيهاب فريد أصحاب نادي غطس بجنوب سيناء أن الحفاظ على الشعاب المرجانية يتطلب تدريب عناصر سواء من السلطات المائية أو اندية الغطس ليعملوا كمرشدين ولا يسمح لأحد بالنزول لأعماق البحر إلا بموافقة أحد منهم. يطالبون بإقامة مركز لتدريب الغواصين المصريين حتى يقوموا بمساعدة الجهات الرقابية في حالة حدوث أى تجاوز أو تكسير للشعاب وخاصة في منطقة جنوب سيناء.







المصدر: الأحرار

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/١/٢٤

## لحل مشكلة التلوث وعلاج آثارها

# مشروعات جديدة للصرف الصحي والرعاية الطبية بالشرقية.

قروية بتكلفة ٤ ملايين جنيه وإنشاء ثلاثة أجنحة جديدة بمستشفيات مشتل السوق وهما والزقازيق العام القديم بتكلفة قدرها ٦ ملايين جنيه. وتم الانتهاء من إنشاء وحدة صحية ريفية ببحر البقر بتكلفة ٣٥٠ ألف جنيه بالإضافة إلى تطوير وتجهيز ٥ مستشفيات مركزية. وأشار المحافظ إلى أنه تم الانتهاء من إقامة خمس وحدات نقط إسعاف وجاري تجهيزها بمعرفة وزارة الصحة وتبلغ تكلفتها الإجمالية ١,٨٧٠ مليون جنيه بخلاف التجهيزات التي تقدر بنحو ٢,٥ مليون جنيه. وأكد المحافظ أن مشروع شرق شمل تنفيذ خمس وحدات صحية بقرى ميت معلا وبني صالح ومركز بنيس ويجري حاليا الانتهاء من ثلاث وحدات صحية جديدة هي صفيطة بمركز الزقازيق وكفر عياد بمركز أبو حماد والأحرار بمركز أبو كبير وتبلغ التكلفة الإجمالية لها ٩٢٦ ألف جنيه منها ٧١٦ ألف جنيه اعتمادا حكوميا و ٢١٠ آلاف جنيه مشاركة شعبية علاوة على بعض المشروعات التي تم تنفيذها بالجهود الذاتية ومنها الوحدة الصحية في السعيدية بمركز أبو حماد والتي وصلت تكلفتها لنحو ٣٥٠ ألف جنيه.

حسين رمزي كاظم



بالمك وإحلال وتجديد أسقف السيارات وبوابات الدخول والمطبخ. صرح الدكتور حسين رمزي كاظم محافظ الشرقية. وأضاف أنه في مجال بناء وتنمية القرى تم إجراء دراسة جدوى لقرى سنهوت بمينا القمح وطحلة بردي بمركز الزقازيق وأبو الشقوق بمركز كفر صقر ومريوط بمركز أبو كبير كما يجري تنفيذ مشروعات صرف صحي بقرى بحطيط وأنشاص وأباطة والبوها وذلك بتكلفة قدرها ١,٥ مليون جنيه وأكد المحافظ أنه تم تنفيذ عدة مشروعات في مجال الرعاية الطبية منها إنشاء ١٠ وحدات صحية بتكلفة ٣ ملايين في مختلف مراكز المحافظة كما تم الانتهاء من إقامة ٤ مستشفيات

في إطار الجهود التي تبذلها محافظة الشرقية للقضاء على التلوث البيئي ومشكلة صرف المخلفات في مياه النيل تم التخطيط لتنفيذ عدد ٢٦ مشروع صرف صحي تقوم بتنفيذها الهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحي والهيئة العامة ومديرية الإسكان لخدمة ١٥ مدينة وعدد من القرى تشمل هذه المشروعات ٢٤ مشروع صرف صحي متكامل وعدد مشروعين بقرى الحلوات والشبراوين وتبلغ تكلفتها نحو ٨١٧ مليون جنيه كما تم شراء عدد ٥ سيارات كسح بمبلغ ٩٢٠ ألف جنيه بالإضافة إلى ٧ سيارات كسح تم تخصيصها للهيئة لأغراض مياه الشرب والصرف الصحي، و٢ جرار لمركز فاقوس والقرين ومقطورة كسح لمركز فاقوس كذلك الانتهاء من تنفيذ عدة مشروعات للصرف الصحي وتشمل مشروع رافع غرب الزقازيق وخطوط طرد وشبكة انحدار بطول ٥ كم ومشروع صرف صحي كفور نجم بمركز الإبراهيمية ويجري حاليا استكمال مشروع الصرف الصحي بقرى البلاشون وصافور بقيمة تقديرية ١٢ مليون جنيه كما يجري دعم واستكمال شبكات الصرف الصحي وإحلال وتجديد وحدات الرفع وطمبات مجارى







لصدر : الجمهورية

للتشرو والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٩٩ / ١ / ٢٤

قريبا العاشر من رمضان أول مدينة  
صناعية صديقة للبيئة :

١٠٠ مليون جنيه من المستثمرين

محطات المعالجة وتنقية الهواء

٧٠ مليون جنيه لتجديد شبكة

الصرف الصحي والصناعي بالمدينة

اعلنت السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة ان اكثر من  
٦٠٠ مصنع بمدينة العاشر من رمضان انتهت من توفيق اوضاعها  
بيئيا بتكلفة تصل الى ١٠٠ مليون جنيه لرفع كفاءة وحدات المعالجة  
بها وانشاء وحدات جديدة لمعالجة الصرف الصناعي بالاضافة الى  
تركيب فلاتر للتحكم فى تلوث الهواء بالاضافة الى محطات لاعادة  
تدوير المياه ووقف صرفها نهائيا على شبكة الصرف الصناعي  
بالمدينة.





## المصدر: الجمهورية

### للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/٤/١

وأكدت الوزيرة خلال جولتها الميدانية لعدد من مصانع مدينة العاشر من رمضان والتي رافقها خلالها حسين رمزي كاظم محافظ الشرقية والدكتور ابراهيم عبد الجليل الرئيس التنفيذي لجهاز شئون البيئة وأعضاء لجنة الصحة والبيئة والصناعة بمجلسي الشعب والشورى أن المنشآت الصناعية بمدينة العاشر من رمضان بدأت في توفير أوضاعها بيئيا بالتعاون مع وزارة البيئة منذ ٦ شهور فقط وأن هناك ٩٠ مصنعا تحتاج لرفع كفاءة محطات المعالجة بها ويتبقى ١٠ مصانع فقط بالمدينة لاتزال متعثرة في توفير أوضاعها بيئيا وتجري حاليا خطوات ايجابية للتغلب على مشاكل التلوث بها.

وأشارت الوزيرة الى أنه في يوليو القادم سينتهي تجديد شبكة الصرف الصحي بالمدينة وأنشاء محطة مركزية ميكانيكية لمعالجة الصرف الصناعي بتكلفة اجمالية ٧٠ مليون جنيه.. بالإضافة الى اعداد موقعين لمعالجة النفايات الخطرة والقمامة بالمدينة ويتم تمويلها بواقع ١٠٪ من وزارة البيئة.

و ٩٠٪ يتحملها المستثمرون. وبدأت الوزيرة جولتها بمتابعة ما تم تنفيذه في مصانع مجموعة بشارة للنسيج والملابس الجاهزة حيث تم تشغيل محطات معالجة الصرف الصناعي وإعادة تدوير المياه وتنقية الهواء بتكلفة اجمالية بلغت ٣,٥ مليون جنيه.. وبعدها تفقدت مصنع وادي النيل لصناعة النحاس حيث تم تركيب محطات لمعالجة الأبخرة وفلاتر لتنقية الانبعاثات وتغيير وضع المداخل بالإضافة الى استبدال السولار بالغاز الطبيعي وكانت الوزيرة قد أصدرت قرارا باغلاق هذا المصنع

منذ ثلاثة أشهر لمخالفته لقانون البيئة وبعد توفير أوضاعه سمحت له بإعادة التشغيل. كما قامت بتفقد ما تم إنجازه من معالجات في مصنع العربى للحديد والصلب والذي كان يعد من أكثر المصانع تلويثا للبيئة وتابعت الخطوات الجادة في تركيب محطات المعالجة والفلاتر لتنقية الانبعاثات كما منحته مهلة شهر للإنتهاء تماما من توفير أوضاعه بيئيا.

وقامت الوزيرة بتفقد مصانع سيراميك كليوباترا والشركة المصرية للزجاج المسطح وأشادت الوزيرة بالتكنولوجيا المتطورة لمصنع الزجاج والذي تم تنفيذه خلال ٣٠ شهرا وأكدت أن هذا المصنع يعد نموذجا للصناعة صديقة البيئة.





المصدر: الأحرار

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٥/١٠/٢٠

## تقييم الأثر البيئي لنقل المسابك والمدايع للمناطق الجديدة

أوصى مجلس إدارة جهاز شئون البيئة بضرورة تشكيل مجموعة عمل مشتركة من الجهاز ووزارة الصناعة للتأكد من اجراء دراسات تقييم الأثر البيئي بالمناطق الجديدة التي ستنتقل اليها المسابك والمدايع خارج الكتل السكنية لتجنب وقوع أية مشاكل بيئية.



د. إبراهيم عبد الجليل

صرح بذلك الدكتور إبراهيم عبد الجليل الرئيس التنفيذي للجهاز وأضاف أن المجلس وافق على خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت تمهيدا لعرضها على مجلس الوزراء لاعتمادها وأكد د. إبراهيم عبد الجليل أن الخطة تهدف إلى وضع الأسس اللازمة للتعامل السريع مع حوادث تسرب الزيت إلى البيئة البحرية بمصر وتوافر الإطار القانوني لتنفيذ مسئوليات مصر تجاه الاتفاقيات الدولية الأخرى في هذا الشأن. وأشار إلى أن المجلس لم يوقع على اللائحة المالية لصندوق حماية البيئة لعدم مرونتها وتعارضها مع الهدف الذي انشئ من أجله وتقرر تشكيل لجنة من أعضاء مجلس الإدارة ووزارة المالية لاعادة صياغة لائحة مالية جديدة للصندوق.





المصدر: الأحرار

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٥/١/١٠

نادية مكرم عبيد:

## متابعة تنفيذ إجراءات حماية البيئة على مستوى الجمهورية

اعطاء أي تراخيص لمصانع جديدة إلا بعد تقديم دراسة تأثير الأثر البيئي بمعرفة جهاز شئون البيئة وحصر المسابك وعددها أربعة مسابك والتشديد بعدم استخدام المازوت كوقود بها وعدم اعطاء تراخيص للأفران التي تستخدم فرن ألست الذي يعمل بالفحم.

وقالت انه تتم حاليا في محافظة قنا ضمن خطة التنمية بالمحافظة اقامة مشروعات خارج نطاق الكتل السكنية مثل مصنع الاسمنت والترسانة النيلية ومصنع البتروكيماويات والزام جميع المستثمرين بتقديم دراسة بيئية عند بداية أي مشروع كما ساهمت المحافظة في الحملة العالمية «نظفوا العالم» وتمت تسمية أحد الشوارع بالمدينة باسم «شارع البيئة».

فاني فؤاد



نادية مكرم عبيد

واشارت الوزيرة الي الجهود التي قامت بها محافظة كفر الشيخ لتطبيق قرارات مجلس الوزراء حيث تم حصر جميع مصانع الطوب الطقلي بالمحافظة وعددها ٣٦ مصنعا ويتم الآن تطوير نظام الحرق بها في موعد غايته مارس القادم كما قامت المحافظة بوقف

أكدت الدكتورة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة أنه يجري حاليا التنسيق بين الوزارة ومختلف المحافظات لمتابعة الإجراءات الخاصة بحماية البيئة وذلك في ضوء قرارات مجلس الوزراء الأخيرة.

وقالت الوزيرة ان محافظة اسيوط تقوم حاليا بالتفتيش الدوري على المصانع والشركات التي تقوم بالصرف علي النيل لتوفيق أوضاعها وعمل محاضر مخالفات للجهات التي تسبب في التلوث كما تم تخصيص مقالع قعامة في الصحراء لتخلص من المخلفات الصلبة وتشجير الطرق والشوارع بالمدينة التابعة للمحافظة وعمل متنزهات خضراء على المساحات المتخللة للكتل السكنية وحصر المسابك واعطائها مهلة حتي آخر ابريل القادم للنقل إلي المنطقة الصناعية.







المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٥/١/٢٤



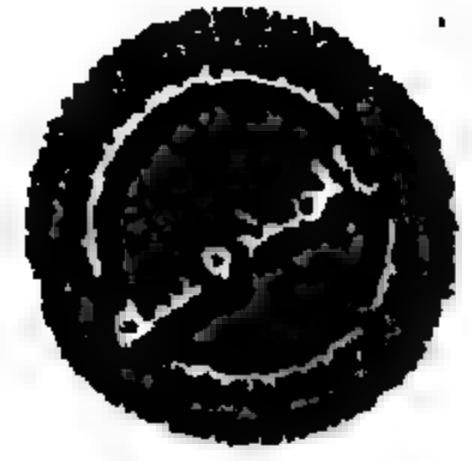
٩ ملايين جنيه  
لردم المصارف  
والترع الملوثة  
للبيئة  
بالقريبة

بدأت محافظة الغربية في تنفيذ خطة عاجلة لردم الترع والمصارف والمجاري المائية الملوثة للبيئة والتي تقع داخل الكتلة السكنية بمدن وقرى المحافظة ولا تستخدم في عمليات الري أو الصرف بتكلفة ٩ ملايين جنيه بتمويل من الصندوق الاجتماعي للتنمية والتعاون مع الجهود الذاتية لأبناء المحافظة.

ومصرح بذلك المحافظ الدكتور أحمد عبد الغفار وأضاف أنه يجري حالياً التنسيق مع مديرية الري بالمحافظة لإجراء حصر عاجل للمجاري المائية والمصارف الملوثة للبيئة مع إجراء رفع مساحي لها تمهيداً لردمها بالتعاون مع كلية الهندسة جامعة طنطا حتى تكون صالحة لإقامة الوحدات السكنية والمنشآت عليها وأضاف أنه سيتم تسليم هذه الأراضي للوحدات المحلية بمدن المحافظة للمساهمة في القضاء على مشكلة نقص الأراضي الفضاء التي تصلح لإقامة المباني عليها والتي تعاني منها المحافظة منذ فترة طويلة وتسببت في توقف خطط الإسكان وتأخير تنفيذ خطة هيئة الأبنية التعليمية للعام الحالي.

علاء عبد الله





المصدر: الأحرار

لتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٥/١/١٤

## تشمل دفن النضائيات والمخلفات الكيميائية: اللقاء العربي الرابع للشباب والبيئة يستنكر الممارسات التي تسبب في التلوث

اصدر اللقاء العربي الرابع للشباب والبيئة عددا من القرارات المهمة في مجال تنشيط العمل العربي لمواجهة تلوث البيئة والحفاظ على بيئة نظيفة من المحيط إلى الخليج

فقد تم اعتماد جمهورية جزر القمر الاسلامية عضواً عاملاً في الاتحاد العربي للشباب والبيئة. وتكوين لجنة الطلاب العرب المقيمين بدولة المقر بالامانة العامة للاتحاد.

واكد اللقاء انه لكي يتمكن الاتحاد من تنفيذ خطته وبرامجه يستوجب على الدول الاعضاء الايفاء بالتزاماتها المالية نحو الاتحاد من خلال تسديد الاشتراك السنوي وفقاً لما جاء بالنظام الاساسي للاتحاد.

كما اكد حالة التواصل والمشاركات التي تنفذها الجمعيات والمكاتب في الدول الاعضاء مع ضرورة الحضور الفاعل للممارسات التي ينظمها الاتحاد مستقبلاً.

والمساهمة الجادة في تغذية مجلة الشباب والبيئة التي تصدرها الامانة العامة بالمواضيع العلمية والثقافية والنموية والبيئية.

واشار إلى انه يتم انشاء المكاتب الاقليمية للاتحاد العربي للشباب والبيئة على النحو التالي:

● المكتب الاقليمي للاتحاد العربي للشباب والبيئة لدول المشرق العربي بسوريا.

● المكتب الاقليمي للاتحاد العربي للشباب والبيئة لدول المغرب العربي بتونس.

● المكتب الاقليمي للاتحاد العربي للشباب والبيئة لدول الخليج العربي بالكويت.

● المكتب الاقليمي للاتحاد العربي للشباب والبيئة لدول البحر الاحمر بمصر.

وتجتمع هذه المكاتب بصفة دورية وتقدم خطط نشاط فرعية للامانة العامة للاتحاد وتشارك في التخطيط والتنفيذ للانشطة والمشاريع التي تنفذها الامانة العامة في الدول الواقعة في نطاق عملها وترسل تقاريرها السنوية للامانة العامة للاتحاد.

وتقوم المكاتب والجمعيات الشبابية البيئية المنضوية تحت لواء الاتحاد باعداد تقرير سنوي عن نشاطاتها موجهاً للامانة العامة للاتحاد والمكاتب الاقليمية التابعة لها.

والاستفادة من قرارات وتوصيات مجلس وزراء الشباب والرياضة العرب الخاصة بالانشطة البيئية وكذلك دعوة جامعة الدول العربية لتضمين النشاط الشبابي ضمن نشاطاتها.

وقد اوصى اللقاء بالمناداة برفع الحصار الجائر المفروض على العراق وشعبه والذي تسبب في موت الآلاف من شعب





المصدر: الأحرار

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٤/١/١٩٩٩

العراق وادى إلى نقص حاد في الغذاء والدواء واثّر سلبياً على البيئة العراقية وادى إلى تلوثها وانتشار العديد من الأمراض، وبعوة الشباب العربي إلى أداء دوره الفاعل ومساندته للعراق. وادانة العدوان الأمريكي على العراق والذي كانت إحدى نتائجه تلوث الهواء والماء والتربة في العراق من جراء تدهير المؤسسات الانتاجية ومصافي النفط وغيرها من المنشآت.

كما دعا الحكومات العربية لتقديم الدعم بجميع أشكاله لانتفاضة اهلنا المباركة في الأرض الفلسطينية لكي تتمكن من مواصلة مسيرتها باتجاه تحقيق اهدافها. وادانة الكيان الصهيوني وممارسته وعدوانه والتأكيد على أهمية استرجاع الجولان وجنوب لبنان ورفض الاعتداء على الحقوق البيئية لسوريا ولبنان ورفض جرف التربة اللبنانية.

والتأكيد على مساهمة جميع الهيئات البيئية في اليوم العربي للشباب والبيئة من خلال نشاطات وممارسات فعالة ومكثفة في مجال حماية البيئة وتحسينها، ويتم تحديده في موعد انعقاد المهرجان العربي للشباب. كما استنكر اللقاء جميع الممارسات التي تسبب تلوث البيئة العربية كدفن النفايات والمخلفات الكيميائية والاستغلال العشوائي للموارد الطبيعية وغيرها. والتفاعل الإيجابي مع واقع التطور العلمي المعاصر والذي تشكل ثورة المعلومات أهم معالنه، في توجيه الجهد العلمي نحو التقنيات الحديثة وأنظمة المعلومات بشكل المدخل المناسب لمشاركة علمية حضارية فعالة تختصر الطريق الشاق الذي تقوضه وسائل الانتاج الصناعي التقليدية وما يرافقها من اثر سلبي على البيئة. والتركيز على الطب الوقائي ونشر الثقافة الصحية العامة كعامل اساسي في رفع المستوى الصحي العام. والتأكيد على الدور الخاص للمرأة فيما يرتبط بالبيئة من مسؤوليات عائلية ومنزلية كاختيار المنتجات الاستهلاكية وتوفير الظروف السكنية والعائلية بما يضمن سلامة الأسرة والبيئة الملحية ويحميها من خطر التلوث.

والتنسيق مع الهيئات المتخصصة في الوطن العربي لايجاد خارطة بيئية شاملة للوطن العربي. وحث الشباب العربي باعتباره قاعدة القوة للتصدي لكل العوامل والمحاولات التي ترمى الى استنزاف طاقات الوطن العربي. واعتماد الخصوصيات الجغرافية والبيئية للاقطار العربية عند تنفيذ أي مشروع شبابي بيئي.





المصدر: **اليوفد**

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩ / ١ / ١٩٩٩

**وزيرة البيئة تؤكد:**

### **تطبيق القانون ضد المصانع المخالفة بكل حزم**

أعلنت الدكتورة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة للبيئة إنشاء شبكة قومية لرصد ملوثات الهواء وأكدت الوزارة أمام لجنة الصناعة بمجلس الشعب التزام الوزارة بحماية الهواء من التلوث في القاهرة وغيرها من المحافظات واستخدام البنزين الخالي من الرصاص وتحويل سيارات الميكروباص والتوبيصات النقل العام للعمل بالغاز الطبيعي والتدقيق في استخراج شهادات الصلاحية للسيارات.. وكشفت الوزيرة عن مخالفة نصف قمامات الطوب وخلق ١٥٠٠ قمامة غير مرخصة وأكدت نقل «مسابك» القاهرة وعددها ١١٠٠ مسبك إلى خارج القاهرة في منطقة القطامية، وأكدت تطبيق قانون البيئة بكل حزم ضد المصانع المخالفة.







المصدر: الأهرام الحسنى

للتبشـر والخدمـات الصحفية والمعلـومات التاريخ: ٢٥/١/١٩٩٩

١/ وزيرة البيئة أمام لجنة الصناعة:

## نصف كمائن الطوب بدون ترخيص

أكدت الدكتورة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة للبيئة أنه تقرر إنشاء شبكة قومية لرصد الهواء وأنه سوف يتم غدا الثلاثاء افتتاح عدد منها وأن عدد هذه المحطات يبلغ ٤٠ محطة وصل منها ١٦ وتم تركيب ١٠ بالقاهرة و٦ بالإسكندرية وجميعها من خلال التعاون مع الدانمارك وأن هذه المحطات سوف تقوم بقياس نسبة أول أكسيد الكربون. وقالت الوزيرة أمام لجنة الصناعة والطاقة في اجتماعها مساء أمس برئاسة الدكتور أمين مبارك رئيس اللجنة إن هناك ٣٦ محطة أخرى تقوم بقياس نسبة التلوث من الرصاص ونواتج صناعة العلف مؤكدة حرص الوزارة على التشديد في الالتزام بحماية الهواء من التلوث ووقف استخدام الرصاص من البنزين. وكشفت الوزيرة عن أن نصف كمائن الطوب من بين ١٥٠٠ قمينة غير مرخص لها وتغلق فوراً وأنه يتم السعي لتوفير أوضاعها.

وأشارت إلى أن محافظة القليوبية تعمل على نقل المسابك بها من شبرا الخيمة إلى أبو زعبل وأن محافظ القاهرة وافق على تخصيص مكان لها في القطامية وأن عددها ١١٠٠ مسبك بالقاهرة. وقالت إنه لا خوف من مصانع الاسمنت الجديدة التي تقام حديثاً حيث تأخذ في اعتبارها حماية البيئة ضد أخطار التلوث. وفي الوقت نفسه قالت الوزيرة إن مصانع حلوان للأسمنت مازالت تحمل الكثير من أخطار التلوث وأن هناك عشرة مصانع فقط في العاشر من رمضان مازالت هي مصدر التلوث وتم رصد الأموال اللازمة ١٠٠ مليون جنيه لتوفير أوضاعها.

وأعلنت نادية مكرم عبيد أنه سيتم استخدام الحوافز المالية لتطبيق الاشتراطات البيئية وتأتي في مقدمة ذلك إعفاءات جبركية لمعدات مكافحة التلوث ومزايا ضريبية لمشروعات الاستثمار في مجال البيئة.

وقالت إنه يجري حالياً إنشاء خمس محطات لاستقبال مخلفات العائمت النهرية في مدن أسوان وأسيوط وسوهاج والمنيا والقاهرة مشيرة إلى أنه تتم وقف إصدار تراخيص لإنشاء وتشغيل عائمت سياحية جديدة إلا بعد التأكد من مطابقة وحدات المعالجة بها للمعايير البيئية وأكدت أنه سوف يتم إقامة مدن للمخلفات الخطيرة ومخلفات علمية لدفن المخلفات الصلبة في مدينة العاشر من رمضان.





المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/١/١٠  
الوزيرة لكتاب البيئة

## البيئة ثقافة وسلوكيات وليست قانونا

لقاء مثير على مائدة افطار في اخر ايام شهر رمضان الكريم بين جمعية كتاب البيئة ووزيرة البيئة السيدة نادية مكرم عبيد ورئيس جهاز شئون البيئة د. ابراهيم عبد الجليل

وفي جلسته مائدة يكتنفها الود والمصارحة جرى حوار مفتوح أدلوه الكاتب الصحفي سلامة احمد سلامة رئيس الجمعية مع خمسين صحفيا من كتاب البيئة

بدأت الاسئلة تتراحم وتتسابق الى الوزارة كل يريد ان يستفسر عن قضايا البيئة والتلوث الذي يذوق للشارع المصري ويلتقط خيطا يستطيع توصيله الى المواطنين بان هناك حلولا في الطريق واعمالا جادة تجري من اجل بيئة نظيفة خالية من ائبعاثات وابخرة المصانع التي تحاصر القاهرة واسخنة السيارات التي تكتم الانفاس في الشوارع والعشوائيات والقمامة التي شوهت اجمل عواصم الدنيا

اجابت الوزيرة قائلة ان قضايا البيئة ومعومها كثيرة، ومتراكمة وحلولها يجب ان تكون تدريجيا، وهناك اولويات، هي مكلفة، ونحن نعمل بناء على خطة عملية سليمة، وتسير بمنظومة متكاملة مع الحكم المحلي، والتعليم، ورجال الاعمال، والاعلاميين، ووسائل الجمعيات الاهلية التي تعمل في البيئة فإن التوعية والتوجيه ولا رتقاء بالسلوكيات تسير متوازنة مع تطبيق القوانين البيئية.

ان الاهتمام بالبيئة أصبح يشغل العالم كله.

وقد لمسنا في الونة الاخيرة التغيرات المتحاة نتيجة التكنولوجيا غير النظيفة التي سادت العالم، وقطع الغابات لإستخدام الاراضي في الزراعة، وهكذا وقد رأينا في ألمانيا الحزب المدافع عن البيئة هو الذي انتخبه الجماهير ليحكم ألمانيا ونحن في مصر يلد حضارة

وتاريخ ومشكلة القمامة مثلا ظاهرة لا تليق بمصر، وكلنا نشكو من إنتشارها مما دعنا رئيس الوزراء د. كمال الجنزوري بأن يرأس لجنة خاصة، لبحث هذه المشكلة وإيجاد حلول فورية لها، وصدرت عدة قرارات بشأنها منها إنشاء مدافن خاصة للقمامة بعيدة عن الكتل السكنية، تكون شركات خاصة لرفع القمامة من المساكن، لإنشاء مصانع لتدوير المخلفات الصلبة والرطبة، بحيث يكون لها عائد اقتصادي وتطوير أدوات النظافة الخاصة بعمال النظافة بجانب الاهتمام بتوعية الجماهير

وتغير سلوكياتهم لأن تطبيق القانون لابد ان يواكب ثقافة جماهيرية بالنسبة للصحة والنظافة والوضوء.

واجابت الوزيرة على سؤال خاص بهواء القاهرة الذي يكتم الانفاس مما جعل الاطباء يرجعون أسباب اغلبية امراض الحساسية والمصدر والامراض الضبيطة الى تلوث الهواء لانه وجد ان أدوية المضادات الحيوية لا تؤثر في المرضى وخاصة الاطفال على حد قول د. منى أبو زكري استاذ طب الاطفال بقصر العيني بعد بل تصيبهم بالقلق والاكتئاب والتخلف العقلي فاجابت الوزيرة الحقيقة ان كميات تلوث الهواء في القاهرة بدأت للراجعة معها في مصانع شبرا الخيمة في الشمال ومصانع حلوان من الجنوب نتيجة عدم تشجيرة والحفر والبناء العشوائي مما جعل سماء القاهرة مليئة بالغبار والملوثات.

أضف الى ذلك التكدس السكاني الهائل الذي وصل الى ١٥ مليون نسمة عدا مليون وربع سيارة والمكروباس وأتوبيسات النقل فكان علينا ان نبدأ بالمصانع ونقل المسابك ومصانع البلاستيك خارج القاهرة والاتجاه الى مصانع الاسمنت بحلوان لتركيب فلاتر اما ما يقال

عن ضرورة نقل مصانع الاسمنت من حلوان غير وارد في الوقت الحالي.

وانما قمنا بوضع خطة هي عدم التجديد والاحلال بالقسم للمكينات الخاصة بالانتاج وعندما ما ينتهي العمر الافتراضي للمصنع - يفلت، وبذلك يمكن الانتهاء من المشكلة تدريجيا - قد يقول قائل هل ينتظر المواطنون حتى تفلق جميع المصانع بالتاكيد لا، فقد وضعنا نظام مراقبة لتشغيل الفلاتر لمدة ٢٤ ساعة واستعملنا أجهزة الكمبيوتر وأجهزة للمراقبة وهي موجهة لشئون البيئة لضبط أي خلل أو توقف في الفلاتر (المرشحات).

واضافت الوزيرة: إننا في سبيل تطوير العاصمة بحزام أخضر، وكل قطعة فضاء تابعة للدولة سنحولها إلى حديقة، اللون الأخضر هدفنا وشعارنا، بأن يكون في كل مكان.

أما عن السيارات، والانبعاثات التي تخرج منها، فتحويل المحركات إلى غاز طبيعي، قد يحل المشكلة، بجانب التكنولوجيا النظيفة، في المصانع، وإغلاق كل مصنع ملوث وهناك إستجابة من اصحاب الشركات

والمصانع - إعلان مدينة العاشر من رمضان - خالية من التلوث وصديق للبيئة وسنفتتح يوم ٢٦ يناير الحالي شبكة الرصد البيئي. بمدينة القاهرة وتم بناء محطات لقياس نسب التلوث بالهواء وبدأ ب ١٢ محطة رصد ويقفز العدد إلى ٢٠ محطة وتصدت الوزيرة. عن المناطق العشوائية وضرورة اتجاه الجمعيات الاهلية البيئية إلى هذه المناطق.. لمعاونة الأمانى لحل مشاكلهم البيئية.. وقد بدأت بعض الجمعيات بالعمل في هذا المجال.. ولا أنفا نريد كل الجمعيات أن تنشط ويكون لها وجود ملموس.. وأن تكون عين ساهرة في الحفاظ على البيئة، وخصوصا في الأماكن العشوائية وسيتم تنفيذ خطة عمل اعلامية استراتيجية في ١٠ محافظات، كما رحبت الوزيرة باقتراح خاص بضرورة مشاركة شباب الجامعات في خطط العمل وتنفيذ البرامج، وعن الخطط المستقبلية للوزارة.

أفادت الوزيرة ان عام ٩٩ سيحظى بتوكيز خاص في مجال مكافحة تلوث نهر النيل بواسطة الصرف الصحي، واضافت الوزيرة ان وزارة الدكتور الجنزوري تولي مشكلات البيئة اهتماما خاصا بل ان رئيس الوزراء قد شكل لجنة خاصة برئاسة هـ شخصيا لبحث قضايا البيئة الملحة وأختتمت الوزيرة حديثها من القلب، وقالت لا أستطيع ان اغادر قبل ان أقول لكم أحلامي، وأمانى أن يعيش الإنسان المصري في بيئة نظيفة بعيدة عن التلوث.. لا يعاني من مضارها في صحته.. سلوكيا متحضره. التعامل مع البيئة ومواردها بأسلوب علمي مدروس لانكرر أخطاء الماضي.. بحيث لا نخل بالتوازن البيئي ولا نستهلك مواردها بطريقة ضائعة - الاهتمام بإدارة الأراضي الاهتمام بإدخال الوعي البيئي في التعليم بداية من المدرسة الابتدائي إلى كل التخصصات في الكليات والمعاهد العليا بحيث تكون راسخة في ضمير كل إنسان يعيش على أرض مصر، توافر المعلومات البيئية، والتعرف على ماهو جديد في العالم، طقرات التنمية لابد أن يكون هناك سياسة واضحة في مسألة التكنولوجيا، لابد من رؤية عملية إنشاء كوافر بيئية مدربة، وأن تكون جزءا من العالم المتقدم الوزيرة مسرعة إلى موعدا مطمئنة أنها استطاعت توصل رسالتها إلى ٥٠ صحفيا متخصصا في الكتابة عن البيئة

عنايات مرجان





المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٥ / ١ / ١٩٩٥

## .. وإعلان منطقة شرق المعادى بحمية طبيعية

أصدر الدكتور كمال الجنزوري رئيس مجلس الوزراء قرارا باعتبار منطقة وادي دجلة شرق المعادى بمحافظة القاهرة بمثابة محمية طبيعية ينطبق عليها أحكام القانون ١٢ لسنة ٨٢. وصرح المستشار طلعت حماد وزير شئون مجلس الوزراء بأن القرار ينص على أن يتولى جهاز شئون البيئة مباشرة الاختصاصات المنصوص عليها في هذا القانون وكذلك المنصوص عليها في القانون رقم ٤ لعام ٩٤ الخاص بحماية البيئة. ويتولى محافظ القاهرة الاشراف على اتخاذ الترتيبات اللازمة لحراسة منطقة وادي دجلة باعتبارها محمية طبيعية.





المصدر: .....الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٥ / ١ / ١٩٩٨

## حزام من الأشجار الخشبية لمنع تلوث القاهرة

كتب - عبد الهادي تمام:

قرر الدكتور عبد الرحيم شحاتة محافظ القاهرة وضع خطة قومية تشارك فيها جميع الهيئات والمؤسسات المعنية بالبيئة لزراعة حرم طريق الاتوستراد بعرض ٣٠ مترا بالأشجار الخشبية وأشجار الجازورينا لتكون مصدات وحزاما أخضر يحمي القاهرة من المنطقة الجنوبية على أن يكون المشروع من منطقة كوبري التوفسي حتى منطقة حلوان وأن يكون تحت إشراف الحي المختص ويبدأ مع بداية موسم زراعة الأشجار. جاء ذلك خلال الجولة الميدانية التي قام بها المحافظ والتي شملت مناطق طريق الاتوستراد وصلاح سالم، والسيدة عائشة والإباجية والمقطم والوايلي. وقرر المحافظ فتح شارع للمرور البطيء يوازي شارع صلاح سالم بمنطقة أبو السعود والفسطاط ومنطقة مساكن شركة المعادي بجوار حديقة الفسطاط لتخفيف المرور عن طريق صلاح سالم ويخفف هذه المناطق مروجيا وتعين حراسة أمنية على حدائق أبو السعود للحفاظ عليها وحتى تكون دائما في صورة جمالية، وقرر المحافظ وضع خطة لإعادة تخطيط وتطوير مدخل ومخارج منطقة المقطم ودراسة أمانة توسيع مدخل المقطم من القلعة مروجيا ثم تفقد المحافظ مشروع تطوير كورنيش الهضبة العليا بالمقطم والتي يتم تكسيته الأحجار الجيرية وعمل مصاطب عرضية لحماية كورنيش الجبل من عوامل التآكلية.







المصدر: الأهرام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٥ / ١ / ١٩٩٨

# كنوز البحر الأحمر تحت الحماية

## خطة شاملة للحفظ

### على محميات جنوب البحر

### الأحمر واستغلالها سياحيا

لان البحر الأحمر يتميز بمكوناته البيئية والطبيعية فلابد من وضع خطة متكاملة للاستفادة من هذه الثروة الطبيعية الهائلة. ويكثر في البحر الأحمر المحميات الطبيعية مثل غابات المانجروف الساحلية ومحميات ابرق والدنيب وجبل علي بالإضافة الى الجزر البحرية وغيرها. يشير سيد مدين مدير إدارة البيئة بالمحافظة الى قرار السيد رئيس مجلس الوزراء رقم ٦٤٢ لعام ١٩٩٥ بإعلان تلك المناطق محميات طبيعية وتشمل مناطق ابرق والدنيب وجبل علي التي تقع في جنوب المحافظة علاوة على ٢٢ جزيرة

وغابات المانجروف الساحلية ومنطقة جبل علي بالذات تمتاز بشراء عملية التنوع البيولوجي حيث تمثلها بأنواع فريدة من النباتات والطيور والحيوانات النادرة لذلك فان هذه المناطق اقيمت اهتماما مكثفا من الدكتوراة نادية عبيد وزيرة البيئة اخيرا. ولكي يتحول حلم استغلال هذه المناطق وامكاناتها الى حقيقة من أجل اضافة نوع جديد من السياحة لمصر وهي سياحة السفاري التي يزداد عدد الراغبين في ممارستها من شتى دول العالم فلابد من وضع خطة تنموية خمسية تشترك في تنفيذها عدة جهات حتى تخرج تلك المناطق

الى دائرة الضوء في اقرب وقت بحيث تتضمن هذه الخطة ايفاد بعثات علمية متخصصة اليها تقوم بوضع الدراسات العلمية اللازمة عن جميع أوجه الحياة بها والعمل على رفع مكانتها بين المستويات العلمية الكبرى والمنظمات الدولية التي تسعى الى المشاركة في تنمية مثل هذه المواقع والعمل على الحفاظ على الاجناس المحلية الموجودة بها وعدم انخال اجناس غريبة اليها وانشاء منتزه وطني وشاطيء عام ومتحف محلي للتاريخ الطبيعي لتلك المناطق وتحديد المساحات التي يمكن تخصيصها للقطاع الخاص الاستثماري وتشجيعه على اقتحامها بما لا يخل بعملية التوازن البيئي الموجود. بحيث تجرى كل هذه الخطوات تحت متابعة وزارة البيئة ومحافظة البحر الأحمر.

الدكتور محمد أبو الفتوح مدير الطب البيطري بالمحافظة يؤكد أنه ان الأوان لتأخذ موارد مصر الطبيعية نصيبها من الاهتمام بعدما تعرضت الحياة الطبيعية لانتهاكات عديدة من الانسان والتحقيق تلك في محميات جنوب البحر الأحمر فلابد من سرعة العمل في عدة اتجاهات أهمها عقد مؤتمر علمي موسع يقوم بدراسة الحيوانات البيئية للهدد بالانقراض يدعى اليه لفيف من علماء الحيوان وسرعة انشاء مجمع للحياة البرية يكون مقره مدينة الغرقة بتحول تدريجيا الى متحف قومي ليصبح مزارا سياحيا عالميا والاستفادة من بحر المنطقة لحصر مائتي من حيوانات وطيور نادرة بتلك المناطق وتحديد أهم الأماكن التي تتركز حولها والتنوعية بعدم صيدها والتوصية لدى رؤساء الوحدات المحلية المستولة عن هذه المناطق بتنفيذ قوانين البيئة ضد أية محاولات تخريبية ترتكب هناك واعداد لوحات تحذيرية تنبهن العقوبات التي ستوقع ضد العابثين بمكونات هذه المحميات.

ويقول الدكتور محمد ابراهيم مسئول المحميات بالادارة المركزية لصماية الطبيعة بجهاز شئون البيئة ان معظم الدول التي بينها مناطق حدودية مشتركة وعليها نزاعات وخلافات اتفقت فيما بينها على تحويل تلك المناطق الى محميات طبيعية عابرة الحدود ونجحت هذه الخطرات تماما واستفادت منها جميع الاطراف على السواء ومن الأمثلة على ذلك انشاء محمية منتزه طبيعي عابرة الحدود بين كل من المانيا وكسمبورج وذلك وفقا للمعاهدة التي وقعت بين الدولتين عام ١٩٦٤ وذلك على مساحة مشتركة تبلغ ٧٩ ألف هكتار كذلك ماحدث بين المانيا وبلجيكا عام ١٩٧١ لمساحة مشتركة قدرها ٢٤٢ ألف هكتار وأمثلة أخرى بين كندا وأمريكا وبين كمبوديا وفيتنام وفلندا والاتحاد السوفيتي وهذا مايجب ان يتم بين مصر والسودان الشقيق وهناك اتجاه قوى لدى الدكتوراة نادية عبيد وزيرة شئون البيئة وداخل مجلس الوزراء لتحقيق هذا المشروع. وهذا الهدف يتضمن انشاء محطات رصد بيئي واستكمال بعض الاطر الطبيعية والجغرافية وانشاء منطقة تكامل علمي بين الدولتين شمال وجنوب

خط ٢٢ وهذا من شأنه اضافة المزيد من الورد والالتحام بين الشعبين الشقيقين في ظل الاهتمام العالي بالتنوع البيولوجي وهناك فرائد أخرى لهذا المشروع في حالة تنفيذه أهمها إيجاد نوع جديد من سياحة

السفاري الجيولوجية على المستوى الداخلي بين البلدين وعلى المستوى الخارجي وهناك خطوة قد اتخذت بهذا الصدد عام ١٩٩٤ يجب استكمالها.

#### مميزات جمالية

اما المحافظ سعد أبو ريدة فيؤكد أن منطقة جبل علي بالذات لها عدة مميزات جمالية متفردة للغاية ويمثل ذلك في مكوناتها من حيث النباتات والحيوانات والطيور النادرة والتركيب الجبلي الفريدة مما يجعل منها مناظر خلابة لا تتوفر في أي مكان آخر ويجب أن تعلم أن هذه الأماكن تعد منطقة مرور واستراحة لجميع الطيور المهاجرة من أوروبا الى بحيرة

نسيكتوريا ولكن هذه المناطق علاوة على وادي الجمال لم تأخذ حقها بالكامل من حيث الدراسات البيئية

والجيولوجية فقد تعرضت لطيورها وحيواناتها على مدى السنوات الماضية لعمليات صيد جائر لذلك لابد أن تكون هناك خطة تعتمد في تنفيذها على عدة مداخل أولها تخطيط العقوبة الى أقصى حد ضد أية محاولات صيد بمكونات تلك المناطق من طيور وحيوانات ونباتات ولكي تستعيد هذه المكونات كفايتها مرة أخرى فلابد من اعتبارها محرومة الدخول لفترة محددة وفقا لرؤية الخبراء والمختصين وذلك قبل افتتاحها للزيارات وتوفير قاعدة متكاملة من عناصر التأمين والاشراف المستند من خلال تعيين أكبر عدد من الرنجز وتوفير السيارات والموتوسيكلات الثلاثية والرباعية والطائرات الخفيفة التي تسمح لهم بالتحرك ومزاولة العمل ونشر الوعي البيئي بين يدى تلك المنطقة خاصة الادلاء وتحفيز شيوخ المنطقة على الحفاظ على مكوناتها الطبيعية وتعيين عدد كاف من الفنيين من الكليات المتخصصة في هذا المجال وانشاء تجهيز مقار ادارية لهم واعداد دورات تدريبية للتأهيل العلمي

#### تحقيق

#### عرفات على





المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٥/١/٢٠

والمعلمى لمراقبى تلك المناطق والراصدین  
وبناء مداخل للمحمیات باستخدام  
الخامات المحلية الموجودة ووضع لاقطات  
ارشادية عن كل منطقة وأنشاء صالات  
للعرض واستراحات وكافيتريات ومراكز  
اسعاف وبنوات مياه لرواد المحميات  
مستقبلا ومعد سلسلة من القنوتات  
والمؤتمرات من مكناتها واستغلال  
القرارات التي تنفذ في كيفية ادارتها.  
ويضيف المحافظ يهنا في اللقائ الأول  
تنفيذ قوانين البيئة في جبل علبه خاصة  
المنطقة التي تقع داخل الحدود المصرية  
أما استداد المنطقة الجبلية جنوبا داخل  
الحدود السودانية والتي تمثل طبيعة  
واحدة لجبل علبه فهذا يدعو الى ضرورة  
أن توحد مصر والسودان جهودهما  
لتصبح هذه المنطقة محمية عابرة الحدود  
خاصة أن الحكومة المصرية يعطيها في  
اللقائ الأول والأخير البحث عن أية موارد  
تفيد الاقطار الافريقية والعربية الشقيقة  
وهناك اتجاه داخل مجلس الوزراء لتحقيق  
هذا الهدف خاصة أنه يوجد هناك جبل  
أيس وهو جبل مشترك بين حدود البلدين  
وتكثر به الميوانات والطيور النادرة  
والمحافظة من جانبها سوف تقدم كل ما هو  
متاح لديها من أجل الحفاظ على موارد  
مصر الطبيعية والاستفادة الكاملة منها  
بكل الطرق التي لا تؤثر سلبيا على الحياة  
الطبيعية بتلك المحميات...





المصدر: الأهرام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٥ / ١ / ١٩٩٤

## نوافذ خضراء

● طلبت السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة البيئة من وزير الداخلية إصدار تعليماته لوقف تشغيل الكسارات والفواخير أحيان الانتهاء من خطة النقل والتطوير وإيجاد مكان بديل، وإنشاء نقطة شرطة لمراقبة عمل الكسارات في المساء، لوقف التلوث الكثيف الذي يتزايد كل يوم.

● غدا تفتتح وزيرة البيئة محطات رصد التلوث الهوائي، لتبدأ القاهرة ولأول مرة معرفة حجم ونوع وكمية الهواء الملوث من الرصاص والذرات العالقة والتي تسجلها المحطات الأمريكية وعددها ٣٦ محطة بالقاهرة الكبرى، وكذلك الأكاسيد الكربونية والكبريتية والأزوتية والتي تسجلها المحطات الدنمركية وعددها ٧ محطات بالقاهرة الكبرى.

● بشهرى مارس وأبريل، تعقد جامعة حلوان ندوتين عن مقطوعة الثقافة والبيئة وأثارها على التنمية المستدامة، والمشروعات القومية.. الانتماء وتواصل الأجيال.. صرح بذلك د. حازم أحمد عطية الله، نائب رئيس جامعة حلوان لشئون خدمة المجتمع وتنمية البيئة.

● د. زينب عبد التواب وكيل كلية الصيدلة جامعة حلوان، تجرى دراسة على ألف طالب من طلاب المدارس بمنطقة حلوان بخصوص نقص عنصر الحديد في الدم ومدى انتشار أنيميا حوض البحر المتوسط ومن ناحية أخرى سوف تضع كلية الاقتصاد المنزلى برنامجاً غذائياً للأطفال لتعويض نقص الحديد.

تمت الموافقة على هذا المشروع، الذى يتكلف مبدئياً ٢٥ ألف جنيه، فى اجتماع مجلس جامعة حلوان لشئون البيئة برئاسة د. حازم عطية الله.

● استجابة لنداء صفحة «البيئة» عرضت وزيرة البيئة على الدكتور كمال الجنزورى تحويل وادى نجلة بالمعادي الى محمية، وصدر قرار رئيس الوزراء رقم ٤٧ لسنة ١٩٩٩، باعتبار وادى نجلة شريطاً للمعادي محمية طبيعية وذلك بعد تحديد خط الطول غرباً وجنوباً وخط العرض شرقاً وشمالاً، ويحظر القيام بأعمال أو تصرفات أو أنشطة، تضر أو تلحق بالبيئة الطبيعية، فلا نقل، أو إتلاف أو تلويث، أو بناء، أو شق طرق، فى الوادى الذى يربط نجلة بالغابة المتحجرة، شكراً لرئيس الوزراء، ووزيرة البيئة، ومبروك للعلماء والغبوريين على البيئة من سكان المعادي وجمعية محبي الأشجار التى تتحرك بأسلوب علمي وفي صمت.

● نظمت الجمعية المصرية لخريجات الجامعات بالإسكندرية لقاء مهم لنشر الوعي البيئي لتلاميذ المدارس بالتعاون مع الصندوق الاجتماعي للتنمية ووزارة البيئة.

وهيحت الاستاذة لوريس نصري رئيسة الجمعية بأن الجمعية تهدف إلى الاهتمام بقضايا البيئة وبالتوسع في إقامة الركن الأخضر بالمدارس، وأماكن وجود الأطفال الشباب.

● أعلن توني بلير رئيس وزراء بريطانيا عن مسانئته لحملة لحماية الطباء من الانقراض فى الصين وأنه سيقوم باتصالات مع الأجهزة البيئية البريطانية والأجهزة التابعة للاتحاد الأوروبي بشأن وقف عمليات التجارة غير القانونية.

من المعروف أن المعاطف المصنوعة من هذا الغراء تباع فى أسواق لندن وفرنسا وإيطاليا وهونج كونج والهند بأسعار خيالية. وقد قدرت السلطات الصينية عدد الطباء التى يتم اصطيادها وقتلها كل عام حوالى من ألفين إلى أربعة آلاف ظبي، ويتم تهريب قرائها إلى كشمير، ونيبال، مقابل عظام النمر التى تدخل فى الصناعات التوابلية التقليدية.

ويتوقع الخبراء أن الطباء من النوع البيئي تواجه خطر الانقراض فى غضون العشرين سنة القادمة.

● فى إطار التعاون المصرى - الهولندى المشترك فى مجال البيئة قام ماهر الجندي محافظ الجيزة ورونا لدون سفير هولندا بالقاهرة بعرض وثيقة المنظور البيئي لمدينة الجيزة والذى شاركت هولندا بالمشاركة فى التمويل الفنى فى إطار التعاون الإنمائى مع مصر بمبلغ ١.٥ مليون جنيه مصرى وفى إطار التعاون البيئي وتشارك أيضاً هولندا فى مشروعين الأول بتغطية ترعة عبد العال ببولاق الدكرور والتخلص من المخلفات الصلبة وإنشاء عيادة خاصة للرعاية الصحية بالمنطقة.







المصدر: الأهرام

التاريخ: ٢٥/١/١٩٩٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



## المياه... والتصحر

في الحفل الكبير الذي حضرته وفود ١٦٥ دولة لمناقشة قضية التصحر والبياتها، تحت راية الأمم المتحدة بالسفاح، كانت مشكلة المياه تضغط على حوارات ومداخلات الرموز، لأن التصحر أصبح له أكثر من أب، مثل تغيرات المناخ، والتنوع البيولوجي. والمياه بكل أشكالها مما أدى إلى زيادة مساحات التصحر، ولم تقلح الإرادة الجماعية ومحاولات انتصار الضمير، ولا الاجراس التي تدق في غابات القارة، أن تشيع معاناة سكان القارة الأفريقية رغم ثراء أنهارها، وسخونة تربتها الحمراء اللون التي تفيض بالخير، والقارة تفيض بأنهار عظيمة، ولعل من أغنى أنهارها، نهر الكونغو الذي يمتلىء بـ ١٤٠٠ مليار متر مكعب، ويليه نهر النيجر الذي يفيض بـ ١٢٠ مليار متر مكعب ويسبقه الزيمبابوي ومحتواه ٤٠٠ مليار متر مكعب، ويأتي بعد ذلك نهر النيل، ويخزن في مجراه ٨٦ مليار متر مكعب، ولا ينكر أحد أن القارة لديها رصيد من الأراضي الزراعية يقدر بالف مليون فدان صالحة للزراعة، يتحول أغلبها الآن إلى زراعة مروية وليس مطرية، ومع ذلك فإن الجفاف يذبح الحياة، في منطقة الجفاف التي تقسم ظهر القارة في منتصف الجنوب الغربي، منطقة مداري الجدي والسرطان، وكما يصرح نائب رئيس البنك الدولي في مؤتمر بالسفاح بأن ما تم رصده من مليارات لمكافحة التصحر في أفريقيا تجاوز التسعة مليارات، ابتلعتها بنود الخبرة والأجهزة والأدوات والدراسات والأبحاث والمطبوعات ومساه الإدارة، والأرقام تبوح بخسائر تصل إلى ٤٢ مليار دولار بالسفاح، في بوركينافاسو انخفضت مناسيب الأمطار في الشمال عن الجنوب، والمعاناة نفسها لدورة الأمطار بالكاميرون ونيجيريا والجاوون، وتضغط أزمة التصحر على دول القارة زائير ذات المناخ، بينما المهاجرون تركوا الأراضي في مالي والنيجر، ويأج بابا ديالو مقرر المؤتمر بأن هناك ثلاث دول من أربع في أفريقيا تعاني من الاضطرابات والتصحر، وهناك غابة بقولتنا العليا عرضها ١٣٠ كيلو مترا تم تعريضها بسبب الأمطار وتصحرته، وربما هذه الأرقام هي التي دفعت

وزير بيئة إندونيسيا مندوب مجموعة الـ ٧٧ إلى المجاهرة بأهمية طرح الشفافية من دول الأطراف لدعم ممكن وقوي، وتساعل من فوق منبر الحفل الكبير، ماذا نتعلم لحل مشكلة التصحر؟  
● قالوا بدون سلام لن تحقق أفريقيا شيئا ذا قيمة.

راصد







المصدر: الأهرام

التاريخ: ٢٥ / ١ / ١٩٩٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

## افتتاح شبكة مراقبة جودة هواء القاهرة غدا

كتبت - سالى وفائى:

تفتتح السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة غدا (الثلاثاء) شبكة مراقبة جودة هواء القاهرة المكونة من محطات للمراقبة بمنطقة المعصرة وفيه الخليج بالتعاون بين الحكومة المصرية والوكالة الأمريكية للتنمية الدولية. وقالت وزيرة البيئة إن الهدف من إنشاء الشبكة هو الحصول على معلومات وفيه لتحديد المناطق شديدة التلوث وتحديد مدى كفاءة الأنشطة المختلفة الجارية تنفيذها لخفض ملوثات الهواء، وأشارت إلى أن مشروع تحسين هواء القاهرة الممول من الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية قام بإنشاء المحطة الأولى بمنطقة المعصرة بمستشفى الأنبا برسوم، والمحطة الثانية بحدائق فم الخليج ومما جزء من شبكة محطات قوامها ٢٦ محطة لمراقبة جودة الهواء. وسوف تقوم الشبكة التي تم الإنتهاء منها بتجميع البيانات الخاصة عن للرصاص والجسيمات الدقيقة العالقة بالهواء، وأن الهدف الأساسي من مشروع تحسين هواء القاهرة الكبرى هو وضع ضوابط للحد من ملوثات الهواء التي تؤثر على الصحة العامة.





المصدر : المساء

للتنشر والاختصاصات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٩٨/١/٢٥

## أميران عربيان يتحايلان.. لصيد الغزال في مطروح جهاز البيئة يطلب تدخل رئيس الوزراء

مطروح - محمد السيد:

بدأت منذ ساعات قافلة عربية خليجية يتقدمها أميران جولة في صحراء مطروح لصيد الغزال وطيور الحباري، وذلك بالتحايل على قانون البيئة.. ونداءات الجمعيات الأهلية العاملة في مجال حماية البيئة.

تضم القافلة ١١ مواطناً خليجياً في ٥ سيارات مجهزة ومعه ٥ صقور، وقد استعانوا ببعض البدو العارفين للمنطقة.. وتتوجه القافلة إلى مناطق حباطة وعلم الشمس وبيتر فؤاد وبيتر النص ودقفاش طبقاً للتصريح الممنوح للأميرين ومدته ١٥ يوماً.

اتصلت «المساء» بالدكتور محمد إبراهيم نائب رئيس الإدارة المركزية لحماية الطبيعة بجهاز شئون البيئة فأكد أن الأميرين سبق أن تقدموا بطلب للسباحة الصحراوية لكن تم رفض طلبهما حفاظاً على الحياة الطبيعية من الإيابة.

قال إن جهاز شئون البيئة

علم أن هذه القافلة حصلت على تصريح من إحدى الجهات يسمح لها بالتواجد في الصحراء وتم إرسال مذكرات للكتورة نادية مكرم مبيد ووزارة الدولة للبيئة فالتصريح بالجهة التي أصدرت التصريح لائسائه ومنع أي تصاريح أخرى لسفول الصحراء تحت أي مسمى.

أكد أنه تم إعداد مذكرات عاجلة أرسلت للدكتور كمال الجنزوري رئيس مجلس الوزراء لإصدار قرار بمنع السباحة الصحراوية حفاظاً على البيئة وما تبقى من غزال وطيور ونباتات طبيعية.

علمت «المساء» أنه يوجد الآن قافلتان خليجيتان تقومان بالصيد بمحافظتي سيناء والبحر الأحمر وتضم القافلتان ٢٠ سيارة.





المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٩٩٨/١/٢٥

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

# مدينة الألف مصنع.. والحلم الأخضر

في جولة وزيرة البيئة السيدة نادية مكرم عبيد وأعضاء لجنتي الصحة والصناعة بمجلسي الشعب والشورى بمدينة العاشر من رمضان والتي تحتضن ١٠٠٠ مصنع، كان هناك شبه إجماع على أن المدينة تسير بخطى ثابتة نحو تحقيق الهدف المنشود لتزف إلى لقب «المدينة صديقة البيئة» كأول مدينة صناعية كبرى يخلع عليها هذا اللقب، ففي تلك الزيارة تفقدت خمس قلاع صناعية قطعت بالفعل مراحل كبيرة على طريق توفير أوضاعها بما يتوافق مع قانون البيئة رقم ٤ لسنة ٩٤، كما تمت زيارة أحد مسابك الرصاص الذي تم غلقه لخطورته على البيئة في إشارة واضحة لقوة القانون كإجراء رادع لأقرانه من المصانع الملوثة لتحقيق مدينة الألف مصنع الحلم الأخضر وقد أشادت الوزيرة بما تم إنجازه بقولها:

«سنعلن خلال هذا العام «مدينة العاشر من رمضان مدينة صديقة للبيئة» ففي المدينة ٧٠٠ مصنع مرخص لها فعلا منها ٦٠٠ مصنع مشاكلكها بسيطة ويمكن أن تحل في أيام قليلة بإجراءات إدارية حكيمة ودأخنية خاصة بالمصنع ٤٠ مصنعا تحتاج لمعاملات معالجة جديدة وفلاتر لتنقية الهواء منها عدد من المصانع بها وحدات معالجة لا تعمل بالكفاءة المطلوبة وتم منحها مهلة لنهاية أغسطس لتوفير أوضاعهم ١٠ مصانع كبرى يتم التركيز عليها حاليا. وفي تعليقيها على أحد مصانع الحديد والصلب بالمدينة والذي مازالت تتصاعد منه الملوثات قالت الوزيرة إن هذا المصنع أنفق ١٢,٥ مليون جنيه (حسب قول صاحبه) لتوفير أوضاعه البيئية وهذا دليل جدى على الالتزام وسوف ينتهى من ذلك خلال أسبوعين. وعن نسبة النجاح التي تحققت على أرض العاشر قالت الوزيرة: إننى إن أقول ١٠٠٪ إنما أقول وأنا راضية بنسبة ٤٠٪ لحين الانتهاء من كل البرنامج لنقول ١٠٠٪. وفي تصريح خاص «لصفحة البيئة» قال د. أمين مبارك رئيس لجنة الصناعة بمجلس الشعب أن اللجنة تعقد اجتماعات دورية مع وزراء البيئة وقطاع الأعمال والصناعة للاطلاع على آخر تطورات توفير أوضاع المصانع وما يدور بها والمشكلات التي تعترض ذلك لوضع الحلول المناسبة، كما حدث من قبل مع مشكلة التلوث التي أصابت محطة كهرباء السويس من جاراتها مصنع الاسمنت، كما تناقش أيضا للمشكلات البيئية المتعلقة بالصناعة في قطاعات

الكهرباء والبتروكيمياويات من سلامة البيئة، ويعد اليوم اجتماع لبحث آخر التطورات، وعن مشكلة مسابك الرصاص صرح د. إبراهيم عبد الجليل المدير التنفيذي لجهاز شئون البيئة بأن المعاناة من هذه المشكلة مازالت موجودة إلا أنها في طريقها للانفراج خاصة بعد تحديد منطقتين للمسابك بالطاوية والقاهرة وأبى زعبل والقليوبية لنقل مسابك القاهرة وشبرا الخيمة، ويتم الآن بالفعل إجراءات نقل المسابك إليهما وهناك اتصالات مع

وزير التعمير والمجتمعات العمرانية الجديدة لتوصيل المرافق إليهما، أما عن الخطط المستقبلية للأنشطة للمائة مدينة العاشر من رمضان فقال د. عبد الجليل: «بالنسبة لمدينة ٦ أكتوبر سوف نكرر نفس التجربة بإجراء مسح شامل لكل المصانع، والمشاكل البيئية بها ثم نوضع الحلول والجدول الزمني للتنفيذ بالاتفاق مع أصحاب المصانع طبقا لمعايير القانون»

بينما يقول د. أسامة المليجي (الخبير البيئي) أنه يوجد ١٠ مصانع كبيرة بالعاشر تسهم بالفعل بالنصيب الأكبر من ملوثات المدينة ويمكننا القول إن نسبة ملوثات تلك المصانع العشرة تعادل التلوث الناتج من ٥٠٠ مصنع وفي ظل الظروف العالمية، والتحديات المستقبلية فإننى أرى أنه لا بد من توفير أوضاع كل مصنع بنسبة ١٠٠٪، ولو أدى الأمر إلى الغلق لأنه بدون ذلك لن تكون هناك تنمية مستدامة. ومن هنا نجد أن كل المصانع تسعى إلى توفير لوضعها لأن السوق العالمية الآن تتطلب حسن وجودة المنتج. د. شريف عمر رئيس لجنة الصحة والبيئة بمجلس الشعب يعلق: «من الأوار المهمة في عملية توفير الأوضاع بيئية في الصناعة هو التأمين الصحى، حيث أن القياس للتوفير من خلا للمسع الطبي الشامل للمالين بالمصنع والمواطنين القاطنين حوله، لتعزيز صحتهم وكفائتهم لأنهم عنصر التنمية»

وهذا أمر مهم أما إذا لم يتم التوفير فهذه جريمة يعاقب عليها القانون، إننى أرى أن التوفير يعود بالكعب على المصنع حتى لو تكبد أموالا طائلة لأن العامل عندما يمرض يتم أنفاق أموال طائلة للعلاج والدواء وعدد الأيام التي يتغيبها فالخسارة جسيمة إذا فقد حياته وهناك العديد من الجرائم الأخرى التي يعاقب عليها القانون كاستخدام مواد خطيرة على الصحة.

وعن جهود لجنة الصحة والبيئة المستقبلية فى هذا الصدد صرح د. شريف بأن اللجنة سوف تطلب فى أول

التعداد لها من هيئة التأمين الصحى، تقريراً كاملاً عن كل مصانع العاشر من رمضان تحدد فيه الوضع الصحى بدقة فى خلال شهر مع متابعة دورية على المصانع كل شهرين.

وتبقى هذه أسئلة كانت الزيارة الميدانية كفيلاً بالرد عليها من خلال ما تم إنجازه بالفعل فى خمسة مصانع وفى أحد مصانع الملابس الجاهزة والكلام على لسان لويس بشاره صاحب المصنع: من الانجازات البيئية التي تحققت فى المصنع إعادة تدوير الماء بالكامل وهى بالنسبة للمصنع مهمة جدا إذ أن عملية إعادة استخدام الماء تكلفنا ٦٠ قرشا للمتر المكعب بينما نحن نشتره بجنيه مع الأخذ فى الاعتبار أننا نوفر مياهًا نقية أما المياه الزائدة من إعادة التدوير فتستخدم فى الري وفيه دليل على حرصنا على ملوثات الصرف الصناعى فى صناعة المنسوجات والتجهيز فأنها غير موجودة لأن الاصباغ لا تحتوى على عناصر ثقيلة ومواد التجهيز لا تحتوى على فورمالدهيد، أما عوامل التلوث الأخرى مثل المواد الملوثة و الزيادة فى الاصباغ ودرجة حرارة المياه والرقم الهيدروجينى فقد تم التغلب عليها عن طريق مجموعة من وحدات المعالجة.

وعن مطابقة المنتج للمواصفات البيئية العالمية قال لويس بشاره: من الضروري أن تفحص المنتجات وتلمح الشهادات البيئية من معامل أوروبية موثوق بها لتحصل على شهادة تثبت أنه منتج صديق للبيئة بداية من الخام حتى المنتج النهائي ونحن نستخدم قطنا معالجا يدويا ولا تدخل فيه أى مبيدات وفى داخل أحد مصانع الزجاج الحديثة، والذي أقيم منذ فترة وجيزة على أحدث التكنولوجيا وبتكلفة تبلغ ٧٠٠ مليون جنيه، قال مهندس، محمد عبدالوهاب: معظم خامات الصناعة محلية والمصنع مصمم ومجهز بحيث لا تنبعث منه ملوثات، وجميع المعالجة والفلاتر كاملة بالمصنع وتعمل على أكمل وجه لأن التكنولوجيا المصنع حديثة ودقيقة جدا وذلك للمحافظة على المواصفات، حيث أن المصنع يصدر إنتاجه أما عن المياه التي يصرفها المصنع يوميا والتي تبلغ ٢٠٠ متر مكعب يعاد تدويرها بالكامل ويتم تحليلها يوميا عند الدخول والصرف ويضيف المهندس عبد الوهاب:

المصنع لا يستخدم السولار والمازوت وتوجد به لزوم الصناعة محطات للهيدروجين والنيتروجين ويخرج نتيجة لعملية التصنيع غاز الأكسجين النقى





المصدر: الأهرام

للتشرو والخدماء الصءففة والمعلوءاءاء الأرفاء: ٢٥ / ١ / ١٩٩٩

واللفى من الممكن أن فسأفر مسأفبلا  
ومأاك عرض بالفعل بألك ولا فرفء  
ضمن النواءف غاز أافى أكسء الكرفون،  
وقء آم أفسا أصفم مءءفء المصأف  
بارأفأ ٨٠ مأرا أرفا على البفءة،  
وفى أء مصأاف السفرامفك فقول  
المففأس سفاء عبء الرأمن (مأفر  
أأافاء البفءة): لاففا أأارة كأمة للبفءة  
أأافى على مءفل للأفاساء البفئفة  
وفالمصأف وءاء مءالفة للمفاه أعالف  
٤٠ ٪ من مفاه المصرف النصف الأول  
من مءا العام سأمفل إلى ١٠٠ ٪..  
ومن كأففة الأألف من المألفاء  
فقول ء. عماء مءءوف والمففأس عزاء  
العفسوف: - مألفاء الفلاأر من  
الأأفة فعاء أءرفها بالكامل .  
وما لأمفل منها فسأفم فى أأمة  
الأواف الكفمفأفة والففزفأفة للأأفة  
أافمة الصأراففة، وقء فأفأ  
الأأفة من ألال فءأ أاف لأرسالة  
مافسأفر لأء الكفمفأففن بالشركة  
أأرف أأارفه فواءى الملاك، وفقول  
أففاء فركة مءفر أفسم الأففة بمصأف  
السفرامفك مءاك شواءب أأرف فى  
أكاسفء المءفء وتم أسأأافها فى  
أأاف فلام المءافل وهو أكأر مءافمة  
للكفماففأاف والأأاف وله قوة أءفل  
عأفة.

أالء مباءرك







المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٩٩٩/١/٢٦ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

### جامعة القاهرة تشارك في المشروع القومى للرصد البيئى

كتب - محمد حبيب:

الصحة العامة والانتاجية البشرية وأنه تم تركيب محطة رصد داخل المدينة الجامعية ضمن شبكة الرصد الاقليمية ويقوم الفريق البحثى برئاسة الدكتور يحيى عبد الهادى بجمع العينات وتحليلها وجمع البيانات. كما أعلن رئيس الجامعة أن النتائج الأولية أكدت أن مصادر التلوث الأولية تعود إلى مسابك الرصاص المنتشرة فى بعض مناطق القاهرة الكبرى وأن نوعية مياه الشرب بالقاهرة الكبرى ومدينة طنطا توجد بتركيزات ضئيلة قتل بصفة عامة عن النسب التى تعتبر ضارة بالصحة العامة. وأشار إلى أن الامكانات التى تتاح للمشروع القومى من خلال المعامل الحديثة لدى مركز الحد من المخاطر البيئية بالجامعة .

أعلن الدكتور فاروق اسماعيل رئيس جامعة القاهرة أن الجامعة تشارك مع جهاز شئون البيئة وبتمويل من هيئة المساعدات الدنماركية فى وضع المشروع القومى للمعلومات البيئية وبرنامج المراقبة والرصد البيئى فى القاهرة الكبرى وباقى مناطق الجمهورية ويركز على المناطق الصناعية والسكانية والعشوائية، ويتولى فريق بحثى من أساتذة الجامعة بمركز الحد من المخاطر البيئية عمليات المراقبة والتسجيل والتحليل لتلوث الهواء. وأضاف أن هذه العمليات تتم فى إطار خطة الدولة لتحسين البيئة والتنمية المتواصلة للحد من أخطار التلوث على





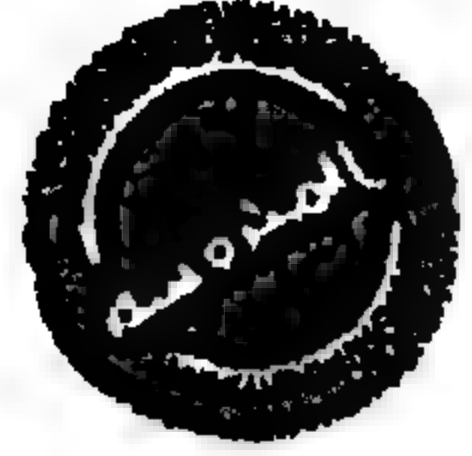
المصدر: الوقوف

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩ / ١ / ١٩٩٩

## عالمنا ننتهي!

مع احترامي للدكتورة نادية مكرم عبيد  
كوزيرة مجتهدة، وتقديرى لجهودها  
كمسئولة تحرص على نقاء البيئة حماية  
لنا.. إلا أن سكان حلوان مازالوا يحلمون  
بنظرة رعاية منها، لانقاذهم قبل شم  
التسميم، من إدمان... شم الأسمت!!  
عبد النبي عبد الباري



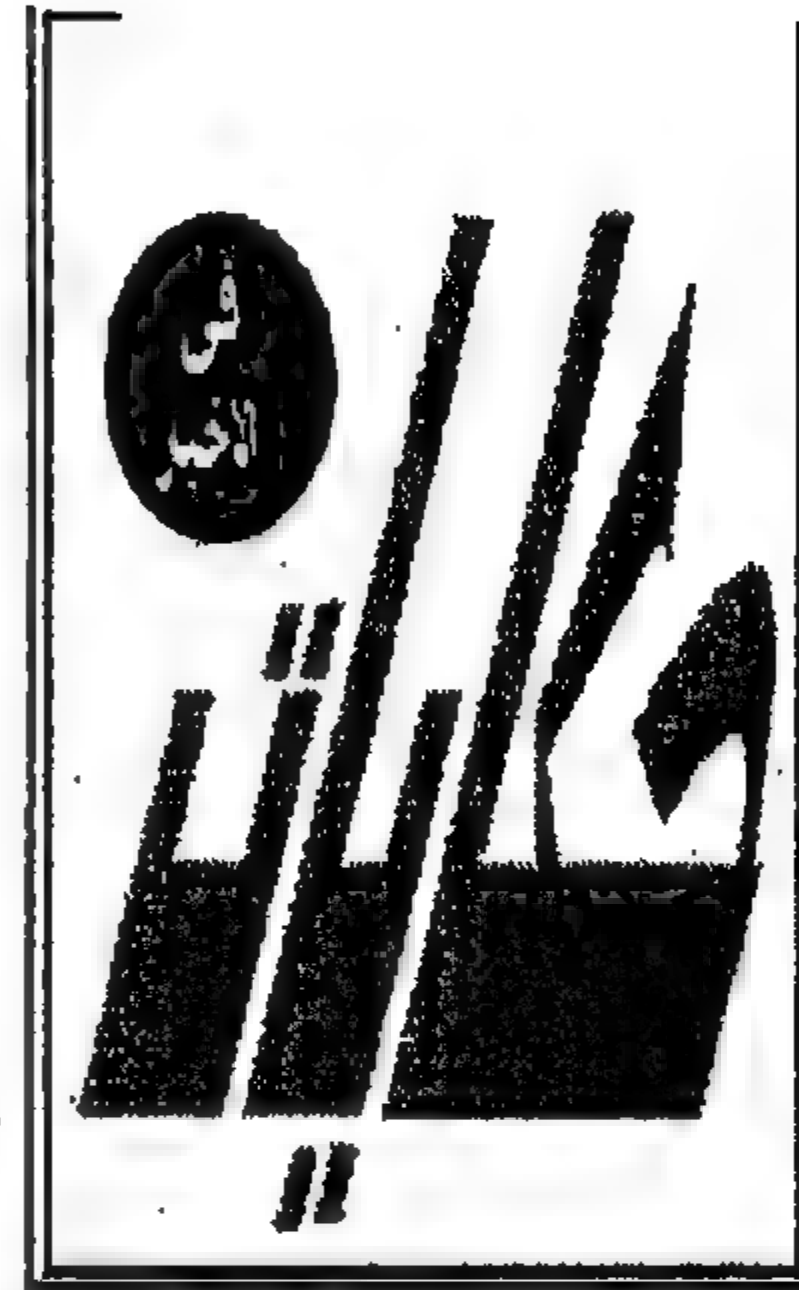


المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٩٩٨/١/٢٦ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

### جليسة الماعز

من أهم المشكلات التي تواجه امهات الماعز الجبلية في سويسرا مشكلة رعاية اطفالها والقيام بمهامها الاخرى كتوفير الغذاء والبحث عما تحتاج اليه من اصلاح وهو ما يتطلب منها ترك الصغار لفترة من الوقت . وعن اسلوبها في التعامل مع تلك المشكلة .  
المعقدة ، اكتشف اثنان من الباحثين بعد مراقبة حياة الماعز الجبلية ان الامهات تلجأ الى التعامل مع هذه المشكلة بأسلوب مشابه تماما لما اعتدنا عليه في عالم البشر وهو استخدام "جليسة لصغارها حيث تتركهم مع عنزة اخرى من القطيع وتتغيب لفترة من الوقت ثم تعود لتقوم هي برعاية ابنائها وابناء العنزة الاخرى. وهو ما يؤكد ان حياة القطيع تقوم أساساً على فكرة التعاون بين افراده ولكن تبقى مشكلة اخرى هي ان الصغار تلقى ترحيباً من العنزة الجليسة وان كانت تتعرض لمضايقات من جانب الذكور الذين عادة ما يرفضون وجودها بصورة عدوانية .



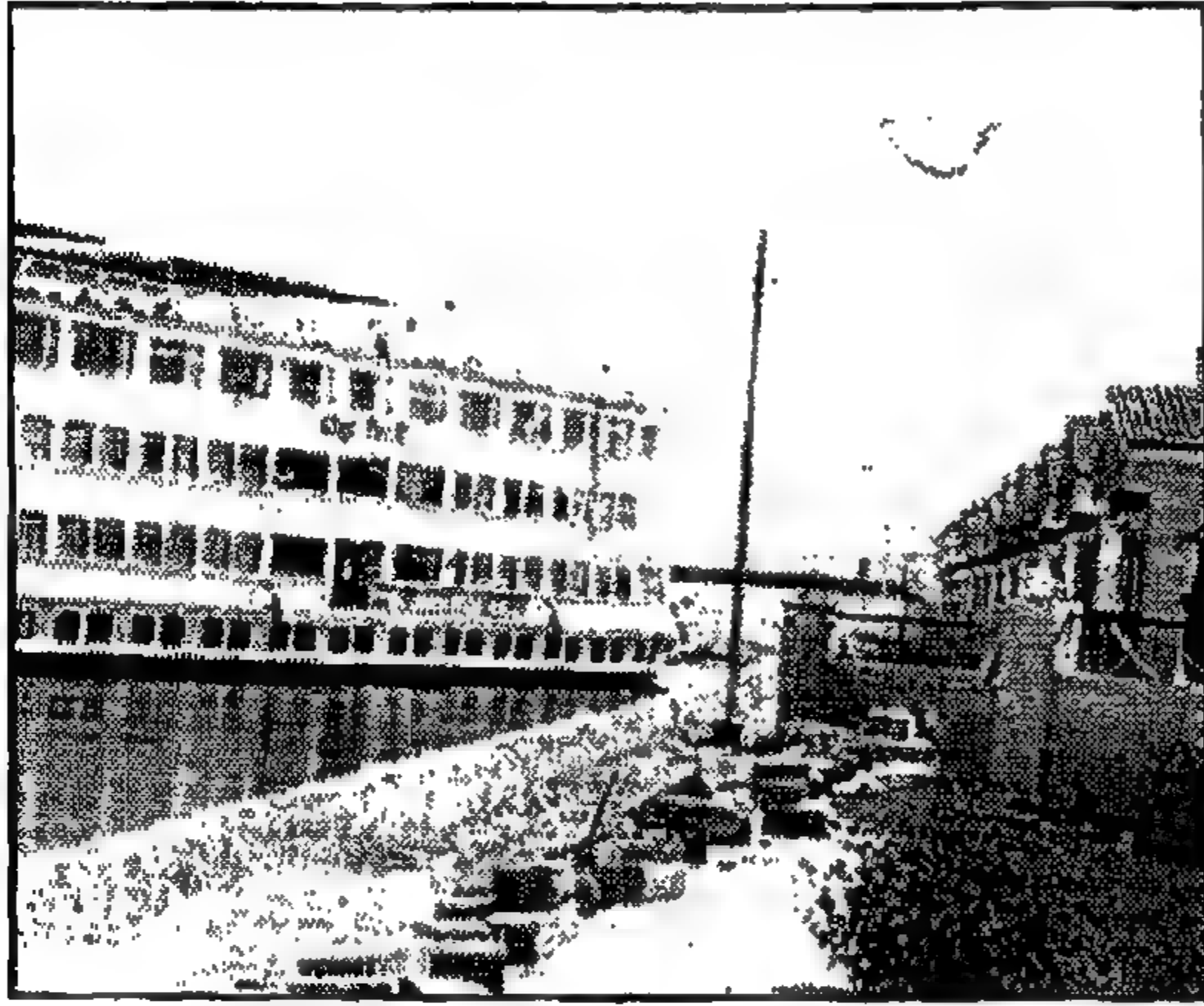




المصدر : الأهرام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٩٧/١/٢٦

## توقف العمل بوحدة معالجة الصرف الصحي بمركز شباب الزهور بسوهاج وزارة السياحة وافقت على المساهمة.. ووزارة البيئة تعلن أسفها!



احدى البواخر السياحية تقف بجوار نادي الزهور

مركز شباب الزهور بمدينة  
سوهاج والذي يعتبر من  
المشروعات السياحية الرائدة التي  
تم تنفيذها في الفترة الأخيرة  
كمتنفس لآبناء المحافظة وأحد  
الاماكن الحضارية لاستقبال  
السياح الأجانب نظرا لموقعه  
التميز وسط النيل بالرغم من قرب  
الانتهاء من أشغائه إلا أن عدم  
البدء في إنشاء الوحدة المدمجة  
للسرف الصحي يهدد بتعطيل  
تشغيله والاستفادة به.

اللواء أحمد عبد العزيز بكر  
محافظ سوهاج أكد في كتابه  
للدكتورة نادية مكرم عبيد وزيرة  
شئون البيئة أن الدكتور يوسف  
والى نائب رئيس مجلس الوزراء  
وزبير الزراعة واستصلاح  
الأراضى وافق على تخصيص  
جزيرة وسط النيل بمدينة سوهاج  
على مساحة خمسة أفدنة لإنشاء  
مركز شباب الزهور عليها بعد أن  
كانت هذه الجزيرة تمثل خطرا على  
البيئة بجميع أشكالها.. وقد  
سأهمت المحافظة والمجلس الأعلى  
للشباب والرياضة والصندوق  
الاجتماعى للتنمية ووزارة الاسكان  
فى إنشاء البنية الأساسية للمركز.  
وحرصا على سلامة البيئة قامت  
المحافظة بتكليف كلية الهندسة  
بجامعة أسيوط بعمل دراسات  
لإنشاء وحدة مدمجة لمعالجة

الصرف الصحى بالجزيرة.  
وطلب المحافظ فى نهاية كتابه من  
الوزيرة الموافقة على مساهمة وزارة  
البيئة بمبلغ ٢٥٠ ألف جنيه فى  
إنشاء هذه الوحدة المدمجة حرصا  
على سلامة البيئة والحفاظ عليها .  
إلا أنه فى الوقت الذى ورد فيه كتاب  
الدكتور ممنوح البلتاجى وزير  
السياحة بما يفيد موافقة الدكتور  
كمال الجنزورى على اعتماد مائتين  
وخمسين ألف جنيه لإنشاء الوحدة  
الدمجة لمعالجة الصرف الصحى

خصما من اعتمادات صندوق  
الخدمات السياحية والبيئية خلال  
العام المالى ٩٩/٩٨ . فوجئت  
المحافظة بكتاب الدكتور مهندس  
إبراهيم عبد الجليل الرئيس  
التنفيذى لجهاز شئون البيئة بأنه  
نظرا للظروف المالية الراهنة ونقص  
الموارد المالية المتاحة فى الوقت  
الحالى وتظرا لعدم توضيح مدى  
تطبيق قرار رئيس مجلس الوزراء  
رقم ١٩٦٩ لسنة ١٩٩٨ فى شأن  
محميات جزر النيل كما أنه لم يتم







المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/١/٢٦

تخصيص موازنة مالية حتى الآن  
للمصرف منها على جزر نهر النيل  
للنهوض بها بيئيا ، حيث إن  
القرار صدر في آخر العام المالي  
السابق، لذلك يؤسفني عدم تلبية  
رغبة المحافظة في توفير المساهمة  
المطلوبة في الوقت الحالي.  
هذا في الوقت الذي قامت فيه  
المحافظة بإرسال قرار رئيس  
مجلس الوزراء بشأن الحميات  
الطبيعية والجنول الملحق الذي  
يوضح أن هذه الجزيرة (جزيرة  
الزهور) ليست محمية طبيعية  
وكذا الدراسة التي تم إعدادها  
بمعرفة مركز الدراسات  
والاستشارات الهندسية بكلية  
الهندسة بأسسوط وخطاب الهيئة  
القومية لمياه الشرب والصرف  
الصحي المرسل للإدارة العامة  
لحماية النيل بأسسوط والذي يقرر  
أن هذا النظام - الوحدة المدمجة -  
يتفق مع الأسس الفنية الخاصة  
بأعمال الصرف الصحي وليس  
لدى الهيئة مانع من اعتماد هذا  
النظام.  
وما زال العمل معطلا في إنشاء  
الوحدة المدمجة لمعالجة الصرف  
الصحي بمركز شباب الزهور في  
انتظار مساهمة وزارة شئون  
البيئة؛

محمد مطاوع علام





المصدر : .....الأهرام.....

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٦ / ١ / ١٩٩٨

إصابات الجسم  
الحادة الناتجة  
عن البيئة في  
مؤتمر بشرم  
الشيخ

تبدأ يوم الخميس القادم أعمال المؤتمر العلمي الرابع للتعليم الطبي المستمر بالاشتراك مع أطباء الخدمات الطبية للقوات متعددة الجنسيات بشرم الشيخ ويشارك فيه عدد كبير من الأساتذة بطب عين شمس . وصرح الدكتور منحت الشافعي مقرر المؤتمر والأمين العام للتعليم الطبي المستمر بأن المؤتمر يناقش عددا من الموضوعات خاصة الإصابات الحادة بالجسم الناجمة عن حوادث البيئة والإصابات الدماغية والبطن والصدمة الدموية والإصابات المناعية والجراحة التكميلية لإصابات الأطراف والعظام . وأضاف أن الأساتذة المشاركين في المؤتمر سيقومون بمناظرة الحالات التي تتطلب مهارات خاصة والجراحات وذلك بمستشفى شرم الشيخ المركزي بالتعاون مع الدكتور بهاء العجروبي مدير عام الشؤون الصحية بمحافظة جنوب سيناء .





المصدر: الأهرام المسائي

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٦/١/١٩٩٥

# السرفيس.. بالغاز الطبيعي!

ردود فعل حول قرار محافظ القاهرة بإلزام السرفيس بالعمل بالغاز الطبيعي  
السائقون:

اجراءات التحويل مكلفة ولا توجد محطات تموين كافية  
المحافظ:

الهدف حماية البيئة من التلوث وصحة الإنسان من المرض

يبدو أن الجهات المسئولة عن تنظيم السرفيس في القاهرة بدأت في تنفيذ خطة واضحة للتخلص من جميع المشاكل التي تسببها هذه الفئة من السيارات ومن خلفها فئة من السائقين تسببت في فوضى مرورية لا مثيل لها في القاهرة. فقد جاء القرار الحاسم للدكتور عبد الرحيم شعاعه محافظ القاهرة بإعطاء مهلة منها أشهر لسيارات السرفيس للتحويل للسير بالغاز الطبيعي بدلاً من الجاز والبنزين اللذين للبيئة وذلك بعد أن اكتملت عمليات الرصد التي أنشأتها سيارات وصالت في العاصمة إلى أصعاف الجدار المسوح به حالياً.







المصدر: الأهرام المسائي

التاريخ: ١٧/١/١٩٩٤

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

## تحقيق محمد عبدالسلام

هذه القضية التي تمسهم بشكل مباشر

### فوجئنا به

أحمد عبدالحليم سائق سرفيس يقول إن قرار تحويل السرفيس للسيارة بالغاز الطبيعي فوجئنا به ولم يتناقش أحد مع نقابتنا قبل إصداره.. وهو يكلفنا غبا ماليا شديدا حيث نحتاج لأكثر من ١٠ آلاف جنيه لتحويل السيارة بالغاز الطبيعي فمن أين لنا هذا المبلغ الضخم في ظل لقسط شهري لدفعها للبنوك حتى لا يتم الحجز على سياراتنا.

ويقول متولى محمود - سائق سرفيس - إن المسئولين قالوا أن هذا القرار يهدف لحماية البيئة وإذا كان ذلك صحيحا فلماذا سيارات السرفيس تمديد ١٩٩٠ وهل نحن فقط الذين تلوث البيئة ١٩٩٠ ولماذا لم يطبق هذا القرار على التوكسيات النقل العام والميني باص وسيارات الحكومة والسيارات الخاصة السباستخدام البنزين والسيول مثل باقي السيارات؟ ولماذا يتم التعامل معنا كأننا درجة ثانية رغم ما تقدمه المواطن من خدمات؟

ويقول عبدالفتاح زينهم سائق سرفيس لنا ترى التاكسيات التي تعمل بالغاز الطبيعي تطف في طوابير طويلة بالمعاملات أمام محطة العباسية للتحويل وذلك حتى تقوم بتغيير أنوية الغاز الطبيعي وبالتالي فإنكم توفرون محطات تحويل لكافة سيارات السرفيس قبل صدور هذا القرار ويقول إن المحطات الحالية لا يمكن إطلاقا أن تستوعب سيارات السرفيس الحالية ولذلك فإن هذا القرار

وإذا كان هذا القرار الجريء الهدف المباشر منه حماية البيئة من تلوث العواصم إلا أنه سوف يحقق أهدافا أخرى منها عدم السماح بالترخيص أو سير سيارات السرفيس المتهاكة والتي لا يصلح تحويلها للسيارة بالغاز الطبيعي مما يخلص العاصمة من آلاف السيارات المتهاكة التي تؤدي كثرة أعطالها في الطريق لصعوبة اختناقات مرورية.

وقد سبق هذا القرار المتعلق بالسرفيس قرارات تنظيمية أخرى للأسف لم تر لها أي تأثير باستثناء قرار طلاء السيارات بلون موحّد هو الأزرق الفيلّي والأبيض.

أما القرارات المتعلقة بالقضاء على مافيا البلطجية من جامعي الكارتة وتوفير الرقابة الأمنية والمرورية من المواقف فلم تشهد بأن هذه القرارات خرجت لحيز التنفيذ.

والخوف أن يُلغى سائقو السرفيس حول القرار الأخير المتعلق بالتحويل للغاز الطبيعي ولا يطبقونه ولا سيما أن أصواتهم بدأت تتعالى مستنكرة هذا القرار وبدأوا ومن بينهم من احتجاج المصالح في إرسال الشكاوى لجمعية الأجهزة التلفزيونية والشعبية بهدف الضغط على محافظ القاهرة للرجوع عن قراره أو لدولة المهلة المحددة لهم لفترة أطول حتى يعطوا فرصة للقرار أن يتسوه في رواج النسيان.

وإذا كنا نؤيد قرار تحويل جميع السيارات سواء سرفيس أو ميني باص أو سيارات خاصة للسيارة بالغاز الطبيعي لحماية البيئة فمن حق سائقو السرفيس أن يستمع لأرائهم في

متسرع للغاية..

### مصير هؤلاء

ويقول حمدي الأسيرطي سائق سرفيس هناك آلاف من سيارات السرفيس القديمة والتي يعمل عليها

سائقون بسطاء ومغفلها ماركة «رسميس» أو «الترامكو» وهي يصعب تحويلها للسيارة بالغاز فما هو مصير هذه السيارات وما هو مصير من يحملون عليها لينفقوا

على أسرهم وأولادهم ١٩٩٠

أما المواطنون الذين يعانون من تلوث البيئة أولا ومافيا السرفيس ثانيا فلهم رأي آخر..

معز عبد الحميد - محاسب - يقول إن قضية البيئة في مصر تحتاج لتضافر جهود جميع الأجهزة المعنية وأن يتم تطبيق القرارات التي تصدر بحزم شديد.

ويشعر تهاون لأن المسألة متعلقة بصحتنا وحياتنا.. ومن هنا فإننا نشجع قرار محافظ القاهرة بتحويل السرفيس للسيارة بالغاز الطبيعي لما ينتج من هذا الكم الهائل من سيارات السرفيس من تلوث جو أصبح يهدد سلامتنا ويؤدي للعديد من الأمراض المزمنة والسرطانية. ووضيف إن القرار كان ينبغي أن يشمل سائري السيارات سواء الأجرة بأنواعها أو السيارات الخاصة. كذلك سيارات النقل الكهربي لأن جميع هذه الوسائل تنتج عنها سموم تفسد صحة مواطني العاصمة.

قرار حاسم

أما سفير فؤاد طالبه فتقول إن







المصدر : الأهرام المسائي

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٦ / ١ / ١٩٩٩

هذا القرار الحاسم بهدف حماية البيئة وكان من الأفضل أن يشمل جميع أنواع السيارات وليس سيارات السرفيس وحدها.. ومع ذلك فهو بداية طيبة ويجب تعميمه بعد ذلك والأهم من هذا كله أن يتم تطبيق القرار بحسم شديد وبدون تهاون أثناء عملية تجديد تراخيص السرفيس فلا ترخيص إلا للسيارة التي طبقت القرار..

ويرى مسعود طلعت - أعمال حرة - أن هذا القرار سوف يؤدي لمنع سير آلاف السيارات المتهاكة التي يصعب تحويل محركاتها للغاز الطبيعي مما يخفف أزمة المرور بالقاهرة ويواجه التلوث البيئي.. ولكن لنا تساؤل هل سيتم منع سير هذه السيارات في القاهرة فقط أم سائر المحافظات؟

وما هو مصير أصحابها الذين يرتكبون منها في حالة توقفهم عن العمل، ويوافق هاني أبو السعود - مهندس - على قرار محافظ القاهرة ويقول يجب أن يتم التوسع في محطات التزود بالغاز الطبيعي أولا حتى تجد آلاف السيارات التي تتحول للغاز مكانا للتزود منه حيث إن المحطات الحالية لا يمكن أن تكفي جميع سيارات السرفيس..

أما جمال عبد العظيم - موظف - فيقول إن القرار جريء وسوف يخلص العاصمة من تلوثها الجري كذلك سوف يخلصها من السيارات القديمة والمتهاكة ولكن يجب أن تتم مساعدة سائقي السرفيس في دفع تكاليف تحويل سياراتهم للغاز الطبيعي عن طريق تقسيط هذا المبلغ أو إقراضهم من أي بنك

حلول جذرية

الدكتور عبد الرحمن شحاته

محافظ القاهرة وصاحب هذا القرار يؤكد أن قضية البيئة في مصر لم تعد في حاجة إلى انتظار ويجب أن نضع الحلول الجذرية لها ولا سيما أن لدينا قانونا للبيئة لو تم الالتزام بتنفيذه لما لجنا كثيرا من مشاكلنا.

ويضيف أن القاهرة أصبحت تضيق بهوائها الملوث الناتج عن عوادم السيارات وبالتالي فإن هذا الموضوع لا يمكن أن نتركه بدون حلول ومن هنا اتجهنا لتحويل السيارات التي تعمل بالبنزين والسولار للعمل بالغاز الطبيعي.. وبدأنا بأنفسنا في محافظة القاهرة حيث وقعنا خطة شاملة لتحويل أتوبيسات هيئة النقل العام والبنية التحتية للعمل بالغاز الطبيعي وفق برنامج زمني محدد وتم قطع شوط كبير في هذا البرنامج.

أما الأتوبيسات الجديدة التي تتعاقد المحافظة على شرائها لهيئة النقل العام فتشترط أن تعمل بالغاز الطبيعي.

ومن هنا فإن السرفيس - والكلام للمحافظ - لا يمكن استثنائه من هذه الإجراءات ولا سيما في ظل ما ينتج عنه من تلوث جوي كبير يهدد صحة المواطنين وسلامة البيئة.

تسهيلات

ويقول إن هنالك شركات تقوم بتحويل السيارات للغاز الطبيعي بتسهيلات كثيرة تشمل عدم دفع مقدم مع تقسيط المبلغ الذي لا يزيد على ٥ آلاف جنيه وهو مبلغ بسيط جدا بالنسبة للسائق الذي يشتري سيارة سرفيس جديدة بأكثر من ٢٠ ألف جنيه.

ويشير د. عبد الرحمن شحاته إلى أن شركات الغاز الطبيعي سوف تتوسع في افتتاح محطات تزود لها في مختلف المناطق لخدمة السرفيس وتزود من السيارات التي تعمل بالغاز الطبيعي وأن هذه النقطة لا تمثل مشكلة.

ويوضح المحافظ نقطة مهمة مؤكدا أن إجراءات حماية البيئة لمواجهة التلوث الجوي لا تقتصر على السيارات فقط بل جميع أشكال الملوثات مثل مكبات النفايات ومخارج القمامة ومداخل المصانع والمخازن التي تعمل بالمازوت وورش الدكر والمدايع والمساكن وغيرها وأن جميع هذه الملوثات تم اتخاذ الإجراءات المناسبة حيالها.





المصدر: آفريسية

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٧ يناير ١٩٩٩

● ● الدكتورة  
نادية مكرم عبيد  
وزيرة شؤون  
البيئة أعدت  
مشروعاً لمنع  
التدخين  
بالاشتراك مع  
اللجنة القومية  
لمكافحة التدخين  
برئاسة د. محمد  
السيد نقيب  
الأطباء. تتضمن  
الخطة رسمياً  
مليون جنيه  
كميزانية خلال  
عام ١٩٩٩.. صرح بهذا د. أحمد  
حامد مطية أمين عام الجمعية  
المركزية لمكافحة التدخين  
وأما عن المصدر ومقرر اللجنة  
القومية لمكافحة التدخين..



● نادية مكرم عبيد





المصدر: الأهرام

لتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٧/١/١٩٩٩

## هزام أخضر حول قنا لحمايتها من التلوث

قنا - من يحيى توفيق :

وافق الدكتور كمال الجنزوري رئيس مجلس الوزراء على تخصيص ٥٠ ألف جنيه لمحافظة قنا من صندوق الخدمات السياحية والفنية للمساهمة في إنجاز خطة التشجير لزيادة الرقعة الخضراء وذلك بناء على طلب المحافظ صفوت شاكر من السيدة نادية مكرم عبید وزير الدولة لشئون البيئة .

ومرح للمحافظة أنه تم الانتهاء من إنشاء ٤٦ حديقة بمراكز المحافظة على مساحة ٣٠ ألفا و ٧٠٠ متر كما تجرى الآن الدراسات اللازمة لإقامة حديقة عامة على مساحة ٦٠ فداناً بمدينة قنا على طريق قنا . سفاجا المصمراوى بتكلفة قدرها مليوناً و ٢٠٠ ألف جنيه تحتوى على مساحات خضراء وطرق وأشجار وشجيرات وأزهار حولية وسورخارجى يتم به محلات للشباب لصيانة الحديقة من عائها وحديقة للطفل مزودة بمكتبة ولعب أطفال وبركة صناعية ومسرح صيفى لدخل الحديقة .





المصدر: الأهرام

التاريخ: ٢٧/١/١٩٩٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بجامعة الإسكندرية

## كرسى اليونسكو للطاقة مشروع ناجح متعطل !!

الهندسة ثم تطبيقه بنجاح كما تم تنقيح وتطوير برنامج دبلوم ترشيد الطاقة بمعهد الدراسات العليا والبحوث وتم اعداد ثمانى دورات لتدريب ١٢٠ من أعضاء هيئة التدريس بكلية الهندسة ومعهد الدراسات العليا والبحوث على أحدث الطرق لحفاية وترشيد الطاقة كذلك تم تنظيم دورات لتدريب ٢٥٠ من المديرين والمهندسين فى الصناعة فى مجالات ترشيد الطاقة وذلك بالتعاون مع كل من هيئة ترشيد الطاقة ووزارة البحث العلمى وبذلك فاقت انجازات المشروع ماكان مخططا لها، كذلك فإن من أهم انجازات المشروع اقامة معمل للكمبيوتر للطاقة وتطوير معامل قياس الانبعاثات وترشيد الطاقة بكلية الهندسة ومعهد الدراسات العليا والبحوث ومدهما بأجهزة حديثة ومعامل متحركة تم وصول بعضها وتدريب الكوادر عليها واتشاء مكتبة للطاقة بمركز المشروع، والدراسة الشاملة على غازات الاحتباس الحرارى وطرق تكاليف تقليل انبعاثاتهم تلك الدراسة قد دفعت مصر إلى أول الصنف فى هذا المجال .

وكان د. إبراهيم عبد الجليل الرئيس الحالى لجهاز شئون البيئة أحد الباحثين الرئيسيين فيها، هذه الدراسة هى إحدى منجزات مشروع كرسى اليونسكو بجامعة الاسكندرية برئاسة أ. د. يحيى المحجى، كما أن أجهزة قياس انبعاثات السيارات بدأت تصل إلى كلية الهندسة وفجأة وبدون سابق انذار توقف المشروع منذ نوفمبر الماضى فهل هى اسباب إدارية أم شخصية ؟

هذا هو السؤال الذى نريد اجابة عليه من المسئولين.

سهيلة نظمى

اليونسكو للطاقة بهندسة الاسكندرية واستطاع ان يحصل على تمويل يقدر بنحو نصف مليون دولار من قتلندا وبرنامج الأمم المتحدة بعد جهد دعوى استمر لمدة سنة .

وقد تمكن خلال تواجده داخل المشروع من وضع برنامج كامل لتدرس علوم الطاقة والبيئة فى كلية

لأسباب غير معروفة تعطلت أنشطة مشروع استاذ كرسى اليونسكو للطاقة بجامعة الاسكندرية منذ نوفمبر الماضى وحتى الآن هذا المشروع الذى أسسه منذ عشرين شهرا الدكتور يحيى المحجى مستشار أول شئون الطاقة البيئية بمركز البحوث الفنلدى واستاذ كرسى







المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٠٠٩/١/١٩

## مشروع لحماية البيئة من الكثبان الرملية تنفيذ بقريتي الخرطوم والجديدة بالوادي الجديد

الدولى هي التي تقوم بتمويل هذه المشروعات، وأشار إلى أن كلية زراعة اسيوط تقوم ايضا بتنفيذ مزرعة على مساحة ٧٠ فداناً بقريّة بغداد بنظام الري الحديث ثم زراعتها بأنواع من التمور العالية الانتاج كما تم انشاء شبكة ري حديثة على مساحة فدان وجار الآن غسيل التربة لتحسينها وتصل تكلفة هذا المشروع إلى ٥٧٠ ألف جنيه كما تم تنفيذ الكلية بالتعاون مع محافظة الوادي الجديد مشتل نخيل على مساحة ٥٠ فداناً بتكلفة ٥٠٠ ألف جنيه لزراعته بأنواع جديدة من فساتل النخيل إلى جانب الاصناف الحالية لمضاعفة الانتاج من البلح وتنشيط نشر النخيل في الاراضي الجديدة بمدرّب الاربعين وشرق العوينات.

حسين هندی



عثمان شاهين محسن جامع

الخشبية واشجار النخيل لحماية القرية. وأضاف أنه يتم تركيب شبكة ري حديثة في قرية الجديدة على مساحة ١٠٠ فدان وكذلك تم تركيب الطلمبات وانشاء احواض ترسيب الحديد بحيث تبدأ الزراعة بها في اول فبراير القادم وأوضح انه تم تخصيص مبلغ ٨٠٠ ألف جنيه لحماية هذه القرية من الكثبان الرملية، وأضاف د. محسن جامع ان وزارة التعاون

تنفذ محافظة الوادي الجديد بالتعاون مع كلية الزراعة جامعة اسيوط مشروعاً لحماية البيئة في عدد من المناطق المعرضة لزحف الكثبان الرملية المتحركة في قريتي الخرطوم بمركز الخارجة والجديدة بمركز الداخلة.

اعلن ذلك عثمان شاهين محافظ الوادي الجديد وأشار الى ان تكلفة هذا المشروع تصل الى حوالي مليوني جنيه. وأوضح الدكتور محسن جامع المشرف العام على المشروع والاستاذ بكلية زراعة اسيوط انه تم تخصيص مليون و٢٠٠ ألف جنيه لوقف الكثبان الرملية التي تتعرض لها قرية الخرطوم بالخارجة فقد تم الانتهاء من حفر بئر مياه بعمق ٣٥٠ متراً وتم عمل التجارب الاولى على تشغيلها وهي تكفي لزراعة ١٥٠ فداناً بمصدات الرياح كالاشجار





المصدر: الأهرام

التاريخ: ٢٧ / ١ / ١٩٩٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

## مواقف

ما هذا التلوث؟

- ربع مساحة أمريكا غابات والباقي مغطى بزجاجات البيرة!
- لماذا نلزع من التلوث الذرى...
- فبين إلقاء القنبلة ونفجارها وموتنا: لحظات!
- الشائعات هي التلوث السمعي!
- شوارعنا ليست هي القذرة: ولكن مطباتها!
- نحن لانفرك بين السيارات والمشاة ولذلك جردنا الشوارع من الأرصفة!
- نكتة ان نحرم التدخين مع ان كل الشوارع والبيوت ملوثة!
- عندما نقول: فلان اللي في قلبه على لسانه - نقصد بخان السجائر!
- السيجارة هي كفن ندفنه في احشائنا: نفسا ونفسا!
- قهوة وسجارة: ان تحرق حياتك من الناحيتين!
- المقطوع الزراعي هو الوحيد الذي لا يستطيع ان يسخن!
- أحد أسباب منع التدخين ان تكون خطب رجال السياسة قصيرة جدا!
- الرجل السياسي هو الوحيد الذي لا يشكو من التلوث لانه يتكلم دون ان يأخذ نفسه!
- اذا استمر التلوث في الزيادة فسوف يكون في استطاعتك ان تمشي على الماء!
- تلوث الهواء كلماتنا عندما نحب، تلوثه نحن عندما نكره!
- القبلات هي الامتناع عن شم الهواء الملوث!
- قال الشاعر القديم: من لم يمت بالسيف مات بغيره - يقصك انت!
- انت لا تسخن سيجارا وانما انت تحرق قلبا وتسد رلة.. وتقص عمر!
- كان المرحوم علي امين يقول إنه يشعل سيجارة من سيجارة لكي يوفر الكبريت!
- هناك نوعان من التلوث: بالهجرة: ان تستخدم الحجارة او الميكروفونات!
- أكبر جريمة في هذا الزمان: اغتيال نهر النيل بالمواد الكيميائية والحيوانات النافقة.. والسكوت على ذلك!
- أعظم مكان للزبالة العلمية هو الذي يضم عشرات الآلاف من مخلفات الصواريخ وسفن الفضاء.. وكلها تدور حول الأرض!

أنيس منصور





المصدر: صباح الخير

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٨ يناير ١٩٩٩

□  
نقابة  
الاطباء  
البيئة



## ١ مليون جنيه .. لمحاربة التدخين !

كتبت - هند بداري:

صرح د . حمدي السيد نقيب الاطباء ان المؤتمر الصحفي الذي عقد الاسبوع الماضي بنقابة الاطباء ان فادية مكرم عبید وزيرة البيئة خصصت مليون جنيه لدعم نشاط اللجنة القومية لمكافحة التدخين بالنقابة بشرط التبرع بنصف المبلغ لمشروعات الشباب وبيوت الله ودور الايتام إلا ان الجهاز المركزي للمحاسبات اعترض على قيام جهة غير حكومية [ نقابة الاطباء ] بتوجيه مساعدات لجهات حكومية .  
فقررت وزيرة البيئة ان تتكفل وزارة البيئة بدلا من نقابة الاطباء باقتطاع ٥٠٠ الف جنيه على حملات محاربة التدخين بالتليفزيون و ٣٠٠ الف لتمويل مشروعات الشباب فضلا عن ٢٠٠ الف جنيه لإعانة بيوت الله ونور الايتام ..





المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٨/١/١٩٩٩

## وزارة البيئة تسهم في تجميل وترميم المباني القديمة

\* تدرس نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة مع محافظ القاهرة الدكتور عبدالرحيم شحاتة تجميل وجه القاهرة وذلك بطلاء العمارات القديمة وتجميل العمارات والمباني الحكومية المطلة على الكبارى خاصة كوبرى ٦ أكتوبر، كذلك نقل منطقة الفواخير بعصر القديمة، والكسارات التي تلوث سماء القاهرة.



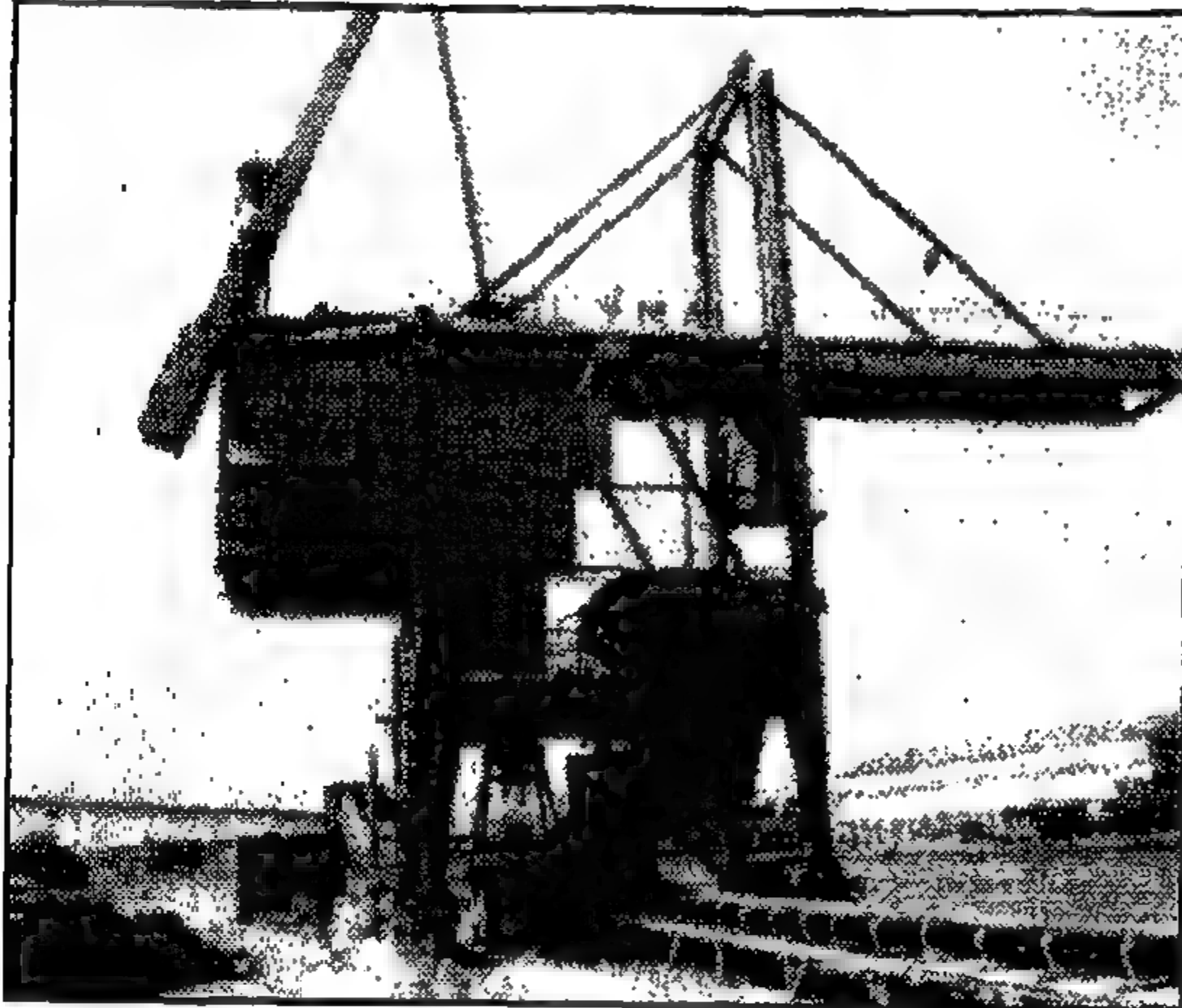




المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ ١٩٩٩/١/٢٨

# مصنع للأسمنت يثير أخطر قضايا البيئة في بورسعيد المصنع حصل علي ترخيص قبل توافر ضمانات الأمن.. كيف؟



المصنع: هل هو للأسمنت أم طاحونة بغير تلوث؟.. من يحسم هو بته؟

أحدث مشكلات البيئة في بورسعيد فجرحها مصنع للأسمنت أنشئ عام ١٩٨٠ على الطرف الجنوبي للمدينة ملاصقا للمنفذ الجمركي في موقعه بمدخلها وأصبح الآن مجاورا لمحطة تنقية مياه الشرب ومطلا على المنطقة الصناعية الجديدة التي تضم صناعات غذائية.. أيضا فالمصنع في قلب التخطيطات الطموحة لإنشاء منطقة سكنية لأكثر من مائة ألف مواطن.. والمصنع أغلق بعد عامين من إنشائه وجرت محاولات نجحت في تجديد الترخيص لإعادة تشغيله مما أثار مخاوف أعضاء المجلس المحلي الشعبي وتصدوا لتلك المحاولات كل منهم يقدم أدلته على مخاطر تشغيل المصنع.

● المهندس محمد حسن قال إن المصنع بغباره يهدد ٢٠ ألف نسمة يقيمون حاليا في المنطقة وعشرات الألوف مستقبلا.

● وينبذ مدح النبي إلى أن فارق المسافة بين المصنع وأقرب عمارة سكنية لا تزيد على ٣٠٠ متر والمصنع لم يلتزم بتركيب فلاتر.

● ويضيف عباس كذلك أن من بين أسباب إغلاق المصنع أن تلوثا أصاب بالفعل محطة المياه ثم إنه من الصعب الإبقاء على المصنع في موقعه الحالي حتى لو تزود بالفلاتر حيث أن خاماته تبعث بالتلوث خلال نقلها إلى المصنع عبر القناة المتفرعة من مياه الميناء.. ويتساءل: هل حجب فلاتر مصانع حلوان غبارها عن المنطقة؟

● أما المهندس حسام الحبيدي فهو يندش من إعادة مناقشة الموضوع بعد أن حسمه المجلس المحلي الشعبي عام ١٩٨٥ بقرار إغلاقه باعتبار أن صحة نصف مليون مواطن أهم من تشغيل ٢٠٠ بورسعيدى وأشار بأسف إلى أن إغلاق المصنع كان لمشكلات ضرائبية وليس تنفيذيا

## تحقيق

### محمد أبو الشهود

لقرار المجلس من الطوائف التي يذكرها حسام أن رجال الجمارك في منفذ «الرسوة» المجاور للمصنع دائما كانوا يهربون من عملهم خشية إصابتهم!

● والجديد في المناقشة هو ما قاله المهندس إبراهيم أبو الكوخ عندما نبه إلى أن هناك قرارا من رئيس الوزراء بمنع إقامة مصانع التعدين والكيمياويات إلا على مسافة ٣ كيلو مترات من أقرب منطقة سكنية.

● وكان نهاد الاتريسي هو الوحيد من بين أعضاء المجلس الذي انفرد بالاعتراض على هذا الرفض الجماعي عندما قال إن الأرض تملكها هيئة الاستثمار فلا يستطيع المجلس سحبها.

● بينما استدعى محمد القماش رئيس المجلس خبرته الطويلة في إدارة المجلس وثقافته عن قوانين المحليات عندما أجاب بأن المجلس من حقه

- وهو الأدرى بأحوال محافظته والأمين على صحة مواطنيها - أن يعترض ويبدى لهيئة الاستثمار مبرراته بعدم التصريح بإقامة مثل هذه المشروعات الضارة.

● وأيده زميله محمد أبو القاسم وهو أيضا صاحب خبرة في رئاسته الطويلة للمجلس فقال إن من حقه إلغاء التخصيص بترجيح قاطع لصحة الإنسان التي ينز بها الرئيس مبارك قراراته فكان منها قراره بإنشاء وزارة للبيئة.

● وحذر وكيل المجلس على الألفى من أن خطر التلوث يحوم حول حظائر تربية المواشى ويهدد ألبانها وإذا ما كانت هيئة الاستثمار شريكة في اتخاذ القرار فإن ممثلها هو محافظ بورسعيد باعتباره رئيسا لمجلس إدارة المنطقة الحرة ومن ثم قال قرار هذا بورسعيدى!

● أما المهندس مصطفى بخيت فكان تحذيره هو الآخر إضافة إلى مجموعة الأخطار فقال إن أكبر محطة كهربية في مصر موجودة بجوار المصنع وهو ما





١٩٩٩/ ١/ ٢٨

التاريخ

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



محمد القماش حسام الحديدي

يلقى المشروع من أساسه.  
● وفي مواجهة الحملة كان للمصنع رأيه - أعلن المسئولون عنه بمفاجأة بأن المصنع ليس لإنتاج الأسمنت وإنما هو طاحونة يخلو من الأفران التي ينبعث عن أطرافها الحجر الجيري والطفلة غاز ثاني أكسيد الكربون وبخرة وأتربة وبخار هي عناصر التلوث. فهو - أي المصنع - مجرد طاحونة كمينكر وهي خامة نظيفة تخلص بالحبس وتعبأ في أكياس ورقية وإنتاجها يتم داخل دوائر مغلقة ومزودة بالفلاتر. أيضا فعملية نقل خامات الكمينكر نظيفة وعمليات التخزين مؤمنة بالضوابط التي أمر بها جهاز شئون البيئة التابع لوزارة والمصنع - كما يقول المسئولون عنه - في قلب حزام واق من ألف شجرة كبيرة ومساحات خضراء واسعة ويوفر ٢٠٠ فرصة عمل وحصل بالفعل من مجلس إدارة المنطقة الحرة على قرار بتجديد الترخيص كما تشارك في تشغيله الخبرة الفرنسية عالية الكفاءة من خلال شركة عالمية متخصصة في هذا النوع من الإنتاج ومن ثم فلا مجال لمخاوف نواب بورسعيد.

● وكان الختتام عادلا وموضوعيا أعلنه محمد القماش رئيس المجلس بقرار جماعي بعدم تشغيل المصنع إلا بعد موافقة ممثلة من جهاز شئون البيئة التابع لوزارة البيئة مع تطبيق الحظر على جميع المصانع التي يشتبه ضلوعها في تلويث البيئة.







## الأهرام

المصدر:

التاريخ: ١٩٩٩/١/٢٨

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

حتى لا يفقد البحر الأحمر أعظم مقوماته

## ضرورة تدخل رئيس الوزراء لإفشاء أراضى هيئة التنمية السياحية للتخطيط العلمى

### مطلوب التنسيق بين الهيئة ووزارة البيئة حفاظا على المقومات الطبيعية للمنطقة

مشرة ملايين جنيه ولكن ماذا لو كانت كمية السيول هائلة وأكثر من طاقة هذا الخندق؟ يوما ستطفوا المياه إلى أعلى وتتجه حتما إلى أماكن مجاورة قد تكون بها قرى سياحية أخرى أو تتجه إلى مواقع شاطئية مجاورة فتجرف معها رمال ومكونات هذه الشاطئ عن طريق النهر تاركة خلفها تغييرا بيئيا حادا بالمنطقة.. فكيف تم تخصيص هذه المساحة التي قد تتسبب في ضياع استثمارات ضخمة؟

كما تم تخصيص مساحة أخرى هائلة بالقرب من خليج أبو الخارج وبالتحديد عند الكيلو ٣٢ جنوب الغرقة وأقيمت عليها قرية سياحية كبرى أيضا وفي النهاية فوجئ أصحابها بأن شاطئ هذه القرية يلتصق بمنطقة غنية بالشعاب المرجانية مما يعنى عدم إمكانية دخول وخروج اللشاشات السياحية إلى شاطئ هذه القرية أو إقامة مارينا وربما عدم قدرة رواد هذه المنشأة على النزول إلى مياه البحر

كما يحدث في القرى السياحية الأخرى ففكر في تدمير هذه المستعمرة المرجانية وإخراج كمية كبيرة من الكتل الصخرية التي يحتاجها الكائن المرجاني أيضا مرتكبا بذلك ضمرا بيئيا قدرت خسائره بأكثر من ٧٠٠ ألف دولار وقد اكتشف المحافظ سعد أبو ريدة هذه للخالفة الصارخة وأحال صاحبها إلى المستشار رجاء العريى النائب العام - وأثناء التحقيقات تبين أن صاحب هذه المنشأة لم يسبق له إعداد دراسة بيئية والتي يجب أن تكون لحد شروط التخطيط وهذا يدل على عدم التنسيق بين الهيئة ووزارة البيئة وقد قامت الدكتورة نادية مكرم عبيد وزير الدولة لشئون البيئة بزيارة هذا الموقع وأعربت عن تمسيتها للأضرار البيئية التي لحقت بمنطقة خليج أبو الخارج وعموما ولما أتت به تلك التخصيصات التي تعارض مع طبيعة المنطقة.

ومن جهة أخرى أقام المسئولون بتخصيص خليج أبو الخارج نفسه أو الأراضى التي تحيطه مباشرة لمستثمر أو اثنين رغم أن هذا الموقع من المقومات الطبيعية الجمالية بالمنطقة وكان من الأجدر أن تترك هذه المساحات كمساحة عامة يستفيد من طبيعتها مركز سياحي متكامل وتتجه التخصيصات إلى المساحات التي تقع بعمق المنطقة الصحراوية في هذا الموقع إذا كانت الضرورة تقتضى إنشاء قرية أو قريتين بهذه المنطقة بالذات.

كما علمنا أن هناك تخصيصا قد تم أو في طريقه لذلك في المساحة التي تخدم مرسى غالب جنوبا وهذا الموقع يعتبر المرسى الطبيعي الوحيد التي تستفيد منه مئات اللشاشات السياحية العاملة في مجال سياحة السفارى التي تنظم إلى الجزر البحرية لمياه البحر الأحمر فمن الأجدر أن يترك هذا المرسى لهذا الغرض ويستفيد منه الجميع في ظل لدولة الدولة بدلا من احتكاره بواسطة شركة واحدة أو مستثمر بعينه لأن الخلجان الطبيعية وهذا المرسى للميز لا يقلان أهمية عن المحميات

٢٠٠٠

تشهد محافظة البحر الأحمر مخالفات صارخة في تخصيص الأراضى الشاطئية خارج كروانات المدن التابعة لهيئة التنمية السياحية، فقد قامت الهيئة بعدة تخصيصات أخيرا لإقامة مشروعات سياحية كبرى، لتفتقد للدراسة والتخطيط الجيد من أجل الاستخدام الأمثل للأرض وأهميتها للحفاظ على البيئة والمقومات الطبيعية للمكان بما يضمه من خلجان بحرية وشعاب مرجانية وموائل بحرية نادرة تعد من أهم عوامل الجذب السياحي.. لذا نطالب الدكتور كمال الجنزورى رئيس الوزراء والدكتور ممدوح البلتاجى وزير السياحة بالتدخل الفورى ووضع الأسس العلمية السليمة لعمليات التخصيص فى الأراضى التابعة لهيئة التنمية السياحية بمحافظه البحر الأحمر.

الواقع يؤكد أن جميع الأراضى المواجهة لشاطئ البحر مباشرة ليست صالحة لإقامة قرى سياحية أو فنادق سياحية أو غيرها من المشروعات، حيث أن هناك مساحات عرفت منذ القدم بأنها مجرد مخفرات للسيول الجارفة وبالطبع إذا ما استغلت فإن استثمارات معرضة للضياع فى أى وقت، وهناك مناطق أخرى إذا أقيمت عليها المشروعات يمكن أن تعرض موارد البيئة الطبيعية للخطر وهذا ما ينطبق على المساحات المجاورة لمناطق الشعاب المرجانية وهناك خلجان طبيعية لا تقل أهميتها عن المحميات الطبيعية لذلك يجب ألا تمتد إليها عملية التخصيص وهناك حاجات مستقبلية سوف تفرغها الظروف تستدعى عدم الاقتراف فى التخصيصات حتى لا تستنفد كل الأماكن بين يوم وليلة.

ولكن رغم كل هذه الحقائق الثابتة قام المسئولون بهيئة التنمية السياحية بتخصيص مساحات هائلة فى مواقع ما كان يجب تخصيصها لذا نطالب بأعادة تقويم الأوضاع فى

التخصيصات الأخرى التي تمت وما سوف يتم تخصيصه فى أراضى الهيئة حتى لا تتفجر هذه مشكلات مستقبلية يوما يصعب علاجها، وتتمثل فى المنطقة المجاورة لخليج أبو الخارج بين مدينتى الغرقة وسفاجا إذ وافق المسئولون بهيئة التنمية السياحية على تخصيص مساحة تقدر بالآلاف الأمتار لإقامة قرية سياحية كبرى عليها طما بأن جميع أراضى هذه المساحة ليست سوى مخر للسيول وقد عرفت بهذه الخاصية منذ القدم وحديثها صور الاقمار الصناعية ولكن للأسف أقيمت هذه القرية وتكلفت الملايين وإذا كان صاحبها قد أدرك خطورة موقع قريته واحتمال تعرض مبانيها فى أى وقت لكارثة السيول ففكر فى طريقة قلنا أو يقينا منه بأنها قادرة على أن تقيه مخاطر السيول المحتملة فقام بحفر خندق كبير يشبه للترع لتحزيم هذه القرية مع وضع التطين اللازم لهذا الخندق الأمنى وتكلفت هذه العملية حتى الآن أكثر من





الأهرام

المصدر :

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٨ / ١ / ١٩٩٩

### عرفات على

وأخيرا تأتي عمليات التخصيصات المفتوحة دون حد أقصى للمساحة كمثال صارخ حيث يمكن لشركة استثمارية واحدة أن تحصل على عدة ملايين من الأمتار في المساحات الشاطئية المميزة أو التي تطل على البحر مباشرة وهذا ما حدث فعلا جنوب القصير وشمال مرسى علم فمن هذه الشركة التي ستقوم ببناء الملايين من الأمتار ومتى سيتم ذلك؟ وأن حدث ذلك فلماذا تقتصر عمليات التخصيص على الأراضي الشاطئية دون الاتجاه بكل ما يمكن إلى استغلال المساحات التي يعمق الصحراء والتي تضعف أهميتها وأسعارها بعد تخصيص واجهاتها المطلة على البحر مباشرة ولماذا لا يتم الاعلان عن بيع هذه المساحات أمام الجميع لتوسعة قاعدة المستثمرين المستفيدين وبما يخلق مجموعة من الأفكار المختلفة في عملية استغلال هذه المساحات وهل تم الوضع في الاعتبار الحاجة المستقبلية التي ستفرضها الظروف لبعض المساحات التي يجب أن تظل مملوكة للدولة؟

والرئيس مبارك في إحدى زياراته للمحافظة دعا إلى ضرورة ألا يكون تخصيص الأراضي الشاطئية على حساب الأراضي الخلفية الواقعة يعمق الصحراء لتحقيق هدف الاستخدام الأمثل للأرض.

نضع أمام المسؤولين بهيئة تنمية السياحة هذه التساؤلات ونحن نترك تماما أن ٩٥٪ من المساحات التي تم تخصيصها في أراضي التنمية السياحية ما زالت بكرًا ولم يشروع أصحها في البناء عليها بعد وبالتالي فإمكانية مراجعة هذه المساحات والتفريق فيها وتصويب ما يحتاج التصويب منها قائمة تماما لأن مصلحة المستثمرين والدولة ووزارة السياحة مصلحة مشتركة وكلنا نهتف إلى وضع أسس قوية تخدم النشاط السياحي







المصدر : .....الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٩ / ١ / ١٩٩٩

### ٢٨٠ فدانا بالقطامية لنقل

### الأنشطة الملوثة للبيئة

كتب - عبد الهادي تمام:

أعلن الدكتور عبد الرحيم شحاته محافظ القاهرة أنه تم اعتماد التمويل اللازم لنقل الأنشطة الملوثة خارج الكتلة السكنية وفقا للبرنامج الزمني والخطة القومية لهذا الغرض. وأشار إلى أنه تم تخصيص ٢٨٠ فدانا بمنطقة العين السخنة بالقطامية لنقل الأنشطة الملوثة الخاصة بالمحال والورش. وإعطاء أصحاب هذه المحال والورش ضعف مساحة محالهم الحالية. جاء ذلك خلال اجتماع المجلس التنفيذي للمحافظة ونائب المجلس الإجمالي بالضرورة لتسريع تنفيذ هذه الأعمال واعتماد التمويل الخاص بنقل الدافع إلى منطقة الروبيكي بمدينة بدر وأشار إلى أنه يجري حاليا دراسة إعادة استخدام هذه الأراضي التي سيتم نقل الأنشطة منها حسب احتياجات كل منطقة بما يتلاءم والبيئة المحيطة. وكلف المحافظ نائب إبراهيم عطوة بتشكيل لجان فنية لتنفيذ أعمال تطوير محاور ومداخل القاهرة الشمالية وقال إنه تقرر البدء في تنفيذ أعمال تطوير كورنيش النيل من شبرا حتي حلوان.





المصدر: الأخصار

للتنمية والخدمة الصحية والمعلومات التاريخ: ٢٩ / ١ / ١٩٩٧

## وزيرة البيئة: أجندة خضراء لمصر للقرن ٢١ ٧ محاور للسياسة البيئية المصرية في الأعوام القادمة

أعلنت وزيرة الدولة لشئون البيئة أن الوزارة تعمل على وضع أجندة خضراء لمصر للقرن ٢١ لمواجهة التحديات البيئية التي تواجه مصر وتحقيق التوازن بين التنمية وحماية البيئة. وقالت أن هذه الأجندة تستند إلى ٧ محاور رئيسية.

وقالت الوزيرة أن التحديات البيئية التي تواجهها مصر كثيرة لعل أهمها تراكم المشكلات البيئية على مدار ٤٠ عاما مما يتطلب تنفيذ خطط قصيرة الأجل وأخرى متدرجة لحل هذه المشكلات المتراكمة. وتوفير استثمارات تقدر بـ ١٢ مليار جنيه حتى عام ٢٠٠٤ لإعادة التأهيل البيئي للصناعات القائمة.. وإنشاء بنية معلوماتية مبنية على شبكات للرصد البيئي.. وبناء كوادر مؤهلة ومدربة لإدارة البيئة في الصناعات والأنشطة المختلفة.. وزيادة الوعي البيئي بين الجماهير لتغيير السلوكيات الخاطئة تجاه البيئة.

وأضافت الوزيرة أن أهداف هذه الأجندة الخضراء هي إدخال البعد البيئي في جميع السياسات والخطط

والبرامج القومية وحماية وتنمية الموارد الطبيعية والبيئية والتنوع البيولوجي والتراث الثقافي وحفظ معدلات التلوث الحالية للحفاظ على الصحة العامة والارتقاء بنوعية الحياة.

وقالت الوزيرة أن المحاور السبعة التي تعتمد عليها السياسات البيئية في مصر لرسم خريطة بيئية جديدة في القرن ٢١ فهي تعميق الشراكة على المستوى الوطني والإقليمي والدولي وتطبيق قانون البيئة وتنمية المحميات الطبيعية ودعم القدرة المؤسسية لجهاز البيئة وفروعه بالمحافظات.. ودعم أنظمة الإدارة البيئية المتواصلة وتفعيل آليات لقياسات اقتصاديات السوق في مجال حماية البيئة.

وأضافت الوزيرة أنه يجري الإعداد لتعظيم دور أنظمة الحوافز المالية للمشروعات التي تهدف لحماية البيئة ومنها الإعفاءات الجمركية لمعدات مكافحة التلوث والتكنولوجيا صديقة البيئة.. وإعطاء مزايا ضريبية لمشروعات الاستثمار في مجال البيئة.

وقالت الوزيرة أنها تركز هذا العام على تنفيذ مشروعات لحماية نهر النيل من التلوث بالصرف الصحي.. وتحسين نوعية الهواء بالقاهرة وإعلان مدينة العاشر من رمضان مدينة صديقة للبيئة وإنشاء قاعدة معلومات بيئية تعتمد على شبكات لرصد نوعية الهواء والمياه الساحلية.

وقالت الوزيرة أنه من الصعب حل جميع المشكلات البيئية في مصر خلال سنة أو سنتين ولكنها تحتاج إلى عدة سنوات نظير أن نعمل كل يوم لإضافة خطوات جديدة لحل تلك المشكلات المتراكمة.

وقالت الوزيرة أن الشراكة هي إحدى سمات عمل الوزارة في المرحلة القادمة سواء الشراكة المحلية بين الوزارات وبين جميع فئات المجتمع أو الشراكة المصرية الأجنبية لمساعدتنا في توفير الدعم الفني والمالي لتنفيذ مشروعات البيئة وخلق كوادر جديدة من الشباب المدرب لدفع العمل البيئي في مصر لدخول القرن ٢١ بنقطة.



## المجلس التنفيذي لمحافظة القاهرة: ✓ نقل الأنشطة الملوثة للبيئة خارج الكتلة السكنية تنفيذ حاسم لبرنامج إزالة التعديات على النيل



كتب - محمود شاكر:

قرر الدكتور عبد الرحيم شحاتة محافظ القاهرة اعداد النظر في عمليات المتابعة الميدانية بأحياء القاهرة خاصة في أعمال النظافة والمرور والباعة الجائلين. وتقرر عمل نظام يومي لتابعة الاشغالات في الشوارع والرصيف ومراجعة بيانات المواطنين في المناطق العشوائية للقرر ازلتها وتوسيع وحدات سكنية للمتضررين المستحقين فقط. وأعلن المحافظ انتهاء اجراءات نقل الأنشطة الملوثة للبيئة خارج الكتلة السكنية ومراجعة مناطق الفواخير بمصر القديمة ونقل

عبد الرحيم شحاتة

للدابع خارج القاهرة والبدء في عمليات نقل المسابك والصناعات الملوثة بأحياء القاهرة خارج الكردون السكني. وكلف المحافظ خلال اجتماع المجلس التنفيذي للمحافظة قنري أبو حسين نائب المحافظ للمنطقة الجنوبية بأعادة تخطيط المرور بمداخل ومخارج منطقة السيدة نفيسة وعمل لافتات إرشادية توضح لقائدي المركبات أماكن دخول وخروج السيارات من شارع مجري العيون حتى السيدة نفيسة. وتقرر تشكيل لجنة من ائارة الأملاك والجهانات لحصر الأراضي الغضاء الموجودة بالمنطقة ورقمها مساحياً للاستفادة بها. كما تقرر البدء في تطوير منطقة مصر القديمة وتشكيل لجنة فنية لمصر الاشغالات بسور مجري العيون وإزالة التعديات الموجودة عليه وتوفير وحدات سكنية بديلة لأصحاب الممشى والأكواخ وإعادة تطوير السور سياحياً.. كما كلف المحافظ اللواء محمد المؤيد رئيس حي غرب القاهرة بالتوسع في ساحات الانتظار للسيارات للغضاء علي الزحام المروري وإعادة تخطيط وتطوير منطقة ما سبيرو والتليفزيون وشارع الجلاء وميدان عبد المنعم رياض بعد رفع كافة الاشغالات من منطقة وسط المدينة. كما طالب بحصر الورش بمناطق معروف وشامبليون ونقل الملوث للبيئة منها الي المناطق الصناعية بحدود القاهرة وأنذار أصحاب الورش للقلق للراجعة لحين نقلها. وطالب المحافظ بتنفيذ برنامج إزالة الاشغالات والتعديات علي النيل وعدم التهاون مع المخالفين وقرر إعادة تخطيط وتطوير مداخل القاهرة من الشمال والجنوب والغرب والتركيز علي أعمال النظافة والانارة والرصف بجميع المداخل.







المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٠ / ١ / ١٩٩٩

## الدكتور كمال الجنزوري يفتتح غابة سرايوم

### للأشجار الخشبية بالإسماعيلية

الغابة على مساحة ٥٠٠ فدان وتروى بمياه

### الصرف الصحي المعالجة

ضغط على  
ومن الغابات التي قامت الإدارة المركزية للتشجير بإنشائها لنفس الهدف غابة السادات بالمنوفية - غابة الأقصر - غابة قنا - غابة أبو رواش بالجيزة - غابة الخارجة بالوادي الجديد - غابة جنوب سيناء غابة إدفو بأسوان - بالإضافة إلى غابات الصداقة التي تروى بالمياه العذبة في مناطق وادي النطرون والبحيرة - والوادي القارح بالجيزة - وجبل الزينة بالفيوم - غابة توشكى.

ويتبع الإدارة المركزية للتشجير مشاتل جروبي ونجمة إبراهيم بالجيزة - الهيلتون والملك الصالح بالقاهرة - الباجور بالمنوفية - قليب بالقلوبية - سمهود بالغربية - هيا بالشرقية - سوق بكفر الشيخ - النوبارية والنوبارية الجديدة بالبحيرة - البداري بالسيوط - أبو قرقاص بالمنيا - مشتل الوادي الجديد ومشتل توشكى ومشتل إنتاج الزيتون بالفيوم وتقوم هذه المشاتل بإنتاج شتلات الأشجار الخشبية وتوفيرها لشباب الخريجين والمزارعين المهتمين بأسعار رمزية وقد قامت الإدارة المركزية للتشجير باستيراد أصناف جديدة من الأشجار الخشبية لتجربة زراعتها تحت الظروف المصرية ومنها أشجار الكاكاو المعروفة بالماهوجنى الأفريقى وتستخدم في صناعة الأثاث وأشجار النيم وتستخدم منتجاتها للأغراض الطبية ومكافحة الآفات وأشجار الجاتروفا ويستخرج منها زيت النيزل وأشجار الحور المقاوم للحفارات وأشجار البولونيا سريعة النمو وأشجار التوت للتربية ميدان القز وأشجار السرو الأبيض وتتميز بجودة أخشابها.

قام الدكتور كمال الجنزوري رئيس مجلس الوزراء يرافقه الدكتور يوسف والي نائب رئيس الوزراء ووزير الزراعة واستصلاح الأراضي والمستشار طلعت حماد وزير شئون مجلس الوزراء



والتابعة ثالث أيام عيد الفطر المبارك بافتتاح الغابة الصناعية للأشجار الخشبية التي تروى بمياه الصرف الصحي المعالجة من محطة سرايوم الصرف الصحي بمحافظة الإسماعيلية وتبلغ ٥٠٠ فدان وصرح د. ممدوح رياض رئيس الإدارة المركزية للتشجير بوزارة الزراعة بأن الإدارة تهدف من إنشاء الغابات بجوار محطات الصرف الصحي للاستفادة بالأشجار بمياه الصرف الصحي الناتجة بعد معالجتها في رى هذه الغابات وذلك لتقليل نسبة التلوث، وحماية البيئة المحيطة بمواقع المحطات ونشر الخضرة وعمليات التشجير المنتظمة بالإضافة إلى الاستفادة بالأشجار الناتجة في صناعة الأشجار والأثاث مما يساهم في توفير الأخشاب للمصانع وتقليل نسبة استيرادها وكذلك فتح المجال لخلق فرص عمل جديدة.

ويرجع تاريخ استلام الإدارة المركزية للتشجير للمواقع إلى يناير ١٩٩٨ حيث قامت بإنشاء محطة توليد كهرباء وشبكة رى بالتنقيط وثلاث صوب وطريق لربط الغابة بطريق الإسماعيلية السويس الصحراوي وبدأت زراعة الغابة بأشجار السرو - الصنوبر في يوليو من العام الماضي ويجرى حاليا الإعداد لانخال كهرباء

خمسيس البكرى - بهال شكرى







المصدر: الأحرار

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٧-٨/١٩٩٩

## قرارات محافظ الجيزة حبر على ورق

### حياة المواطنين في القمامة وصفط البراجيل

الجيزة - حسن مصطفى:

تحولت قرارات المستشار ماهر الجندي محافظ الجيزة إلى حبر على ورق وأصبحت غير قابلة للتنفيذ. هذا ما يؤكد القرار رقم ٦٩٠ لسنة ٩٨ والذي أصدره المحافظ في ٩٨/٣/٢٥ وينص على نقل تجمعات القمامة وحظائر الخنازير من مناطق المعتمدية والبراجيل وصفط اللين إلى منطقة شبرامنت بجوار مقلب قمامة المحافظة وجاء في مائه الثانية على الوحدة المحلية المختصة اتخاذ اللازم نحو تنفيذ توصيات لجنة المحليات للنظافة والتجميل وجاء في مائه الثالثة يعمل بهذا القرار من تاريخ صدوره

#### تقرير

ويقول مجدى البهوش ان الحشرات والزواحف أصبحت تطاردا في كل مكان فهي منتشرة بكثرة وسط جهال القمامة وتنتقل إلى المنازل ليلاً مما يهدد حياتنا.

وكانت لجنة المحليات للنظافة والتجميل بالجلس المحلي لمحافظة الجيزة قد أعدت تقريراً يوضح مدى خطورة انتشار حظائر الخنازير وتجمعات القمامة على مساحات تتعدى مئات الأقدنة في مناطق البراجيل وصفط اللين والمعتمدية.

وأوضح التقرير ان أعضاء اللجنة قاموا برصد اكوام القمامة ومخلفات البشر والحيوان وحظائر الخنازير

المنتشرة مع القمامة على مساحات شاسعة في مناطق المعتمدية والبراجيل من خلال متابعة ميدانية وذكر التقرير ان مساحة التجمع الأول في المعتمدية حوالي ٧٠ فدانا تتخللها عمارات ومنازل وارتفاع خمسة وستة طوابق حيث ان هذه العمارات ارتفعت وتحوطها جبال القمامة من كل مكان ومعظم السكان تقع في شوارع تتكسب بها القمامة وتجاورها حظائر الخنازير.

#### أوبئة

وأضاف التقرير ان التجمع الثاني وهو في زمام البراجيل وتبلغ مساحته حوالي ١٥ فدانا هو يشابه مع التجمع السابق لكنه يزداد سوءا عنه لانه ملك لصغار جامعي القمامة الذين لا يمكن

وعلى جميع الجهات المعنية اتخاذ اللازم نحو تنفيذه الا انه رغم مضي قرابة العام الا ان شيئا لم يتم نحو نقل هذه التجمعات وحظائر الخنازير بسبب قلة مستفيدة لها فلو أنها تمكنت من عرقلة وتعطيل قرار المحافظ على حساب فئات الاسر ويوار اجود الاراضي الزراعية نتيجة حرق القمامة ويهدد حياة وسلامة المواطنين بنشر الأمراض الصدرية بينهم.

#### خطر

وفي لقاء مع بعض المواطنين للقيمين في هذه المناطق قال رجب عهد العال «موظف» انه قرر علنا بصور قرار ينقل تجمعات القمامة وحظائر الخنازير إلى صحراء شبرامنت تفلطنا لان الحياة أصبحت لا تطاق في منطقة البراجيل في ظل وجود هذه الجبال من القمامة ورائحة الخنازير التي لا تطاق وأصبح لبتاؤنا في خطر نتيجة حرق القمامة بصفة يومية حيث تغطي الاقدنة سماء المنطقة بأكملها مما يهدد حياة أطفالنا ويعرضهم للإصابة بالأمراض الصدرية نتيجة هذه الاقدنة.

#### كلاب ضالة

ويرى على طلبة «طالب جامعي» من سكان المعتمدية ان هناك ظاهرة غريبة منتشرة وسط تجمعات القمامة هي ظاهرة للكلاب الضالة حيث توجد اعداد كبيرة من هذه الكلاب فوق هذه التجمعات وتشكل خطورة كبيرة على ارواح المواطنين.

السيارات ولكن يملكون عربات جمع القمامة التي تجرها الدواب حيث يقومون بحرق ما تبقى لديهم من القمامة بعد فرزها وتصنيفها مما أدى إلى انتشار الأمراض والأوبئة بين السكان وثلث مزروعاتهم التي يغطيها النخان الكثيف في مساحات كبيرة تقدر بعشرات الأقدنة اما كبار جامعي القمامة الذين لديهم السيارات فإنهم يتقنون اغلب الكميات للتبقيع إلى مصنع القمامة في شبرامنت وما لا ينقل يتم تركه في الأرض لترتفع القمامة عاما بعد عام.

#### توصيات

وأوصى تقرير لجنة المحليات بسرعة النقل العاجل لتجمعات القمامة وحظائر الخنازير بالمناطق المذكورة واتمام النقل

قبل حلول الصيف وتطهير المساكن تطهيراً تاماً وذلك حتى لا تفكك امراض الصيف بسكان هذه المناطق واتخاذ القرار من الجهة العليا بالمحافظة بتوحيد جهود الأجهزة المعنية لمعالجة المناطق المذكورة كمناطق مرسومة للوقاية من الأمراض المحتملة.

وطالب التقرير بإيجاد مكان بديل لهذه التجمعات قبل تنفيذ قرار النقل أو الإزالة لتأمين مصالح جامعي القمامة وحتى لا ينقلونها من تلقاء أنفسهم إلى مساكن غير مناسبة مما يؤدي إلى استمرار المشكلة. مع الأخذ في الاعتبار بأن يكون المكان البديل في منطقة خارج الزمام العمراني بعيداً عن الترسبات العمرانية المتوقعة مع توصيل المرافق إلى هذا المكان مع مراعاة الا





المصدر: الأحرار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٠٠٩ / ١ / ١٩٩٩

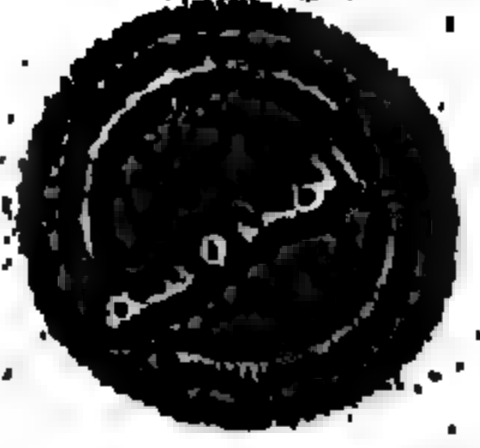
نقل للمساحة البديلة عن ٢٥٠ فدانا حتى يمكن التوسع المستقبلي في هذه المساحة نظراً لزيادة كميات القمامة والمخلفات الناتجة من المدينة وما حولها في السنوات القادمة هذا وقد أوصت اللجنة بأن المكان البديل في منطقة شبرامنت بالقرب من مصنع ومقلب القمامة الخاص بهيئة النظافة بالمحافظة.

#### لجنة من المحافظة

كما أكتت اللجنة المشتركة المشكلة من الإدارة الهندسية وإدارة البيئة بالمحافظة على أن مزارع الفخازير ملاصقة للكتلة السكنية وهي عبارة عن عشش من الصاج والأخشاب، وأكتت اللجنة على وجود كميات كبيرة من القمامة يصدر عنها روائح كريهة تؤدي إلى تلوث شديد للبيئة وتلف الأراضي الزراعية وتهدد حياة السكان بالأمراض المعدية وأوصت اللجنة حرصاً على حياة السكان من انتشار الأمراض الضارة بإزالة هذه المزارع من هذه المنطقة وتكليف الإدارة العامة للأماكن بتحديد قطعة أرض مناسبة في الصحراء بعيداً عن الامتداد العمراني تمهيداً لنقل هذه المزارع إليها مع تكليف هيئة النظافة بأعداد حملة مكثفة لنقل القمامة والمخلفات وإعدامها خارج الكتلة السكنية وذلك بالتنسيق مع الوحدة المحلية لمدينة أوسيم وأعداد برنامج زمني يومي حتى نضمي سكان هذه المنطقة من الأويشة والأمراض الضارة. كما أوصت اللجنة بتكليف مديرية الصحة بعمل دوريات مستمرة لرش المبيدات اللازمة على أكوام القمامة لقتل الحشرات والميكروبات التي تصدر منها مع عمل حملات تطعيم لأهالي المنطقة ضد الأمراض.

فهل تتحرك الجهات المستولة بالجيزة لتنفيذ توصيات المجلس المحلي.. وقرارات المستشار ماهر الجندي محافظ الجيزة لحل هذه المشكلة الخطيرة!!





المصدر: الأهرام

التاريخ: ٢٠٠١/١/١٩٩٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

## ورشة عمل لإعلان أسوان محافظة صديقة للبيئة

أسوان من - موفق أبو النيل:

\* شجرة العرجون المعروفة علميا باسم المديميا وهي من اشجار الدوم النادرة والمنقرضة ويرجع تاريخها الى عصر الفراعنة تمكنت وحدة البيئة بمحافظة اسوان من اكتشاف احداها على بعد ٣ كيلو مترات غرب الطريق السريع «اسوان ابوسمبل» وقرر صلاح مصباح محافظ اسوان الحفاظ على هذه الشجرة النادرة واتخاذها شعارا لورشة العمل البيئية التي تعقد الشهر المقبل تحت رعاية د.نادية مكرم عبيد وزيرة شئون البيئة ويعد لها د.حسين الطحطاوى ود.نبيلة سلطان خبيرا شئون البيئة. ويتم خلالها اعلان اسوان كأول محافظة صديقة للبيئة وكان رجلا الاعمال انطوان رياض ويسرى حسن قد قدما للمحافظة بالفكرة لتوحيد الجهود المحلية والقومية والعالمية والتفاتها في ملتقى علمى منظم لمناقشة برامج الحفاظ على بيئة اسوان وتنميتها وزيادة المساحات الخضراء والحفاظ على جزر الشلال الاول.





المصدر: الأخبار

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/١/٢١

## مراجعة شاملة لـ «ناييب البترول» حول الكتلة السكنية بالقاهرة

كتب محمد عبد المقصود

قررت نادية مكرم عبيد وزيرة البترول والوقود البترول تشكّل لجنة  
فنية من خبراء وزارة البترول والوقود ومحافظة القاهرة لمراجعة كل  
خطوط البترول حول الكتلة السكنية بالقاهرة والتأكد من عدم حدوث  
أي عتث بها. صرح بذلك الدكتور مجدى علام مدير عام فرع القاهرة  
الكبرى والقيوم صباح النور النيلة وأضاف أن فريقه الخاص بالمنطقة  
التي وقع فيها الحادث أجروا تحقيقات شديدة من الخط على مدى شهر  
كامل معاً لتبين في وجود ثغرة من البترول. وقال أنه تقرر بحث خطط  
الشرائح المستولة من هذه الأمانة للتأكد من وجود فريق طوارئ  
عند الخطوط.







المصدر: الجمهورية

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/٢/١

# قمامة مصر.. ثروة قومية

بقلم: د. عبد الله البلتاجي  
رئيس جمعية الخدمات المتكاملة بكفر الدوار

المختلفة) لا تقل نسبتها عن حوالي ٧٠٪ من كمية القمامة.

وحيث أن متوسط قمامة الفرد في مصر تصل إلى نصف كيلو جرام يوميا في الريف والحضر فإنه ببساطة يمكن القول أن حوالي ٢٠ مليون كيلو جرام من القمامة (٣٠ ألف طن) تتراكم في شوارع ومقالب مصر يوميا .. وببساطة أيضا عند تحويل المواد العضوية - حوالي ٢٠ ألف طن/يوما - إلى أسمدة عضوية عالية القيمة بإجراء بعض المعالجات البسيطة وكذلك إضافة بعض الإضافات الهامة .. فإنه ينتج لدينا حوالي ١٠ آلاف طن يوميا (بعد المعالجة نحصل على نصف الكمية) .. ويكون العائد اليومي من هذه الأسمدة حوالي ٤٠٠ ألف جنيه أي حوالي ١٢ مليون جنيه شهريا .. أو ١٤٤ مليون جنيه سنويا .. وبالإضافة إلى العائد المادي فهناك الكثير من للتأثير الهامة مثل نظافة الشوارع .. وتوفير فرص عمل .. وإعادة خصوبة التربة الزراعية للمصرية .. نظرا لأن زراعة المحاصيل .. والتي تنتج هذه المواد العضوية عن استهلاكها - بسبب نقص العناصر الغذائية .. وإعادة هذه الأسمدة العضوية للتربة بسبب خصوبتها .. وزيادة إنتاجها .. بالإضافة إلى أن توفر هذه الأسمدة العضوية عالية القيمة الغذائية سوف يقلل من فرص استخدام الأسمدة الكيميائية .. التي تسبب ارتفاع تكلفة إنتاجية وحدة المسام (نظرا لأن ثمن طن الأسمدة الكيميائية لا يقل عن ١٠ أمثال ثمن هذه الأسمدة العضوية عالية القيمة) بالإضافة إلى ما تسببه هذه الأسمدة الكيميائية من أضرار صحية للإنسان .. حيث أن إنتاج هذه الأسمدة الكيميائية يصاحبه وجود صخور مختلفة من إنتاج مواد جانبية ضارة بالصحة العامة بالإنسان. عند فرز القمامة .. فإنه ينتج عن فرزها سبعة مكونات أساسية هامة هي: المادة العضوية - البلاستيك - الورق - الزجاج - المعادن - العظم - الهلاهيل (القمشة) .. بالإضافة إلى مواد أخرى .. وبالتالي فإنه عند فرز هذه القمامة فرزا جيدا - خاصة إذا تم توعية المواطنين بإخراج القمامة في كيسين مختلفين حتى في الألوان .. كإس أخضر به المخلفات العضوية فتذهب إلى مصنع

حتى مهد قريب كان جامع القمامة (الزبال) أحد أهم أسباب نظافة للشارع المصري من القمامة .. وكانت القمامة سببا في ثراء العديد من معلمي هذه الصناعة حتى أصبحوا من أصحاب الملايين .. وعندما انحصر دور جامع القمامة .. بدخول المحليات في هذه الصناعة .. ومع زيادة تعداد السكان بشكل مخيف .. ومع زيادة الدخل وبالتالي الاستهلاك - عشنا في السنوات الماضية نعاني من تراكم القمامة في شوارع المدن الكبيرة والصغيرة على حد سواء .. حتى في أرقى الأحياء .. فقط تدخل شارعها جانبها .. تجد صالا يسرع عدوا ولاحييا !!!

وتعود مشكلة تراكم القمامة إلى ثلاثة أسباب رئيسية :-  
١ - عدم وجود مقلب ثابت كبير المساحة يتسع للكميات الضخمة من آلاف الأطنان (خارج الكتلة السكانية).  
٢ - عدم قدرة أجهزة النظافة بالأحياء والمدن على رفع كميات القمامة الضخمة .. نظرا لضعف أو عدم وجود حملة ميكانيكية كافية لسرعة نقل هذه المخلفات أولا بأول.

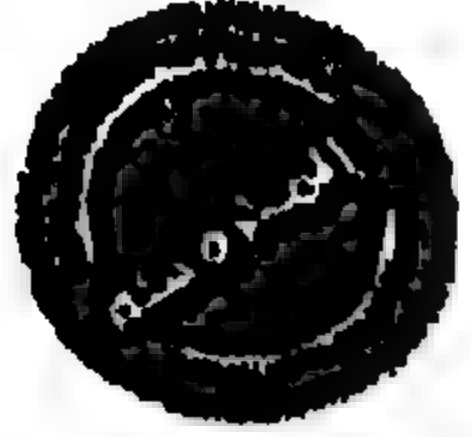
٣ - عدم القدرة على فرز .. وتصريف هذه المخلفات من المقلب .. وبعيها .. وبالتالي اشتعلت الحرائق .. في كل مكان يراحتها الكريمة - في أكوام القمامة.

الحقيقة أن بيع القمامة الحية - دون فرز ومعالجة - إلى مزارعي البساتين والحدائق يسبب الكثير من المشاكل منها تلوث التربة بالميكروبات الضارة .. والتي قد تتلأم وتعايش في هذه البيئة الجديدة .. وتسبب مشاكل ضخمة بعد ذلك .. كذلك وجود مواد قريبة مثل أكياس البلاستيك التي تسبب مشاكل في وصول مياه الري إلى جذور النباتات بطرق منتظمة .. كذلك وجود الزجاج والمواد المعدنية الحادة .. مثل أمواس الحلاقة .. وغيره .. مما يؤدي إلى جرح المزارعين أثناء العمل في الحقل ونقل ميكروبات ضارة إليهم.

أما حرق هذه المخلفات .. فإنه يؤدي أيضا إلى العديد من الأخطار .. منها تلوث الهواء الجوي سواء بثاني أكسيد الكربون أو بالغازات الأخرى السامة التي تتصاعد من حرق هذه المخلفات .. مما يعرض البيئة للتلوث .. ويعرض صحة المواطنين لأضرار جسيمة تعمل بعد ذلك على رصد المبالغ الطائلة لعلاجها ..

والحقيقة أن القمامة في مصر ثروة قومية .. نظرا لوجود نسبة عالية من المواد العضوية (بقايا الأطعمة





المصدر: الجمهورية

للتشرو والخدمات الصغففة والاعلوسات التاريخ: ١٩٩٩/٢/١

الاسمعة العضوية مفاشرة .. وكفس لعمر به باقى  
المخللات الاخرى .. التى يتم فرزها ببساطه .. نظرا  
لصعوبة فرز هذه المخللات عن المخللات العضوية ..  
واقامة العديد من الصناعات التحويلية عليها.  
وهنا اجسنى انكر اناء وجوى بالولايات المتحدة  
الامريكية .. كنا نظير من ولاية الى ولاية باستخدام  
طائرات الشركات الامريكية المختلفة .. فتقدم لنا مناديل  
فاية فى الجمال .. مكتوب عليها اسم شركة الطيران ..  
ومعطرة .. ومكتوب عليها عبارة معادة التصنيع RE-  
CYCLING ان تصنيع القمامة بعد فرزها وبعد اقامة  
صناعة الاسمعة العضوية .. يوفر لنا ٧ صناعات  
تحويلية باخرى: هي:

١ - صناعة الكرتون من اوراق القمامة .. سواء كرتون  
بيض المائدة .. او الكرتون المضلع .. او كرتون الماكينة.  
٢ - صناعة بوبرة البلاستيك .. سواء عالية الكثافة  
HIGH DENSITY او منخفضة الكثافة LOW  
DENSITY

٣ - اعادة تصنيع اكياس البلاستيك للمشروع نفسه  
على الاقل.

٤ - صناعة بوبرة الزجاج (الابيض - الاخضر - البنى).  
٥ - صناعة الفراء .. او الاسمعة العضوية الفوسفاتية  
من العظم.

٦ - صناعة المراتب والمخدات من الاقمشة بعد غسلها  
وتبخيرها وتصنيعها فى صورة جميلة.

٧ - صناعات كيمياوية وسيطة تقوم على تحويل الحديد  
الى كبريتات حديدوز .. وتحويل الزنك الى كبريتات  
الزنك .. وتحويل النحاس الى كبريتات نحاسيك ..  
وتحويل الالومنيوم الى كبريتات الالومنيوم (الشبه).

تمويل مشروعات القمامة

لعله يكون من المفيد هنا اقتراح ان يقوم الصندوق  
الاقتصادى للتنمية بالاتفاق مع وزارة البيئة .. بتمويل  
الجمعيات الاهلية العاملة فى مجال حماية البيئة من  
التلوث والتي اشرف برئاسة مجلس ادارة احداها - بما  
لديها من خبرة فى هذا المجال .. لاقامة مثل هذه  
المشروعات فى المدن المختلفة من اسوان الى الاسكندرية  
مما يوفر الالاف من فرص العمل للشباب .. ولا تزيد  
تكلفة فرصة العمل عن خمسة الاف جنيه .. علما بان  
العائد السنوى لثل هذا المشروع يغطى القرض اللازم  
لتمويله - موجود دراسة جدوى متكاملة لهذا الغرض  
يسعدنا تقديمها لوزارة البيئة والصندوق الاجتماعى.





المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/٢/١

## القانون ٦٦ يستيقظ بعد ٢٦ عاما!



شارع البيئة مفعم بالسرور، مزدهم بالنشاط، يمتلئ حيوية بالمشاريع التي تهتم رجل الشارع بالدرجة الأولى، وترجمته من عذاب وأمراض وقلوث مستمر على مدى ربع قرن مضى، لقد تعاون لأول مرة قانون المرور رقم ٦٦ لسنة ١٩٧٣ - الذي ينص على سحب رخص المركبات إذا انبعث منها دخان كثيف أو ضوضاء، مع المادة ٣٣ من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤، ولائحته التنفيذية والتي تنظم حماية البيئة من التلوث، من أجل صحة الإنسان المصري في المدينة الكبيرة بعد أن زادت شكاوى المشاة، السكان، السائقين، والزائرين، وأصبح معروفا لكل الأضرار الصحية التي لحقت بالأطفال، الشيوخ، والحوامل.. والمتهم الأول هو عوادم مليون وربع مليون شاكمان يدفع بسحب الموت في صدور الناس كل يوم في مدينة لا تنام.



تصوير: عبدالوهاب السهيتي

سحابة من التلوث أمام وزارة الخارجية وفي مواجهة النيل

● ماذا يجري في الشارع المصري؟

الانضباط البيئي، يعود إلى الشارع، سيتم فحص كل أنواع المركبات بلا استثناء، ملاكى ونقل، أتوبيسات، ميكروباصات.. أمالي

● ماذا يعني هذا الكلام؟

يعنى أنه لن تدخل سيارة إلى القاهرة الكبرى يصدر عنها تلوث أو محركها غير مضبوط.

● كيف؟

هناك ٨ نقاط تفتيش، تحمل كل نقطة أجهزة متحركة تقف على أول طريق القاهرة الاسكندرية الصحراوى، والفيلم الصحراوى ويلبى الصحراوى والاسكندرية الزراعى والاسماعيلية الصحراوى والسويس الصحراوى والقناية الصحراوى والطريق الدائرى.

● ما هي طريقة الكشف؟

عبارة عن جهاز إلكترونى، له ذيل فى شاكمان السيارة، يسجل العادم المنبعث من الشاكمان، وترجمته إلى أرقام مطبوعة بلا تدخل من البشر، تبوح بكل أنواع التلوث الخارجة من أكاسيد كربونية وكبريتية وأزوتية، إذا ما تجاوزت الحدود - حسب سنة صنع السيارة - فإن القانون سوف يطبق.

● ما هو هذا القانون؟

أه القانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٧٣ - خاص بالمرور وينص على سحب رخص المركبات إذا انبعث منها دخان كثيف أو ضوضاء.

● أبعد ٢٦ عاما يوقظ المرور هذا القانون؟

بعد أن توفرت الأجهزة التى تقطع بأن هذا العادم ملوث للبيئة، وبعد أن تم وضع لائحة تنفيذية وتضع معايير التلوث بالأرقام، وفقا للقواعد الدولية، وبعد أن تم تدريب الأطم على ذلك، وبعد أن وقع الوزيران حبيب العادلى ونادية مكرم عبيد، على بروتوكول يحتم التعاون فى الشارع المصرى، من أجل صحة الناس وسلامتها!

■ من ذا الذى سوف يكشف على محرك سيارتى؟

شباب مدرب، على التعامل، وتشغيل الأجهزة، وإصدار الشهادة، المؤقتة بالأرقام، وإسداء النصح فيما سوف يتصرف السائق صاحب المركبة وله حق الضبطية القضائية، ولكن الذى سوف يسحب رخصة السيارة هو ضباط المرور المرافقون

لنقاط التفتيش على مداخل الطرق السريعة المؤدية إلى القاهرة.

● ما عدد الأجهزة؟

٢٠ جهازا للكشف على السيارات ذات محرك البنزين والسيارات التى تعمل بالغاز الطبيعى.

● ما هو الحل إذا كانت سيارتى يصدر عنها ملوثات؟

سحب رخصال المرور ورخصة السيارة. ويمنع قائدها إيصال لمدة ٧٢ ساعة لحين الإصلاح.

● لو لم يتم إصلاح عيب بالمحرك خلال ٧٢ ساعة؟

لوتأخر صاحب المركبة سيتم إرسال الرخصة مرفقة بتقرير الفحص إلى دائرة المرور الصادر منها الترخيص بتطبيق العقوبة الجنائية.

● هل تم اعداد مراكز للإصلاح





المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٩٩٩/٢/١

## للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بالشعب الهيراثية. أمراض الرئة  
السرطانات. بالإضافة إلى تلف  
المحاصيل الزراعية. اختلال التوازن  
البيئي. ارتفاع درجة حرارة الأرض.  
إنها قفزة رائعة لمواجهة هواء  
القاهرة المريع، وصورة صادقة  
لتعاون قوانين وزارتي الداخلية  
والبيئة. لحل متاعب جماهيرية.  
ولأول مرة تشارك الداخلية في  
قضية مصيرية هي صحة المشاة،  
ولأول مرة يطبق قانون المرور ٦٦  
لسنة ١٩٧٢، بعد ولادة إمتدت ٢٦  
عاماً، وهو القانون الذي ينص على  
سحب رخص المركبات إذا انتهت  
منها دخان كثيف أو ضوضاء!!  
وكانت من الصعب تقرير حجم  
ونوع الملوثات، وفقاً لسنة صنع  
السيارة، وتطبيق المعايير الدولية إلا  
بعد توفير أحدث أنواع الأجهزة!  
سمعت أن الشباب سيحاولون رجال  
المود، في هذه الحملة التي تبدأ ٢  
فبراير، هل تدرب على احترام قائد  
المركبة.  
● والتعامل بلهافة، تقديم  
المشورة والنصح، شرح الصورة  
كاملة، كسب ثقة قائد المركبة،  
إقناعه بأن هذا الأداء، سيوفر له  
ولأسرته الصحة والسلامة. وسوف  
تكون عاصمتنا الشهيرة، مدينة  
نظيفة قريباً جداً.  
نظافة المدينة من التلوث، معناها  
تنمية مواردها، زيادة عدد ليالي  
سياحها، نشاط مراقبيها، زيادة دخل  
سكانها، مزيداً من فرص العمل  
لشبابها، صحة وسلامة سكانها،  
سمعتها الحضارية بين مدن العالم.

والصيانة؟  
- لا اظن.  
● هل ٧٢ ساعة كافية؟  
- بالطبع.. لا. لأن إصلاح السيارة  
يحتاج إلى وقت وفلوس.  
● ومتى استرد الرخصة؟  
- بعد إعادة الفحص وزوال سبب  
الرخصة.  
● وأين يتم الفحص مرة أخرى؟  
- على الخريطة بين موقع نقطة  
ومحطة خدمة بها أجهزة فحص  
العادم.  
● هل معنى هذا إذا كنت ساكناً  
خارج القاهرة أعود للفحص مرة  
أخرى للقاهرة؟  
- نعم، أو تعيد الفحص من المحطة  
التي تم فيها سحب رخصتك على أول  
الطريق السريع.  
● هذا هذا النظام سوف يكون  
محكماً؟  
- لا أعلم.. كيف تفرق الكشف الأول،  
والكشف الثاني، وتبدأ رحلة العذاب  
وراء استرداد الرخصة؟  
● هل هذه الحملة قسادة على  
مليون وربع شاكمان؟  
- أشك. ولكنها ضرورية لا جدال  
في ذلك ولا بد وأن نشجعها من أجل  
أولادنا وصحتنا.  
● بالمناسبة ما هي أهم الموانع  
للخمار؟  
أول وثاني أكسيد الكربون.  
الهيدروكربونات.. ومن أخطر  
أعراض استنشاق هذه الملوثات تهيج  
الجهاز التنفسي، الدوخة كحة.  
صداع. دوار. إرهاق. تهيج العين.  
غثيان. التهاب الحلق. حساسية







**للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات**

التاريخ: ١٩٩٩/٢/١







المصدر: الأهرام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/٥/١

### متاعب الناس.. مع التلوث

■ تتكرر الشكاوى من أهالى كوم  
اسبو من مخلفات قصب السكر  
«اللفت»، رغم وعود المسئولين أمام  
الوزيرة عند زيارتها الأخيرة بالاطلاع  
عن استخدام مصاصة القصب كوقود.  
سامى مبرس ويصا  
نور مصطفى جامع  
■ المخازن نصف الأتربة بمدينة نصر،  
وسط العمارات السكنية، بلا  
مواصفات هندسية وتزعج السكان  
وتقلق راحتهم. هل من حل؟

م. أسعد عبد السلام  
د. كمال فهمى عبد النور  
■ شارع الحرية، بمدينة إمبابة، فقد  
حرقة، بعد تحويله إلى موقف دائم  
لعربات الكارو التى تجرها البغال  
والحمير

الحاج على غريب  
■ كوبرى باغوص، الشراعية  
والمغسوب عليه يهدد المشاة بالخطر،  
وقد تحول إلى مقلب عام، بحجة أن  
الكوبرى أيل للسقوط، ياحى الشراعية  
، بمحافظة القاهرة، يابينة، الرحمة  
عشرات التوقيعات  
■ السكان المطلون على المنطقة  
المتاخمة لخط سكك حديد الاسكندرية.  
أبو قير، بسيدي جابر، يتوسلون لوزير  
النقل، بتركيب دلائر للمطارات قطار كل  
١٥ دقيقة.

عن أهالى وسكان محلة سيدي جابر  
على الجندي  
■ مخلفات حفر وديم شارع سعيد  
بقلب مدينة طنطا، تشيخ الأثرية  
والملوثات، وقد استقرت العامين ولم  
تنتهى بعد!  
محمد حسين حجازى





المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٩٩٩/٥/١١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بلاغ إلى وزيرى الصحة والبيئة:

### في الشفر .. مستشفى يلتقي بمخلفاته الخطيرة بمناور العمارة

شيء يدعو إلى الغرابة والذهشة والأسف فقد هزت الماد والكسب السريع عقول الناس، وأماقت ضمائرهم، وأصمت عيونهم، وأصمت أذانهم، غير مكترئين بالمخاطر التي يمارسونها. والحكاية من أولها، إن هناك مستشفى يحتل الأدوار الثلاثة الأولى في إحدى عمارات فيكتوريا، برمل الاسكندرية، حيث يعتمد مدير المستشفى، الذي يحمل شهادة طبيب، بإلقاء الحقن الملونة، والقطن المنعم، والمشمع، وقطع الطحال، والامبايع المستصلحة، والكبد، في الأنبوب الخاص بتجميع القمامة بالعمارة والصحية الكبرى. أن قمامة العمارة الحانية، تحولت بذلك إلى مخلفات خطيرة، تحمل فيروسات التهاب الكبد الوبائي، والأينز، ويأوى الأمراض الوبائية الخطيرة، هذا عدا أكياس الدم الفاسدة التي تسيل في بهو العمارة!!

لم يرتدع الطبيب صاحب الضمير الغائب من بلاغ السكان، وشكاوى إدارة العلاج الحر، ومنيرة الشنون الصحية بالاسكندرية، مدعيا أنه فوق القانون متحديا الشرطة، والمحافظ، والسكان، والشنون الصحية، وأدلة البيئة بالمحافظة. هذا بلاغ إلى وزيرى الصحة والبيئة، ومحافظ الاسكندرية، ونحن في انتظار الحل الرادع بسرعة عزل المخلفات الخطرة في عيوات خاصة أو شراء محرقة لهذه المخلفات، تطبيقا للقانون لسنة ١٩٩٤، ونحن منتظرون. وإن عدتم.. عدنا.







الأهرام

المصدر:

١٩٩٩/٩/١

التاريخ:

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

### لجنة من شئون البيئة تبحث مشكلات سير العربات «الكارو»

كتبت - سالى وفائى:

قرر الدكتور ابراهيم عبد الجليل الرئيس التنفيذى لجهاز شئون البيئة تشكيل لجنة لوضع تصور للتغلب على المظهر غير الحضارى والتلوث الناتج عن سير العربات «الكارو» بشوارع العاصمة. ومصرح رئيس جهاز البيئة بأن اللجنة تتولى مشكلة تجول عربات الكارو بالشوارع ووضع حلول وبدائل ذات كفاءة ومظهر حضارى لا يلوذ البيئية حتى يمكن التغلب على التلوث البصرى الناجم عنها. وقال إن اللجنة مشكلة من رئيس قطاع إدارة البيئة ورئيس قطاع نوعية البيئة ومدير فرع القاهرة الكبرى بجهاز شئون البيئة وممثلين عن ادارات المرور بوزارة الداخلية وشرطة المرور ومن الجهات العلمية بجامعة القاهرة ومركز البحوث الزراعية. ومن ناحية أخرى تحتفل وزارة البيئة غداً بانتهاء برنامج تدريب اختبار عوام المركبات علي الطريق يتم خلاله طرح القضايا المتعلقة بالتطبيق قبل بداية الاختبار.



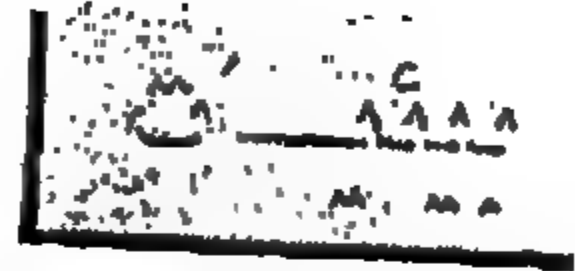




المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٩٩١/٩/١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



## الخبرة الضائعة

دخلت اسرائيل مؤتمر التصحر بالسنغال، وهي تدعى انها تملك تكنولوجيا جديدة لوقر المياه، وبخلت معروض المؤتمر وهي تزعم انها طورت الصحراء وخضرتها، وسعت الى ابرام الاتفاقيات مع دول القارة في المعرض الخاص بمكافحة التصحر وقدمت ما يؤكد غزو الصحراء بالمشاريع الخضراء، ولم تكن الوفود العربية في المؤتمر الكبير مشغولة سوى بالكلمة التي سوف تشجب فيها ممارسات اسرائيل، والتلوث الذي تمارسه، بالاراضي المحتلة.

ولكن في حقيقة الوضع ان الاتفاقية الدولية لمكافحة التصحر كانت احد الابواب للهمة التي من خلالها تستطيع ان تدعم صلاتها الافريقية، وتندأ بعض المخاطر التي قد تمثل تهديدا للمصادر المائية بأعالي النيل، ولا ينكر أحد ان بمصر كوابر، وخبرات مدنية تستطيع التعاون مع الدول الافريقية، المتفجرة بالتصحر، لإقامة المشروعات التجريبية، ومن خلال الدعم المقدم من مصر للصندوق الافريقي بوزارة الخارجية، والمركز الدولي للزراعة بوزارة الزراعة ويشئ من التنسيق يتعاظم دور مكافحة التصحر، ليصبح إحدى المهام الرئيسية لهذه المؤسسات حتى لا تفلو الساحة لدول أخرى، تنافس مصر في المجال الافريقي، بإقامة بعض الشبكات والمراكز كالموارد الارضية، وكفاءة استخدام الموارد المائية.

ويأتي في هذا السياق ما يقال عن العديد من المؤتمرات الدولية، عما يطلق عليه المياه العابرة للحدود، وحقوق الارتفاق، ينبغي ان يكون للوجود المصري حذره ويقتله جاهزا بالبيدائل وتشجيع الدول الافريقية، بمنظمة أعالي النيل لإتباع الزراعات للطرية، والبحث عن المياه الجوفية، كبديل للزراعة المروية، بمياه الأنهار، وقد لفت الانتظار ان مصر ليست عضوا في التجمعات

تحت الاقليمية التي تنصح بها المؤتمرات الدولية ومن المهم خلق روابط مع دول المغاربة او منظمة لاجهاد وتدخل مصر في زمرة النشاط المطروح، في المنظمات حولنا مثل الصحراء والساحل والدور الكبير المنوط به، كذلك معهد الاراضي الجافة والمناطق القاحلة ومصر عضو بمجلس ادارتهما ولكن رصيد مصر العلمي لا يليق وخبرة العاملين بها مقارنة بدول أخرى.

من هنا نوصي بالاسراع في تشكيل اللجنة التنسيقية لمكافحة التصحر لتحديد الاطار المؤسسي للبرنامج الوطني لمكافحة التصحر ونصو السكرتير التنفيذي للاتفاقية ومدير الالية العالمية لزيارة مصر أو التعرف على جهودها، حتى تصبح مصر بيت خبرة للمؤتمر العالمي واتفاقية الاطراف الخاصة بالتصحر.

●●● قالوا: التصحر احد الاسباب الرئيسية لخسارة التنوع البيولوجي في المناطق القاحلة.

رأصد





المصدر : الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٩٠/٤/١

### نوافذ خضراء

- سافر د. ابراهيم عبدالجليل رئيس جهاز شئون البيئة إلى تونس.
- يطير إلى الوادي الجديد وفد بيئي برئاسة د. مجدى علام رئيس جهاز البيئة لمحافظة القاهرة والفيوم ورئيس جمعية شباب مصر وتحت رعاية يوسف والي لمناقشة مشاكل الوادي البيئية.
- تم تشكيل لجنة بجهاز شئون البيئة لدراسة ظاهرة العربات الكارو، وحصر أعدادها وتحويلها الى عربات نصف نقل، وصرح د. مجدى علام رئيس جهاز البيئة للقاهرة الكبرى والفيوم ورئيس اللجنة بأنه جار حصر أعدادها، بعد أن أصبحت وسيلة بطيئة للنقل، وتؤدي الى بطل حركة المرور وهو الأمر الذى يسبب زيادة التلوث بعوادم السيارات.
- انتهت اللجنة الفنية بجهاز شئون البيئة بالقاهرة الكبرى والفيوم، من إعداد خطة نقل ٢٠٠ كسارة ومحجر من منطقة مصر القديمة بها منطقة المحاجر وصناعة الرخام ، وتخصيص ٥٠٠ فدان لهذه الصناعة الملوثة، تم التوقيع والقرار معروضاً الآن امام د. عبدالرحيم شحاتة محافظ القاهرة.
- ينظم مركز البيئة والتنمية للاقليم العربى واوروبا (سيدارى) بالتعاون مع الشبكة العربية للبيئة والتنمية ورشة العمل الإقليمية للمنظمات الأهلية حول سبل المشاركة الشعبية فى المشاريع البيئية ٢-٤ مارس بفندق هيلتون شبرد وأهداف الورشة هي:
- استعراض الآليات الخاصة بحشد المشاركة الشعبية مع بعض التطبيقات فى مجال الزراعة المستدامة والبيئة الحضرية.
- مناقشة سبل التعاون فيما بين سيدارى والمنظمات الأهلية.
- استخدام آلية متوافرة (مثل الشبكة العربية للبيئة والتنمية) لتبادل المعلومات حول أنشطة الجمعيات الأهلية فى المنطقة وذلك بصورة دورية. وسوف يشارك فى ورشة العمل هذه المنظمات الأهلية النشطة فى الدول العربية وخاصة تلك التى تعمل فى مجال مكافحة التصحر والبيئة الحضرية.
- تم تشكيل لجنة من خبراء البيئة والاعلاميين بأسماء أسيوط، تعقد أول إجتماع لها غدا بأسيوط، تضم د. محمد الزرقا، د. سامية جلال، د. علاء سرحان والاعلاميين وبرئاسة د. شفيق عبدالعزيز رئيس مجلس الإدارة ويحضره محمود حسنين رئيس قطاع إدارى، مناقشة الاحتياطات وسبل حماية البيئة من التلوث بغبار الاسمنت.





المصدر: الأهرام

للتشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/٥/١

## من أجل نسمة هواء نظيفة بالقاهرة الكبرى الآن.. شبكة عملاقة تبوح بأسرار الهواء فوق خريطة القاهرة

وقال إن هذه المحطة تأتي ضمن ٢٦ محطة لقياس الجسيمات العالقة الدقيقة (من ٥.٢ ميكرون إلى ١٠ ميكرون) بالإضافة إلى الرصاص.. وهي تشكل شبكة دقيقة لتحقيق قياس دورى بالكروميوترون للمستويات الموجودة في عدة مناطق جغرافية تغطيها الشبكة لتوفير مرجع لرصد مدى التغيرات الإيجابية في جودة الهواء نتيجة أنشطة ومبادرات مشروع تحسين الهواء.. والإجراءات الأخرى للحد من التلوث طبقاً للقانون رقم ٤ لعام ١٩٩٤.

وأوضح ريتشارد براون رئيس الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية أن الهدف الآن هو تخفيف ٩٠٪ من التلوث بالرصاص و ٨٠٪ من عادم السيارات في القاهرة.. وأن يشترك ٨٠٪ من السيارات في نظام قياس العادم لتخفيف حدة التلوث، وكذلك فإن هيئة المعونة تمويل عمليات تحويل محركات السيارات من البنزين أو السولار إلى الغاز الطبيعي.. وهو ما يوفر ١٥٪ من الوقود.. وسوف يتم استيراد ٥٠ سيارة أوتوبيس من أمريكا تعمل بالغاز الطبيعي بتكلفة ١٤٠ ألف دولار للأوتوبيس الواحد لتدريب السائقين والفنيين على

تحولات عملية افتتاح محطات اختبار جودة الهواء بالقاهرة في الأسبوع الماضي إلى احتفالية شارك فيها جميع الأطراف المعنية والمهمومة بمشكلة تلوث الهواء في القاهرة.. بدءاً من وزيرة السيدة نادية مكرم عبيد ود. إبراهيم عبد الجليل الرئيس التنفيذي لجهاز شئون البيئة ووصولاً إلى ممثلي الجهات المانحة المشاركة، وممثلي مشروع تحسين هواء القاهرة.

لحماية البيئة، وقالت إن هذا التعاون يأتي في إطار تحقيق الشراكة الكاملة بين مختلف القطاعات لتحقيق إنجازات حقيقية في مجال حماية البيئة، وقالت: نحن دائماً نحدد أهدافنا الموضوعية طبقاً لأولويات محددة.. كان على رأسها في العالم الماضي حماية نهر النيل من الصرف الصناعي، وفي العام الحالي حماية النهر من الصرف الصحي، بالإضافة إلى مشكلة تلوث الهواء في القاهرة.. والذي يعتبر أكبر مشاكلها.

كما أوضح جيم هاوس مدير مراقبة الهواء بمشروع تحسين هواء القاهرة هو قياس الرصاص وكميات الغبار العالقة في هواء القاهرة.. حيث يوجد بالمحطة فلتر قياس ٤٧ ملليمتراً.. للحصول على العينات كل ٦ أيام وتحليلها بمعامل بمركز الحد من المخاطر بجامعة القاهرة.

فالمحطتان هما باكورة «شبكة مراقبة جودة الهواء» المقدر لها أن تغطي القاهرة الكبرى تمهيداً لإيجاد «قاعدة بيانات» علمية من حقيقة حالة الهواء.. ونسبة الملوثات به.. في المناطق السكنية والصناعية المختلفة، كانت المحطة الأولى التي افتتحتها الوزارة بمشاركة الضيوف بمستشفى الأنبا برسوم بالمعصرة.. ومهمتها رصد الرصاص والأتربة العالقة، بينما كانت المحطة الثانية بحديقة تم الخليج ومهمتها قياس انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وأكاسيد النيتروجين والكربوهيدرات المنبعثة من عوادم السيارات.

والاحتفالية.. وهو تمبير مجازي عن حالة السعادة التي ظلت الجميع.. كانت تمبيراً عن جمعية بدأ يخرج إلى حيز الوجود.. بعد سنوات من التخطيط والدراسة والعمل الشاق بهدف الوصول إلى نوعية هواء جديدة يرثها المواطن القاهري.. التي أصابها التلوث في حلوان وأصبحت مصيدة للسموم ورصاص السابك وعوادم السيارات في الأحياء السكنية والصناعية.

كان واضحاً أن محطة المعصرة قد اختير موقعها بعناية... فهي تقع أعلى مبنى المستشفى الذي يقع بدوره بين المنطقة الصناعية بحلوان ومصانع الأسمنت في طرة.. وغيسرها من المصانع المنتشرة في جنوب القاهرة.. ومهمة المحطة

كما أكدت وزيرة البيئة السيدة نادية مكرم عبيد سعادتها بالتعاون بين الجهات المانحة وبين الإدارة المصرية





المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٢/٩/١

تشغيلها وصيانتها بالإضافة إلى ال  
٧ أوترييسات العاملة في القاهرة  
بنفس النظام.  
وأكد فينسنت باتل القائم بأعمال  
السفارة الأمريكية أن التعاون بين كل  
الهيئات في مصر شيء أيجابي  
للحفاظ على المصادر الطبيعية والحد  
من مظاهر تدمير البيئة . وهو ما  
يتطلب تضامنا كافة القطاعات التي  
تشكل المجتمع المصري.. في نفس  
الوقت الذي تقوم فيه الجهات المانحة  
بالتنسيق فيما بينها لوضع مؤشرات  
الاستفادة القصوى من المنح الأجنبية  
للبيئة في مصر. وأن الوكالة الأمريكية  
ساهمت أيضا في إنشاء ٢ محطات  
للضبط الفني للسيارات في القاهرة،  
تبدأ أولها في ممارسة عملها هذا  
الأسبوع. بالإضافة إلى تدريب ٥٠  
ورشة بالقاهرة لضبط المحركات.  
وفي حديقة تم الخليج المتاخمة  
لمعهد السرطان حيث المحطة التي  
أقيمت وسط تقاطعات مرورية كثيفة  
.... وتهدف إلى قياس انبعاثات عوادم  
السيارات الضارة وتعطي نتيجة  
فورية في نفس اللحظة... المنتج  
المحطة - مع الوزارة - سفير  
الدانمارك بالقاهرة، حيث تعتبر  
المحطة إحدى ثمار مشروع «برنامج  
المعلومات والمراقبة البيئية» لهيئة  
المعونة الدانماركية والذي يقوم بتنفيذ  
شبكة قومية لمراقبة جودة الهواء في  
مصر وتشمل ٢٩ محطة، تقوم بجمع  
البيانات باستخدام أجهزة مراقبة  
أتمتة بالإضافة إلى عدة أجهزة  
لجمع العينات.. وتشمل عمليات  
القياس غازات ثاني أكسيد الكبريت  
وأكاسيد النيتروجين، وأول أكسيد  
الكربون، والهيدروكربونات الخالية  
من الميثان والأوزون والجسيمات  
العالقة.

فوزى عبد الحليم







المصدر: الأهرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/٢/١

## بعد غد.. الكائن تضبط السيارات الملوثة للهواء

قام جهاز شئون البيئة بالتعاون مع الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية وفي إطار مشروع تحسين هواء القاهرة بعقد دورة تدريبية لفتشى جهاز شئون البيئة بالتعاون مع إدارة المرور بوزارة الداخلية وذلك لتدريبهم على أجهزة قياس عوادم السيارات وذلك في حملات مفاجئة على الطرق لقياس نسبة العوادم الضارة المنبعثة من المركبات ومدى مطابقتها للمواصفات الصحية.

وتقول نجوى شعيب مدير الاعلام بالمشروع: ان عوادم السيارات بالقاهرة مسئولة عن ٤٠٪ من اجمالي تلوث الهواء بالمدينة وذلك بسبب عوادم احتراق الوقود بطريقة غير سليمة او التقصير في صيانة وضبط المحرك.

ولذلك تم ابرام بروتوكول بين جهاز شئون البيئة ووزارة الداخلية للقيام بفحص عوادم للسيارات وسحب رخص تسيير المركبة، إذا انبعث منها دخان كثيف او ضوضاء وهذه مرحلة أولى ثم بعد ذلك سيطبق القانون ٤ لسنة ٩٤ وتشرح نجوى شعيب اهداف البرنامج التدريبى قائلا أولا الاعداد الكامل لتنفيذ برنامج فحص عوادم المركبات على الطريق وفقا للجدول الزمني للحد من اعداد المفتشين للقيام بتعريف اصحاب المركبات بمتطلبات قانون البيئة ٤ لسنة ٩٤ الخاصة بعوادم المركبات ومواصفاتها القياسية والاعداد للعمل على نشر الوعى الصحى حول مخاطر انبعاثات المركبات الكثيفة وتدريب المفتشين على اسلوب التعامل والتعاون مع ضابط المرور المرافق له والجمهور الى حد وضع عدة انواع من السيناريوهات يبدأ بها المفتش حوارا مع السائق مراعىا الحالة النفسية المتوقعة لدى السائق عند ايقافه وان يبدأ بتهديته من خلال تصرفات واسلوب هائنين وواعيا في الحوار وبذلك تكسب ثقة السائق

علاوة على ان فهم المفتش الكامل للعمل الفنى يعد من أهم مستلزمات نجاح هذا البرنامج وطمانة السائق ان العمل الفنى الذى يقوم به لن يستغرق وقتا طويلا مع الشرح بمهنية العمل الذى يقوم به ببساطة ووضوح والسماح للسائق بتوجيه الاسئلة والاجابة عليها مراعىا مظاهر الاحترام فى لهجة الكلام والمسلك وتعبيرات الوجه ومن الموضوعات التى تناولها البرنامج التدريبى، انه قد تم تدريب نظرى للمفتشين للتعريف بمهام جهاز شئون البيئة ومواد القانون ٤ لسنة ٩٤ المتعلقة بترخيص المركبات والتعريف بمهام ادارات المرور ومواد القانون ١٦ لسنة ٧٣ المتعلقة بالبيئة ثم التعريف بمشروع تحسين هواء القاهرة واهداف برنامجه الخاصة بفحص عوادم المركبات التى تنقسم الى عدة انواع وهى هيدروكربونات وثانى اكسيد الكربون واول اكسيد الكربون والمركبات العضوية التى تتفاعل مع اكاسيد النيتروجين لتكوين الاوزون، ثم التعريف بالبرنامج الاعلامى لنشر الوعى بمواد قانون البيئة الخاصة بعوادم المركبات وشرح خطة العمل المشتركة بين وزارتى الداخلية والبيئة لتطبيق برنامج فحص عوادم المركبات على الطريق واخيرا التعريف بانواع محركات السيارات وتشغيلها وبانواع الانبعاثات منها واسبابها. وتقول انه تم ايضا التدريب الفنى للمفتشين وذلك فى حلقات عمل صغيرة يستهدف للتدريب على الية استخدام لجهزة تطل العادم والة فحص المركبات والية تسجيل البيانات وفى التدريب العمل على كيفية التعامل مع الجمهور وضابط الشرطة وكيفية اختيار عوادم المركبات فى الوقت الامثل ثم كيفية رفع مستوى الوعى الجماهيرى بقانون البيئة. ومن خلال

هذا البرنامج ايضا سيتم نشر الوعى العام بتطبيق قانون البيئة لدى الجماهير ومدى خطورة الاخطار التى تحيق بصحة المواطنين من استنشاق الملوثات التى تهيج الجهاز التنفسى وتتج عنه اعراض الكحة والصداع والدوار والارهاق الذى نعانى منه جميعا. وفى خطة البرنامج ايضا التوعية بمدى التكلفة الباهظة لعلاج الامراضى الناتجة من التلوث والذى ينتج عنه ايضا ضعف القوة الانتاجية وانخفاض الدخل القومى والتمن الباهظ الذى تدفعه نتيجة تلف المحاصيل الزراعية والتاثير الضار على حالة التوازن البيئى عموما..

وسيدا تطبيق هذا البرنامج عمليا بعد غد وبعد الاجهزة المتاحة الآن ثلاثون جهازا، اثنين وعشرين منها لفحص المركبات التى تعمل بالبنزين، وثمانية للمركبات التى تعمل بالسولار وليس هناك أجهزة لقياس انبعاثات الغاز الطبيعى، وسيتم وضع الاجهزة على مداخل مدينة القاهرة، والطرق الدائرية، وحين ينتهى بناء مراكز الفحص الفنى وتجهيزها يبدأ تطبيق القانون ٤ لسنة ٩٤ ومن المتوقع ان ٨٠٪ من العربات ستجتاز الحدود. وقد انفق البرنامج مع بعض محطات البنزين فى اماكن متفرقة فى القاهرة للضبط الفنى للسيارات وايضا إمكانية هذا عند أى ميكانيكى يتعامل معه السائق. وسوف تتعاون وزارة البيئة مع وزارة الداخلية لاتخاذ التدابير اللازمة لتطبيق اجراءات فحص عوادم السيارات والمركبات العامة لحين يصبح قياس عادم المركبة احد شروط استخراج رخصة التسيير.

إنعام أبووافية





المصدر: الشعب

للتنشر في الخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩ / ٢ / ٤

فاطس البكيل.. يجب إيقاف هذا الوزير عند  
حده (١١)

**الاستراتيجية الفاشلة لزراعة قمح**

**المكرونة والكنيا**

**الإسرائيليون في شرق**

**الموت**

**خطة إسرائيلية لتصفية خبثنا واغراق مصر**

**يتقاوى القمح الملوث**





المصدر: الشعب

للنشر في الخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/٢/٢٤

**والى يتجه للزراعة التجريبية للقمح بمشاركة**

**الصهاينة فى سيناء..**

**والسلالات المصرية مهددة**

**بالمحو الوراثى**

الخبراء الإسرائيليون الذين استعان بهم  
والى جمعوا أكبر كم من المعلومات خلال  
تنفيذهم للدراسات الجندوى  
طوال أعوام لم يكف إنتاج  
الكتنلوب أسرا العاملين بالزراعة...  
فجأة بات يصدر لأوروبا... لماذا؟  
البورصة الزراعية شكلت  
غطاء لرجال التطبيع وخبراء  
العدو لممارسة نشاطهم بمصر







## المصدر: النشرة

التاريخ: ١٩٩٩ / ٩ / ٩

## النشر: الخدات الصحفية والاعلانات

### صلاح بديوي

والاستثمار الزراعي، ورأينا كيف حول العقيد متقاعد عساف تاجوري قبل اسابيع شحنة تقاوى بطاطس كانت متجهة للعراق لحساب هذه البورصة في عملية قرصنة قذرة.

ومن ثم فإن آخر الإحصائيات تشير إلى وجود عدة مئات (٥٠٠) من الخبراء الزراعيين الإسرائيليين دخلوا مصر خلال العام الماضي وعملوا لدى مستثمرين ورجال أعمال كبار، وما كان لهم أن يخلوا أو يعملوا بمصر لولا التسهيلات التي قدمها لهم د. يوسف عبد الرحمن.

وعندما اصدر الرئيس مبارك قراراً ببدء عمليات الاستثمار في مشروع شرق العوينات جاء الدور على المزرعة الإسرائيلية والتي كانت تحولت إلى منطقة شبه مهجورة، إلا من بعض العاملين التابعين لوزارة الزراعة عندئذ هرع الخبراء الصهاينة، إلى شرق العوينات بناء على طلب د. يوسف وإلى ووضعا الخطط لإحياء المزرعة بسرعة وتحولها إلى مشتل زراعي على مساحة ألفي فدان يكون مركزاً رئيسياً لتزويد منطقة شرق العوينات بالشتلات والبذور والتقاوى وتدريب المئات من الكوادر المصرية المشرفة على هذا المشروع وقيادات المشروع أيضاً وتصميم دراسات الجدوى حول هذا الأمر، وبفوره تدخل معهد شيمون بيريز لدى إحدى مؤسسات البنك الدولي واقتنعا بتحويل دراسات الجدوى والبحوث التي يتولى معهد شيمون بيريز تنفيذها مستعيناً بخبراء زراعة والاقتصاد إسرائيليين تابعين لحكومة تقيانوس، وبالفعل وصل هؤلاء الخبراء إلى المنطقة حيث أقيمت لهم استراحات هناك، ولجا إليهم رجال أعمال لهم دور رائد في التطبيع الزراعي مع إسرائيل، حيث يستعينون بهم الآن في تنفيذ مشروعات زراعية يتم وصفها بالكبرى في العوينات لا اعتقد أن هؤلاء الخبراء سيتروكون الفرصة لمصر يقبها بالفعل إذا كانت كبرى.

#### دعاية صهيونية

ولعل أخطر ما ترصده الشعب جراء هذه المشروعات هو البعد الدعائي لها والذي اتخذ شكلاً خطيراً وعلى أعلى مستوى من استصلاح واستزراع مساحات هامة من الأراضي الصحراوية، وتصدير المنتج مباشرة من منطقة العوينات إلى أوروبا وهكذا فكر صهيوني بحث كانت تقعه إسرائيل عندما أقامت مزرعة في منطقة اسمت بياميت في شمال سيناء على ١٥٠ فداناً فقط وقالت إنها تصدر الزهور والفاكهة منها مباشرة لأوروبا محاولة بذلك تعظيم معنويات المصريين وأقامت أيضاً مزرعة في نويبع، وبمجرد مغادرة الإسرائيليين اختفت هذه المزارع واستبدلت بزراعة الذرة والقمح والطماطم في شمال سيناء، ومصر عدد سكانها ٧٠ مليون مواطن

نبحث لهم عن غذاء وليس عدة ملايين كما هو الحال بالنسبة للمستوطنين الصهاينة في فلسطين، وما استصلح وزرع بالفعل في منطقة شرق العوينات حالياً لا يتخطى ٤ آلاف فدان منها ألف فدان زرعها إبطال قواتنا المسلحة وألف فدان أخرى زرعها أحد المستثمرين، أما مزرعة وزارة الزراعة فمعظم ما يوجد بها عبارة عن شتلات وأشجار ٥٠٪ منها يتم نقلها من القاهرة جواً بمعرفة وزارة الزراعة كلما زار مسئول كبير منطقة العوينات.

#### وحدوة الكنتالوب

أما عن حكاية الكنتالوب الإسرائيلي من نوع «جاليا» الذي زرعه رجال التطبيع على مساحة ٤٠٠ فدان بالعوينات واهتموا به عبر خبراء إسرائيليين وخبراء وزارة الزراعة وزودوه بالتربة الصناعية والمخصبات ليكون نموهم مخضراً ومع قرب إنتاجه اتفقوا مع شركات إسرائيلية على أن تسوق إنتاجه الخالي من الكيماويات بأوروبا، فإنه لعبة إسرائيلية بعثة نفذها الخبراء اليهود لصالح رجال التطبيع ولاظهار مدى نجاح زراعة الكنتالوب في شرق العوينات وكان مصر تبذل الأموال الباهظة من أجل زراعة الكنتالوب والشمش والبرقوق.

هذه هي التفاصيل الكاملة لأكثوبة الكنتالوب «جاليا» والقمح والديورم... الإسرائيليين صناعة وزراعة وتجارة.. تنشرها كاملة بالصورة والمستند والمطوعة من شرق العوينات وتوضح خلالها كيف قدم د. يوسف وإلى وزير الزراعة وكبار مساعديه في شبكة التطبيع تقارير مزيفة حول إنتاج وهمي استهدفت دعاية إعلامية فقط لسياسة زراعية باتت تهدد حالياً أمننا القومي على جميع الأصعدة، حتى أن د. يوسف وإلى لم يكفه ما فعله وبتجه حالياً لإقامة مزرعة مشتركة للقمح مع الصهاينة في أودية العريش بسيينا، وفيما يلي التفاصيل:

#### مزرعة إسرائيلية

أقيمت المزرعة النموذجية الإسرائيلية في منطقة شرق العوينات منذ عدة أعوام على أيام تولى الإرهابي يعقوب تسور منصب وزير زراعة العدو «الإسرائيلي» واستهدف الصهاينة من وراء تشييد المزرعة إيهاب خبراء د. يوسف وإلى بقدراتهم (الكاذبة) في زراعة أشد المناطق تحالفاً بالعوينات، وليس تشريب هؤلاء الخبراء. وظل خبراء العدو الإسرائيلي في هذه المزرعة يذرعون الخيار والكنتالوب والزهور والخبز والشمش والكوسة والبرقوق، ويتجهون من هذه الزراعات تماراً خرافية، ويدور ينشر د. وإلى بالصفحات الإعلانية التي يستأجرها أسبوعياً في صحف قومية تارة أنه أنتج ثمرة كوسة «زنها» كيلو جرامات وأخرى ثمرة كنتالوب طعمها كالعسل وثالثة ثمرة شمش رائحة المذاق، وطوال ألب أعوام الماضية من عمر المزرعة الإسرائيلية المقامة على مساحة ٤٠٠ فدان فقط في شرق العوينات لم يكن لإنتاجها أو لشتلاتها أو لتجارب زراعة الأنسجة التي تجري بها أي دور يذكر في تطوير زراعة مصر سواء كانت محاصيل تقليدية أو تجارية.

وكل إنتاج هذه المزرعة والتي لا تتخطى مساحتها ٤٠٠ فدان كان لا يكاد يكلّي أسر العاملين بها من خبراء صهاينة ومصريين، وعبر هذه المزرعة نجح الصهاينة في جمع أكبر كم من المعلومات عن منطقة شرق العوينات ونجحوا في استدراج عدد من كبار وزارة الزراعة وربطهم بذور من الانبهار بالتقدم التقني الإسرائيلي المزعوم.

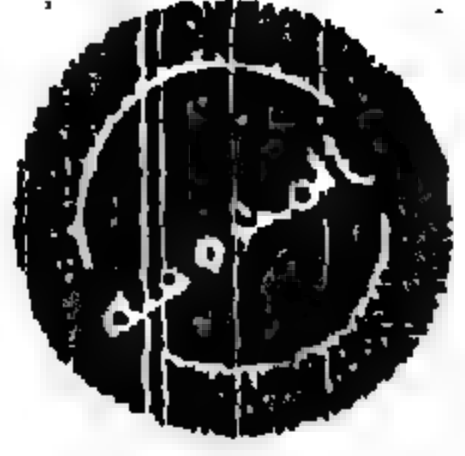
وعندما اتجه د. يوسف وإلى إلى تكوين ما يسمى بشركة البورصة الزراعية وساهمت فيها وحدة الخدمات البستانية التي يقودها د. يوسف عبد الرحمن سكيل أول وزارة الزراعة ورجل وسكرتير الوزير المعجزة - جاء اتجاهه نابعا من تكوين شركة يهيم عليها رأس المال الخاص المؤيد للتطبيع مع إسرائيل بحيث تتولى شركة البورصة الزراعية التنسيق مع الشركات الإسرائيلية في تصدير الحاصلات الزراعية المصرية بعد أن عجز اتحاد مصدري الحاصلات البستانية بقيادة رجل التطبيع المعروف على أبوجازية في القيام بهذا الدور، ومهزت أجهزة وزارة الزراعة المصرية أيضاً عن تصدير منتجات مصر من الخضار والفاكهة بسبب القيود التي وضعتها الدول الأوروبية في وجه المنتج المصري بجانب اكتساح الكوالح والتفاح والزهور والنباتات والبطاطس والخضروات الإسرائيلية لنظيرتها المصرية بهذه الأسواق، وعندما طلب د. يوسف وإلى من الصهاينة مساندة في التصدير فوجيء بهم برفضهم وخبرونه بأن المنتج المصري ملوث وترفضه الاقطار الأوروبية. وأن العيب ليس في بذورهم وشتلاتهم والمواد المخصبة التي زودوا بها مصر إنما العيب في أن المزارعين بمصر لم ينفذوا تعليمات الخبراء الإسرائيليين.

#### حكاية البورصة

عندئذ كان من الصعب سياسياً أن تستعين وحدة الخدمات البستانية أو إدارة البساتين التابعة بخبراء إسرائيليين لإدارتها والإشراف على زراعة مصر، فاتجه د. وإلى كما قلنا من قبل إلى تكوين البورصة الزراعية وعهد لـ د. يوسف عبد الرحمن بإدارتها بحيث تتولى استقدام الخبراء الإسرائيليين لزراعة أراضي المستثمرين المساهمين بالبورصة ومشاركتهم لرجال أعمال صهاينة في زراعة هذه الأراضي بحيث يضمن هؤلاء للمستثمرين قيام الشركات الإسرائيلية بتصدير المنتج المصري، وبالفعل لم يتوان د. يوسف عبد الرحمن في ربط هذه البورصة بقائمة من المؤسسات والشركات الإسرائيلية العاملة في مجالات الزراعة والتجارة.







## المصدر: المشرق

التاريخ: ١٩٩٩/٢/٢٠

## النشر: المخابرات الصحفية والمعلومات

ثم هل زراعة الـ ٤٠٠ فدان بالكتنالوب هجاليا، هي ما يجعل المستوطنين يزعمون أنهم «جانبوا الدبيب من ديله في شرق العوينات» وطالما ادعى ديبوسف والى من قبل نجاح زراعة الصوب في جزيرة الذهب والنوبارية والصالحية لكن في النهاية فشلت زراعات الصوب والمحاصيل التجارية عموما كما ستفشل مثل هذه الزراعات في العوينات. وما فعلوه في زراعة الكتنالوب (٤٠٠ فدان فقط) والترويج لتصديره مباشرة لأوروبا، فعلوه أيضا في زراعة مساحات تصل إلى مائتي فدان من القمح الإسرائيلي في شرق العوينات لكنهم حصلوا ثمار القمح بدون دعاية ولم يصدروه لأوروبا ولم تعلم به نحن في

مصر نظراً للتمتعيم الإعلامي عليه، ولأن وزارة الزراعة خشيته إن تقول للرأي العام إن الخبراء الإسرائيليين بدأوا في تخريب محصول القمح المصري، وهوما سبب تدمراً واسعاً وسط الباحثين المصريين بمجالات تطوير سلالات القمح.

### تصفية العلماء

ولقد نجح د. عبد السلام جمعة (أبو القمح العربي ورفاقه) في مركز البحوث في تطوير سلالات قمح جيدة جداً قفزت بإنتاج مصر من ٩ أرباب إلى ١٨ أرباب خلال عقد واحد وكان ينتظر أن يصل الإنتاج لأكثر من ٢٠ أرباب وهوما سبب النزاعا كبيرا للدوائر المعادية لمصر، والتي نجحت في إجبار مصر على عدم التوسع الأفقي في زراعة القمح، لكنها لم تنجح في تصفية الباحثين الذين طردوا سلالات القمح، وكان لابد من تصفيتهم، لأن واشنطن التي تعتبر مصر أكبر مستورد للقمح منها (٤ ملايين طن) وأكبر مستورد للقمح في العالم (٧.٥ مليون طن) والرقم الأخير يمثل ربع إنتاج واشنطن من القمح، لا يمكن أن تسمح لمصر التابعة اقتصادياً لها أن تعتمد على نفسها في زراعة القمح، وهي الرسالة التي استغلها د. يوسف والى جيداً عندما طرح على القيادة السياسية (كما يزعم) إشراك «إسرائيل» في بحوث تطوير سلالات القمح بمصر. ملحوظة (١) يعرف د. يوسف والى أن مصر لا تحتاج إلى كوارث بشرية بهذا المجال وأن تعتمد على خبراتها الوطنية بنجاح.

والى يعرف أن الولايات المتحدة عندما يقال لها إن «إسرائيل» سوف تشارك مصر في زراعة القمح بشرق العوينات فإن واشنطن توافق على الفور وتدعم ذلك على أساس أنه تطبيع، لذا لعب بهذه الورقة جيداً.

### وثائق مهمة

وكان سيناريو الزراعة المشتركة للقمح قد انتهت دوائر إسرائيلية من إعدادها، وطرح شيمون بيريز عبر معهده شعار القمح من أجل ما

اسماه السلام لتنفيذه بعدة دول بالمنطقة بخبرة إسرائيلية ودعم من إحدى الشركات الإيطالية متمثلة بالجسياسية حيث تولى خبراء إسرائيليين ومصريين إقامة سلسلة مزارع لإنتاج القمح الديورم بالنقب وشرق العوينات.

تشير وثائق معهد شيمون بيريز إلى أن التطبيع بالمجالات الاقتصادية بين مصر وإسرائيل عام ١٩٩٩ يتضمن wheat in the service of peace إلى القمح في خدمة السلام.

وتنص هذه الوثيقة على أن شركة باريل المانترا (S.P.A) ومركز شيمون بيريز هتفهما إمداد مشروع القمح في خدمة السلام ليشمل عدة دول بالمنطقة، بعد النجاح الذي شهدته زراعة حقول تجريبية من المحصول في مصر وإسرائيل والخطط تجري حالياً لتجريب زراعة حقول بدولتين أخريين في المنطقة، وسوف يتم استخدام أحدث أنواع التكنولوجيا بهدف زراعة مساحات تكفي لإنتاج ٥٠ ألف طن من تقاوى القمح الديورم بهدف تعميم زراعة هذا النوع من القمح في منطقة الشرق الأوسط.

ملحوظة (٢) الوثيقة تؤكد المخطط الصهيوني الذي ينفذ عبر معهد شيمون بيريز، ليس من أجل زراعة القمح لتوفير الغذاء، ولكن من

أجل زراعة قمح صهيوني ملوث من خلال تجارب يتم تدمير ما أنجز من بحوث وتقدم في مجالات تطوير سلالات تقاوى القمح على أيدي العلماء الوطنيين بمصر.

وفي وثيقة أخرى حول الزراعة جاء أن التعاون ما بين دول المنطقة من خلال اللقاءات التي تتناول تأمين الأمن الغذائي والتنافس في تحقيق ذلك يخلق إنتاجاً زراعياً يخدم السلام واستراتيجية الإدارة الزراعية تتمتع بثبات الحلول التي تعتمد على التكنولوجيا مثل «الأجربولوجي والبيوتكنولوجي».

ملحوظة (٣) وبالطبع فالوثيقة الإسرائيلية تشير إلى تعاون قوامه الهيمنة الإسرائيلية الكاملة من خلال انفراد العدو بامتلاك التكنولوجيا التي يصدرها لبقية دول المنطقة في إطار التطبيع الذي يحاول الصهاينة فرضه علينا حرياً أو سلباً.

### التدريب المشبوه

ويشير شيمون بيريز إلى أن معهده انتهى حالياً من التفاوض مع معاهد البحوث الإسرائيلية مثل كلية الزراعة بالجامعة العبرية ومنظمة البحوث الزراعية الإسرائيلية المعروفة بمركز فولكان.

ملحوظة (٤) تشرف على زراعة القمح بالعوينات وجامعة بن جوريون بالنقب، وتتولى هذه المعاهد تدريب المبعوثين من دول المنطقة ومنها مصر على أساليب الزراعة الحديثة لاسيما القيادة الزراعية، حيث يعمل المركز على توفير الفرص بالمعاهد الإسرائيلية من خلال الدعم الدولي الذي يتلقاه المركز.

ملحوظة (٥) يأتي هذا الدعم من المراكز والمؤسسات الصهيونية وهيئات المعونة الدولية المتعاطفة معها لتشجيع التطبيع.

وفي هذا الإطار تم حصاد أول تجربة لزراعة القمح بمصر بمعاونة الخبراء الإسرائيليين وشركة إيطالية متعددة الجنسيات، حيث زعم رجال التطبيع أنها كانت ناجحة، وهي التجربة التي طلب الخبراء الصهاينة تكرارها في منطقة أودية للعريش بسيئاء على أساس أنها امتداد للنقب الفلسطيني المحتل والذي تمت زراعة تجريبتين من نبات القمح به وقال الصهاينة إن القمح نجح نجاحاً كبيراً.

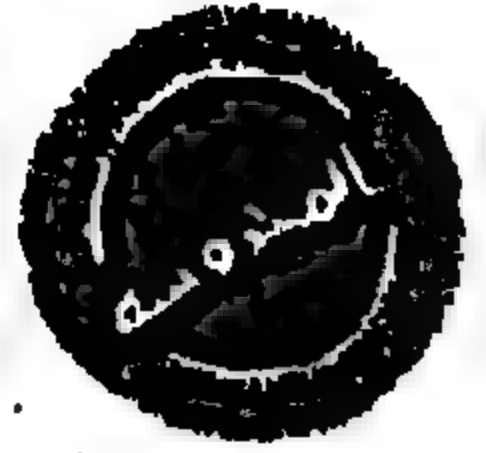
### محو وراثي

إن ما يخشاه خبراء مصر في القمح هو أن تؤدي التقاوى الإسرائيلية للعامة بأسلوب زراعة الأنسجة والهندسة الوراثية إلى ارتكاب جريمة محو سلالات القمح المصرية وراثياً بعد القطن ونخل تقاوى قمح يحاول والى رجال التطبيع التوسع في زراعتها في مصر، وهو ما يهدد بتدمير القمح المصري، بل إن معلومات تردت بقوة بأن تقاوى قمح «إسرائيلي» وزعتها وزارة الزراعة بعد استيرادها من الخارج تمت زراعتها والحقت أضراراً فادحة بمحصول القمح المصري في العام الأخير.

والى هنا تتوقف بعد أن شرحنا بالتفصيل أكتورية زراعة الكتنالوب الخرافية في منطقة شرق العوينات وخطرها على المشاريع القومية ودور د. يوسف والى في تزويد كبار المستوطنين بمعلومات خاطئة عن زراعة الكتنالوب والقمح الإسرائيليين بهذه المنطقة، الأمر الذي بات يشكل تهديداً بالغاً لاقتصادنا وبالتالي لأمننا القومي كما سبق أن أوضح دكتور محمد عباس في دراسته التي انتهينا من عرضها الأسبوع الماضي، وهو ما يستدعي إعادة النظر في السياسات الراهنة.

والى اللقاء مع آخر المعلومات عن تحركات شبكة التطبيع التابعة للامانة العامة للحزب الوطني في العدد القادم.





المصدر: الأحرار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٠/١٩٩٩

## بعد فشل ٦ وزارات في حمايته

# هيئة مستقلة لإنقاذ نهر النيل

يصرخ من التلوث.. ويتألم من التبعات بدءاً من  
رحلته من المنبع وحتى المصب وسط حراسة من ٦  
وزارات مصرية تشمل الري والبيئة والزراعة والحكم  
المحلي، المحافظات، والصحة وشرطة المسطحات  
المائية، المعاونة، للجهات المعنية بحماية النهر.  
وكشف دفتر الاحوال ان نهر النيل يتلقى ضربات  
قاتلة بدءاً من مياه الصرف الصحي والصناعي  
والزراعي غير المعالج ومن تلوث البواخر وغرق  
الصنادل المحملة بالفضوسفات والمواد الكيماوية في  
النهر مما يزيد من تلوثه في وقت يلزم فيه القانون  
رقم ٤٨ لسنة ١٩٨٢ الصحة بإجراء تحليل دوري للمياه  
المعالجة:

والدراسات تظل علينا بنتائج مفرجة ومخيفة حيث  
تؤكد تلوث النهر واخرى تصدر من انتقال عدواه الى  
توشكي مشروع الامل في القرن القادم.. لكن ما هو  
الحل؟

والأحرار، طرحت فكرة انشاء هيئة مستقلة خاضعة  
لاشراف مجلس الوزراء وتتمتع بسلطات واسعة لإنقاذ  
النهر من محنته وتفاذي تفتت المسئولية بين العديد  
من الوزارات التي من المفترض انها تشارك في حماية  
النهر. القضية تنقلها لنا السطور القادمة.

كارثة المخلفات







## المصدر: الأحرار

### للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٠٠٩/٢/١٩٩٩

والاوصاف للتصوير عليها بالتصوير ولا تمثل خطورة هورية وجب على صاحب الشأن خلال مهلة ثلاثة اشهر من تاريخ اخطاره بذلك ان يتخذ وسيلة العلاج للخلفات لتصبح مطابقة للمواصفات والمعايير للحد من ان يتم فعلا خلال هذه المهلة اجراء المعالجة واختيارها. غرق صندل محمل بالفوسفات بمركز الواسطي بينى سوريف لمدة ١٥ يوما في النيل محملا بـ ٢٧٠ طنا من الفوسفات وكشفت الحقائق عن عجز الاجهزة المعنية بالوزارات عن مواجهتها كما تضاربت تصريحات المسؤولين والعلماء حول خطورة الفوسفات وامكانية تسمم مياه الشرب.

#### رفض تام

مهندس عصام راضى وزير الري الاسبق يرفض انشاء هيئة مستقلة

لحماية نهر النيل رغم تعدد الوزارات المعنية بحمايته سواء كانت هذه الحماية من اختصاصها الاصيل او تدخل في سلطة اجهزة معاونة. وقال راضى ان حماية نهر النيل من النبع الى المصب تقع على عاتق وزارة الاشغال والموارد المائية بالتعاون مع شرطة المسطحات المائية لضبط المخالفات التي تقع على نهر النيل وان التها. وهناك قوانين سبقت قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ للمعنى بحماية البيئة وهو القانون رقم ٤٨ لسنة ١٩٨٢ لحماية النهر وجات وزارة البيئة لتقوم بهذا الدور.

يرجع المهندس راضى رفضه لانشاء هذه الهيئة المستقلة واستنادا الى الاشراف عليها لرئيس مجلس الوزراء الى كونها تعد انشقاها على وزارة الاشغال والموارد المائية صاحبة المسؤولية الاولى والاخيرة في حماية نهر النيل بالاضافة الى مسؤوليتها عن المخالفات التي عليها.

#### ضرورة حيوية

الدكتور حسام شلبي استاذ الاقتصاد الزراعى بجامعة الازهر يرى ان انشاء هيئة مستقلة ضرورية لحماية نهر النيل الشريان الحيوى لمصر والمصريين مثل هذه الهيئة وحدها على الاشراف على النهر وحمايته من جميع الوجوه والاتجاهات بشرط ان تتمتع بصلاحيات نهائية لا ان تكون مجرد مذكور او تصدر توصيات غير قابلة للتنفيذ. ويضيف دحسام قائلا: ان هناك مشاكل تهدد نهر النيل وحولته الى مقبل للنفايات والصرف الصحي والصناعى وهذا يقتضى ايجاد بديل للصرف حتى لا يتحول النيل تدريجيا الى مجرى للنفايات وبما الى التشدد في تنفيذ القوانين واللوائح المعنية بحماية نهر النيل بحيث تكون العقوبات رادعة في حالة التعدي بدلا من التصالح الذى يتم بعد الاعتداء على مجرى النهر.

ويطالب دشلبي بمشروع قانون من خلال مجلس الشعب يحدد صلاحيات واختصاصات هذه الهيئة المستقلة حتى تتمكن من وضع الخطط والسياسات المستقبلية لمواجهة الاعتداءات على النهر سواء التلوث او ما يعوق سير المياه كحود النيل ويدعو دشلبي الى دراسة فكرة الهيئة المستقلة من خلال خبراء على مستوى على متخصصين فى الري والزراعة والهندسة والادارة والبيئة بهدف خروج هذه الهيئة الى الوجود في افضل صورة ممكنة.

#### تعبية مباشرة

الدكتور عاطف داود الامتياز بكلية الزراعة بجامعة عين شمس يقول

وعن الدراسات العلمية تؤكد ان حجم المخلفات الصناعية السائلة وصل الى ٧٣٠ مترا مكعبا عام ١٩٨٥ ومن المنتظر ان يصل الى ٢٦٦٠ مليون م٣ عام ٢٠٠٠ علما بان ٥٧٪ من هذه الخلفات يجد طريقه الى النيل وتتصدر الصناعات الغذائية القائمة بصرف ما يقرب من ٢٠٠ مليون م٣ مخلفات سنويا تليها الصناعات المعدنية ١٩٠ مليون م٣ ثم الصناعات الكيماوية ١٧٦ مليون م٣ والنسيج ٩٤ مليون م٣ والورق ٤٧ مليون م٣ والباقي من صناعات اخرى.

ومعظم هذه الصناعات تقوم بصرف مخلفاتها السائلة دون معالجة في النيل او الترع او المصارف الزراعية.

#### ملوثات البواخر

ورغم صدور قرار من مجلس المحافظين بتنفيذ قانون البيئة لحماية نهر النيل الا ان احدى البواخر السياحية قامت بتسريب كمية من الكيروسين الى النهر في تحد لسافر للقانون وكانت شرطة النجدة قد تلقت بلاغا يفيد بوجود بقعة ضخمة من الكيروسين طافية على سطح نهر النيل بجوار احدى البواخر السياحية وتبين من الفحص قيام للدور فؤاد عوض حمى ٢٨ عاما ميكانيكا بالباخرة بغسيل ماكينة الباخرة بالكيروسين والقاء للمخلفات بالنيل.

جريمة جديدة في نهر النيل.. غرق صندل نهري محمل بمواد سامة في المنيا حيث كان الصندل الغارق يحمل ٦٠ طنا من مادة التراب السيمابوى المستخدمة في بعض الصناعات الكيماوية قايما من اسوان متجها الى مرسى روض الفرج بالقاهرة.

دراسة علمية في جامعة المنيا تؤكد ان مياه النيل سامة لزيادة معدلات التلوث من الحدود المسموح بها مما اثر على نقاء المياه وصلاحياتها للشرب والاستمرار حياة الكائنات الحية.

واشارت الدراسة التي اجرتها الباحثة هالة احمد حسن بكلية العلوم جامعة المنيا في بعض مناطق نهر النيل من مدينة سمالوط وحتى مدينة ابوقرقاص حيث تسببت مصانع السكر بابوقرقاص في تلوث المياه كيميائيا مما ادى الى قلة ثريان الاكسجين في الماء وهو ما يمكن ان

يتسبب في موت الاسماك ونسائما وقد ظهرت بعض المواد للتلوث بتركيزات عالية للغاية مثل ايرن الالومنيوم ١٤.٦٪ وايرن الفوسفات ٢.٢٪ والكروميون الكلية ١٦.٣٪ والبروتينات الضارة ٨.٨٪ والصوديوم ٣٤ ملليجراما وايرن البوتاسيوم ٤٠ ملليجراما وجميعها مواد ضارة بصحة المواطنين.

في اسوان يكشف دفتر الاحوال عن انشاء ٦ امراض بمدينة لغفر التابعة لمحافظة اسوان لصرف مياه الصرف الصحي بمجرى النهر دون معالجة كيميائية مكثفة بالمعالجة الثانوية التي تعتمد على الشمس والهواء.

#### مسئولية الصحة

ولم تستطع القوانين حماية نهر النيل رغم كثرتها للحفاظ على شريان الحياة فالقانون رقم ٤٨ لسنة ١٩٨٢ في شأن حماية نهر النيل والمجارى المائية من التلوث ينص في المادة الثالثة.. تجرى لجهزة وزارة الصحة في معاملها تحليلا دوريا لعينات من المخلفات السائلة للمعالجة من المنشآت التي رخص لها بالصرف في مجارى المياه وذلك في الراعي الذي تحددها بالاضافة الى ماتطلبه وزارة الري من تحليل في غير الواعيد النورية.

ويتم اخطار وزارة الري وصاحب الشأن بنتيجة التحليل فاذا تبين ان المخلفات السائلة التي تصرف في مجارى المياه مخالفة للمعايير





المصدر: الأحرار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/٢/١٠

### تحقيق - عيد حسن

إن حماية نهر النيل تنطوي على جانب كبير من المسؤولية التي أصبحت تائهة وشبه مبعثرة بين الوزارات المعنية بحمايته والقوانين التي تشددت في صيانتها لكن مازال النيل يشهد عمليات صب متواصلة من الصرف الصحي والصناعي والمخلفات وهذا السلوك الخطير يتطلب وقفة جادة لا يمكن إرجاؤها كما أن نهر النيل هو المورد الوحيد لمياه الشرب ومواجهة تلوث هذه المياه يستنزف أموالاً طائلة من الناتج القومي تؤثر على الانتاجية بل إن الكارثة لا تتوقف عند هذا الحد بل وصل الأمر إلى أن الأطباء حاربوا في تحديد أسباب الأمراض.

ويشير د. داود إلى أن تشعب المسؤولية بين الوزارات المعنية بالنهر ساعدت في ازدياد عمليات الاعتداء عليه لأن كل جهة تلقى بالمسؤولية على الجهة الأخرى ويظل النيل المعدي في أيدي العاملين لكن إن تجمع هذه الصلاحيات في هيئة واحدة مستقلة مصددة المعالم ولها اختصاصات فعالة تعين للنهر على انتشاله من الهوة السحيقة التي هوى فيها وبخاصة أن خضوع هذه الهيئة للإشراف المباشر لرئيس الوزراء يعطيه قدرة على التصرف الجدي في مراجعة مخاطر النهر حيث يمكن حمايته من المنبع إلى المصب من خلال منع التلوث وملاحقة التحديات وقياس تلوث المياه من خلال الحصول على عينات عشوائية بصفة دورية على امتداد ومسافات مختلفة للتطيل الميكروبي والبيولوجي وعلى فترات محددة.

### لاحماية

الدكتور نصر جميل ونيل بحوث بقسم الأراضي والمياه بمركز البحوث الزراعية يؤكد أنه لا توجد حماية حقيقية من أي وزارة على النيل ومسؤولية محافظة القاهرة تنحصر في نطاق الحدود الخاصة بها والتي تتمثل في حماية النيل من التلوث الأتومي والصناعي وتجميل الشواطئ ومنع التبعيات لكن النيل كله لا يجرى في القاهرة وهذا يستوجب امتداد الحماية للمناطق الأخرى التي تبدأ مع النهر من منبعه حتى مصبه. واشترك الوزارات في مسؤولية واحدة غالباً ما يخلق نوعاً من التكاسل على حد قول د. نصر جميل وإن كانت وزارة البيئة تعاني من العبء اللقي على عاتقها بعدما أصبحت الكرة في ملعبها واتسعت اختصاصاتها في حماية النيل من التلوث في إطار قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

ويطالب د. نصر جميل بهيئة مستقلة تتبع المحافظ مباشرة أو مجلس الوزراء لحماية النهر وحتى يكون هناك تقنين للمسؤولية وضمها بالكامل في جهة واحدة يمكن محاسبتها.

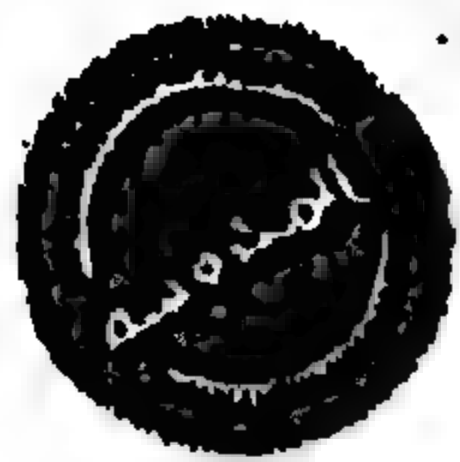
### مسؤولية سيادية

ويتفق الدكتور خليل حسن خليل الأستاذ بمعهد الدراسات العربية والتنمية مع المؤيدين لإنشاء هيئة مستقلة لحماية النهر تكون لها الفاعلية للحد من التلوث والاستفادة القصوى من مياهه في الري والزراعة والطاقة للولادة بحيث يكون لها سلطات كاملة تشمل كل ما يتعلق بحماية النهر سواء من المياه الجارية أو الساقطة من الأمطار أو المياه التي لم ترد في موسم الجفاف.

وهذه الهيئة لابد أن يكون لها جانب سيادي بحيث يمكنها تمثيل مصر في اجتماعات نول حوض النيل للتوسع وكل ما يتعلق بمصر داخلها لأن حماية المياه وحصة الدولة منها يرتبط بالأمن القومي المصري.







## .. وما زال التلوث يحاصر ١٠٠ ألف مواطن بكوم حمادة !!

### عوادم مصانع الطوب والكيماويات تصيب الأهالي وتدمر المحاصيل الزراعية !

شبح الموت يحاصر ١٠٠ ألف مواطن الغازات السامة تقتحم منازلهم بينما يحمل الهواء الملوث العوادم ليلقي بها على طعامهم وشرابهم وملابسهم وعلى محاصيلهم الزراعية واستغاث أهالي قرية شابور بمركز كوم حمادة بمحافظة البحيرة بـ «المساء» ذهبنا لنسجل مأساة هؤلاء المواطنين بقرى شابور وكفر مجاهد ومنشأة أمين اسماعيل وكفر العيص....

تحقيق :

#### محمد البيهوني

سحابة كثيفة من الدخان الاسود تنبعث من مداخن ٧٢ مصنعاً للطوب للطفلى منها ٤٢ مصنعاً بقرية شابور ويتساقط في شكل تراب ناعم اسود يسمم المياه والطعام ويلوث واجهات المنازل في الرقت الذي تخرج فيه عوادم حامض الكبريتيك من مصنع الشركة المالية للصناعات الكيماوية بكفر الزيات لتشارك في المهزلة لاحتراق النخيل والاشجار.

في شهر أغسطس ١٩٩٦ توجهت لجنة مكونة من: دكتور فوزى عبد الحميد سلامة، دكتور محمد عبدالستار المشرفين على الحملة القومية للذرة الشامية بمحافظة البحيرة والمهندس عبد السلام محمود ميمص رئيس قسم الارشاد الزراعي بمديرية الزراعة بالمحافظة والمهندس حلمي شرارة رئيس مركز ومدينة كوم حمادة لفحص شكاوى المزارعين على الطبيعة وتبين من العناية ان الارض الزراعية اصابتها الجفاف وان بعض المزارعين اقتلعوا زراعتهم لعدم جدواها كما ان التأثير التراكم للأبخرة ادى الى جفاف الاشجار والنخيل.

أكد عبدالعال احمد مهدي من سكان كفر مجاهد ومعضو المجلس الشعبي لقرية شابور ان هناك اكثر من ٤٠ مصنعاً للطوب للطفلى بقرى الوحدة المحلية لشابور بخلاف ٦٠ مصنعاً بكفر الزيات تلقي عوادمها على منازل وحقول شابور وتوابعها.

اضاف ان دخان المصانع يهدد حياة ١٠٠ ألف مواطن ويتسبب في تقضى امراض الفشل الكلوى والكبد الوبائى

ويؤسد مسام النباتات بما يؤثر على انتاجية القمح والذره والقطن ويلوث الاعلاف ويهدد المواشى بامراض خطيرة تصيب مستهلكى اللحوم والالبان. اوضح عبدالعال ان منزله يتعرض للدخان على مدى الـ ٢٤ ساعة يومياً فيفسد الطعام ويصبغ الملابس باللون الاسود مشيراً الى

انه يزرع مساحة فدان ونصف الفدان «ذرة» انخفضت انتاجيتها منذ عام ١٩٨٥ وتكمور انتاج الفدان من ٢٠ ارباباً الى ارباب فقط!!

المواطن سمير بكر اريس موظف بالوحدة المحلية لقرية شابور ومقيم بقرية كفر

مجاهد يعاني منذ ٨ سنوات من انسداد في الاوردة واشجار الالباء الى وجود خاصية في الدم (بيوثرومين) تتفاعل مع الجو الملوث وتسبب للرض ونصحره بالهجرة الى مكان يتمتع بالجو النقي الا ان امكانياته لا تسمح - كما ان جميع الاطفال حالياً مصابون بحساسية في جسدكم من التلوث.

السيد محمد الحزين مهندس زراعي ومعضو المجلس الشعبي قال ان التلوث احرق ١٢٠ نخلة بالاضافة الى عشرات الاشجار وحدائق الفاكهة والمواالح وحكم بالاعدام على ٤٠٠ فدان كانت من اجود الاراضى الزراعية واضاف ان اصحاب المصانع هم اصحاب نفوذ والمعرفة معهم ليست سهلة ولايسف ان شرطة السلطات سبق ان اغلقت بعض المصانع وفي اليوم التالى تم فتحها بعد ان دفع صاحب كل مصنع ٢٠ جنيهها غرامة..

مهندس زراعي سعيد كيلانى معضو المجلس الشعبى لمحافظة البحيرة طالب بتركيب فلاتر لمصانع الطوب كحل مؤقت ونقلها في مرحلة ثانية حفاظاً على حياة الانسان والحيوان.

#### مأساة

اضافت باتعة على سليمان مؤلفة بيتك القرية مقيمة بكفر مجاهد ان عوادم المصانع دمرت اسراً باكتلوا وان البنجان يتسبب الى انوف الاطفال ويلتصق بايديهم وارجلهم وملابسهم ويقلل لهم الامراض وقالت ان العوادم تلوث الطعام

والشراب وانها تغسل الخضار والفاكهة بالمنظفات الصناعية لتخليصها من المواد العالقة واكدت انها اغلقت منزلها المكون من ٥ طوابق على طريق القمامة الاسكندرية الزراعي بسبب القبار الكثيف وان المتاعب بدأت مع تحويل مصانع الطوب الاحمر الى طوب طفله عام ١٩٨٥ وطالبت تسخيل وزيرة البيئة لوضع حد لمأساة ١٠٠ ألف مواطن بالمنطقة.

عادل مصطفى حماد موظف ومعضو مجلس شعبى القرية اشار الى وجود قربة تخرق قرية شابور تحولت الى مكان لاقاء القمامة والحيوانات النافسة ومخلفات الصرف الصحي ويسببها لتنتشر الحمى الشوكية بين الاطفال ولأن مياه الري لم تمر بها منذ ١٨ عاماً قام الاهالى بردم جزء منها فاعترض الري واجبر الاهالى على ازالته.

#### حتى الأشجار ماتت

قال حمدي الطحان عضو مجلس الشعب عن دائرة مركز كوم حمادة انه يوجد بالمركز ٧٢ مصنعاً للطوب للطفلى منها ٤٢ مصنعاً بمجلس قروي شابور وتركيز

معظم للمصانع بقرى شابور وكفر العيص وكفر مجاهد وجزيرة كفر مجاهد وبها ٢٢ مصنعاً واكد ان جميع الاشجار على الطريق الزراعي محسرة اسكندرية من التوفيقية كفر الزيات ماتت وتم تقطيعها وبلغ عددها ٥٠٠ شجرة وسوسرع كثيف الخضرة والاوراق وعدد ٥٠٠ شجرة جازواين واهضاف انه قد ظهرت بقرى شابور وكفر مجاهد اكثر من حالة من حالات السرطان والكبد الوبائى وطالب باجراء دراسة علمية وقياس التلوث ومدى خطورته ووضع حلول مناسبة للتخلص منه مع الحفاظ على استمرار هذه الصناعة





للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٥/٢/٢

### الغاز الطبيعي أفضل!!

المهندس حلمي شراره رئيس مركز ومدينة كوم حمادة يقول ان الشركة ربحت العام الماضي مليون جنيه ولا بد ان تتحمل مسئوليتها في وقف التلوث وان تقوم بدورها الاجتماعي والانساني. طالب شراره بتوصيل الغاز الطبيعي لمصانع الطوب في إطار خطة توصيله إلى مدينة كفر الزيات على بعد ٢٠٠

متر اضاف ان الغاز أرخص من المازوت ويسهم في تخفيض سعر المنتج مؤكدا ان التجربة نجحت في مدينة الصف بمحافظة الجيزة وأوضح ان اصحاب المصانع لديهم استعداد تام لتحمل تكلفة التشغيل بالغاز الطبيعي اشارة الى انه في حالة عدم وصول الغاز لابد من الزام اصحاب المصانع بتركيب الفلاتر مهما بلغت تكلفتها أو اتمام الحرق الكامل للمازوت يدفعه الى الاقران على هيئة رداذ عن طريق خلطه بالهواء المضغوط وقد طبقت التجربة بنجاح في مصنع واحد أكد شراره اننا لا نريد غلق المصانع حرصاً على اربعة الاف عامل يعملون ٢٠ ألف نسعة لأن الغلق يدفعهم للانضمام الى جيش البطالة وفي نفس الوقت نؤكد ان حياة الانسان وصحته اقل من أي تكلفة قال انه طالب الري بدم ترعة شابر فطلبت ١,٢ مليون جنيه لمقايضة التلوثين بالمواسير والاشراف على التنفيذ مقابل ١٠٪ من التكلفة وهذا هو نوع من التحفيز.





المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/٩/٤



## معمل مرجعي لمعايرة أجهزة قياس التلوث

المرجعي لتلوث الهواء ٢٨ محطة رصد جوي منتشرة في جميع أنحاء الجمهورية، حيث يتولى المعمل المرجعي للهواء امداد جهاز شتيرن البيئة بالمعلومات المسجلة بمحطات الرصد البيئي. وتتكون أجهزة رصد الهواء من عدة وحدات تقوم كل منها برصد أحد الغازات، وهي أول أكسيد الكربون، ثاني أكسيد الكبريت، أكاسيد النيتروجين، الأوزون والهيدروكربونات، والإمام المرجعي لمعايرة أجهزة رصد هذه الغازات هي اسطوانات غازات مرجعية عيارية عالية النقاوة وتعتمد تكنولوجيا المعايير لهذه الوحدات على تكرين هواء خال من هذه الغازات «هواء صفرى» وذلك باستخدام مجموعة فلاتر تعمل على امتصاص الغازات المذكورة وإعادة مزج الهواء للصفرى بأحد هذه الغازات لمعايرة أحد أجهزة قياس الغازات المذكورة.



د. محمد الفقى

ويضيف الدكتور سمير لاوندي أن لمعمل تلوث الهواء دورا هائلا وفقا لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ الذى يلزم الشركات الصناعية برصد نتائج غازاتها وإبلاغها للمساعدة في الجو بأجهزة رصد بيئي على أن تكون لهذه الأجهزة شهادات تثبت معاييرتها بصفة دورية، ويقم ذلك بالمعمل المرجعي لتلوث الهواء بالمعهد القومى للمعايرة كجهة معتمدة في هذا المجال.

أميرة يوسف

أنهى المعهد القومى للمعايرة أخيرا إنشاء المعمل المرجعي لتلوث الهواء وذلك بتمويل يبلغ قدره مليون جنيه وتتمثل مهام هذا المعمل في معايرة أجهزة الرصد البيئي وتجميع نتائج هذا الرصد وربطه بين المحطات المختلفة في مصر والدول الأخرى. وصرح الدكتور محمد عبد الحليم الفقى رئيس المعهد القومى للمعايرة بأن هذا المعمل ضمن أعمال للمشروع العالى الدانماركى الذى بدأ عام ١٩٩٦ ومستمر لعام ٢٠٠٠، ويمثله في مصر جهاز شتيرن البيئة التابع حاليا لوزارة البيئة وتعتمد الدانمارك في إدارة هذا المشروع فنيا على شركتين بكونينهاجن بالدانمارك وعلميا على المعهد الدنماركى للترويجى لبحوث البيئة، وقد اشترك جهاز شتيرن البيئة في هذا المشروع سبع جهات علمية بمصر على رأسها المعهد القومى للمعايرة وكلية العلوم جامعة عين شمس والمعهد القومى لعلوم البحار والمصايد.

ويضيف الدكتور الفقى أن أهمية هذا المشروع تنقى مواكبة للتقدم الحضارى والصناعى الذى شهده هذا القرن والنزى أثرت بصورة واضحة على البيئة فالتحت تلوثا بالهواء ومياه النهار والمحيطات علاوة على ارتفاع درجة حرارة الأرض وتصحح العديد من البقاع وظهور كوارث طبيعية على رأسها مشكلة الأوزون. ويشير الدكتور سمير لاوندي رئيس المعمل المرجعي لتلوث الهواء إلى أن أهمية هذا المعمل تتمثل في معايرة أجهزة الرصد البيئي لما له من صفة المرجعية في طرق القياس والتحليل وسبل تأكيد الجودة كما يخدم المعمل







المصدر: الأهرام المسائي

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٣٠ / ٢ / ١٩٩٨

# مواجهة التلوث

تعتبر قضية البيئة من القضايا  
المؤثرة للعالم كله وليس على  
مستوى مصر والشرق الأوسط  
فقط، ولقد شهدت مصر في عهد  
الرئيس مبارك اهتماما لم يسبق  
له مثيل في مجال حماية البيئة.  
وقد أعطى الرئيس مبارك هذه  
القضية في خطابه أمام مجلس  
الشعب والشورى إضافة إلى بيان  
رئيس مجلس الوزراء اهتماما  
شديدا بحماية البيئة ونحن على  
مشاركات القرن الحادي والعشرين.







المصدر : الأهرام المسائي

التاريخ : ٣ / ٥ / ١٩٩٨

## للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الهواء.. ولم ينشر بعد مدى تغير هذه النسب وهل مازالت هذه الحالات على وضعها أم تغيرت بعد قرار وزير البترول.

ونشر في الجريدة الرسمية في العدد ١٢ لسنة ١٩٩٧ تقرير فبراير اتفاقية منحة مشروع تحسين هواء مدينة القاهرة والذي جاء فيه أن القاهرة تعتبر من أكبر وأسوأ مدن العالم في نسب تلوث الهواء بالرصاص والجسيمات العالقة وأن هذا التلوث يؤدي إلى حدوث حالات وفاة تقدر بحوالي من عشرة آلاف إلى ٢٥ ألف حالة سنويا.

وتقول رجمة بسمعة القاهرة البيئية، فما زال في اعظم دول العالم تقنيا أن المواطنين يهجرون منا كاملة هربا من التلوث بعد أن اشتعلت النيران في النهر الموجود بها.

ولهذا أكد أنه مازالت أجزاء كثيرة من القاهرة تنعم بالبيئة النظيفة مثل مصر الجديدة والمعادي ومدينة نصر. ولو أننا نسينا أن القاهرة مدينة محاطة بصحراء من كل جانب وفي داخلها جبل المقطم الذي يتسبب في زيادة التلوث الطبيعي بالأتربة. وأن المناطق الملوثة بهذه الدرجة لا تتعدى مساحتها ١٠ كيلو مترات مربعة فقط من مساحة القاهرة التي تقدر مساحتها بـ ٤٥٧ كم مربع أو من مساحة القاهرة الكبرى البالغة مساحتها ٦٢٩٨ كم أو من مساحة مصر الكلية التي تبلغ أكثر من مليون كيلو متر مربع. وهذا في حد ذاته تعميم ظالم لبيئة مصر.

### ● ٢ مليون طن أسمنت ●

وكان لحكومة الجوزي إنجاز آخر تمثل في الحد من التلوث بالأتربة العالقة قامت جميع شركات الاسمنت في الجمهورية بتكريب فلاتر الكترولستاتيكية لجميع المصانع وذلك من أجل الحد من دفن ٢ مليون طن من الأتربة والاسمنت في سماء القاهرة والمدن الأخرى. والمعروف أن المصنع الواحد يمكن أن يبت في سماء الوطن حوالي ١٠٨ ألف طن من الأتربة العالقة والمركبات الاسمنتية التي تحتوي على سليكات ثنائي الكالسيوم



ولاول مرة تخصص الدولة عشرات المليارات من الجنيهات من أجل حماية البيئة في مصر بالإضافة إلى مليارات الدولارات التي تدفقت على مصر في صورة منح أو قروض طويلة الأجل من المؤسسات العالمية أو صندوق النقد الدولي أو من الدول المانحة وفي مقدمتها أمريكا وهولندا وكندا والنرويج وألمانيا والصناديق العربية.

ويقول د. أحمد عبدالوهاب عبد الجواد استاذ علم تلوث البيئة بجامعة الزقازيق، ومع كل هذه الامدادات شهدت مصر خلال الأشهر القليلة الماضية والتي لم تتعد عشرين شهرا طفرة لم يسبق لها مثيل ولعل أكبر دليل على مدى تقدم هذا الاهتمام هو المشروع الكبير الذي فاجأنا به د. حمدي الببلي وزير البترول في يوم البيئة العالمي للامضى بإعلان أنه من ٨٠ إلى ١٠٠٪ من البنزين في مصر أصبح خاليا من الرصاص. فبعد أن كان يحتوي كل لتر على ٧١٪ جرام من الرصاص (رغم أن الحد الأقصى العالمي ١٥.٠ جرام في اللتر) أصبح حاليا خاليا تماما من الرصاص وتم استبداله بمادة أثير للثيل ثلاثي البيوتيل والذي أدى لإعفاء هواء مصر من التلوث باكاسيد الرصاص ذي التأثير الضار على الجهاز العصبي للإنسان المصري خاصة الأطفال.

وإذا ما علمنا أن مصر تستهلك مليوني طن بنزين وهي تكفي لـ ٢٠٨ ملايين سيارة لعرفنا أن هذا القرار وحده قد تسبب في تحسين هواء بيئة مصر وتسبب في إعفاء هواء مصر من التلوث بما يوازي ١٤٢٠ طنا من الرصاص كانت تحقن في هواء مصر بالإضافة إلى ما يبيته ٢٠٠ مسبك للرصاص.

وأقول هذا بكل فخر لأن هذا الانجاز قد عجزت عن تنفيذه أكبر دولة متقدمة في العالم وما زال المواطن الأمريكي يجد في محطات البنزين بأمريكا البنزين المحتوي على رصاص والبنزين الخالي من الرصاص رغم أن أمريكا بدأت عملية إضافة مادة أثير للثيل ثلاثي البيوتيل في البنزين منذ عام ١٩٧٢.

ويضيف د. أحمد قانلا وتجبوب شوارع القاهرة. بالإضافة إلى السيارات التي تستخدم البنزين كوقود سيارات النقل العام وسيارات المدارس وسيارات السرفيس وسيارات النقل والجرارات وتستهلك هيئة النقل للعام بالقاهرة وحدها ١٦٠ مليون لتر سنويا.

ويوجد في مصر أيضا ٢٣ ألف أتوبيس مدارس ومصالح ووزارات وهيئات لا يوجد حصر لما تستهلكه من بنزين أوسولار وتقطع كل منها على الأقل مرحلتين يوميا.

والطريف أنه حتى بعد استعمال البنزين الخالي من الرصاص مازالت تتعالى أصوات بعض الباحثين بضرورة الحد من تلوث الهواء بالرصاص وهم يطعنون جيدا أن ٦٠٪ من ملوثات الهواء في مصر ترجع في المقام الأول إلى عالم السيارات، وأن ٨٠٪ من سيارات مصر سيارات تعدت عمرها الافتراضي.

والطريف أيضا أنه قد تم تركيب ٢٦ محطة لرصد تلوث الهواء بمدينة القاهرة بعد فبراير ١٩٩٨ أي بعد تنفيذ قرار وزير البترول بإنهاء استخدام البنزين المحتوي على الرصاص.

وتشير بعض التقارير إلى أن هناك تسعة آلاف حالة وفاة سنويا و ١٤ ألف مصاب بأمراض سببها تلوث





المصدر: الأهرام المسائي

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات - التاريخ: ٣ / ٢ / ١٩٩٨

وسليكات ثلاثي الكالسيوم والوقيات ثلاثي الكالسيوم والومنيوفيريت رباعي الكالسيوم هذا بالإضافة إلى الكثير من القلويات والأكاسيد المعنوية.

ويمكن لمصانع الأسمنت لو نجحت في استخدام هذه الأتربة الأسمنتية في إنتاج أنواع خاصة من الطوب أو بعض أنواع البلاط التي تستخدم لرصف الأرصفة أو لخلطها مع الإسفلت لتحسين صفاته وتقليل درجة لونه الأسود مع إعادة النظر إما في إعادة استخدام هذه الأتربة في الصناعة مرة أخرى فهي مواد قد انفق على نقلها وحرقتها وطحنها ملايين الجنيهات أو لإنشاء صناعات ثانوية للاستفادة من هذه الأتربة.

ويبقى الانجاز الثالث والذي يعتبر دفعة قوية في سبيل تحسين البيئة كما يقول اللواء إبراهيم عطوة نائب محافظ القاهرة وذلك لأن أهم ملوث للبيئة في القاهرة هو عوادم السيارات لما تضيفه من دخان في سمائها.

ولهذا فالجميع يعلم أن ميدان التحرير وميدان رمسيس قد اشتهرا بأعلى نسب استتويات التلوث لما بهما من كثافة مرورية ومواقف للسيارات تفرق أي منطقة أخرى في مصر.

ولقد نجحت محافظة القاهرة في إنشاء أكبر عدد من الكبارى لزيادة اللزوجة في سهولة المرور وتقليل نسب التلوث.

ولكن يعتبر نقل موقف أحمد حلمي ورمسيس وتوزيع بقية المواقف الخاصة بالأقاليم على أكثر من موقع بأطراف القاهرة الكبرى ومنع أكثر من ٢٥٠ ألف سيارة وأتوبيس من دخول القاهرة وخاصة أحمد حلمي وتوزيعها في منطقة عبود بعيدا عن الكثرة السكنية.

ويشير د. إبراهيم عبد الجليل الرئيس التنفيذي لجهاز شئون البيئة إلى أنه بالإضافة للإنجازات السابقة لا ننسى أن الوزارة بذلت جهودا ضخمة في منع صرف ملوثات المصانع على نهر النيل.

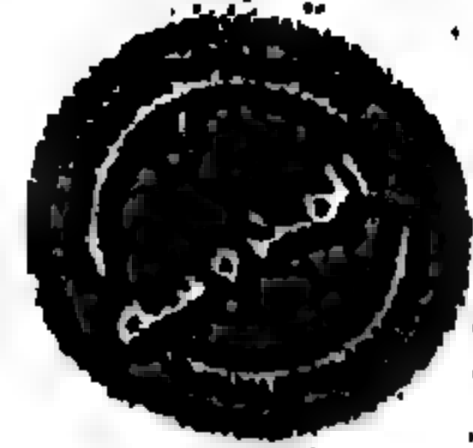
ومعروف أن المصانع الرئيسية لتلوث نهر النيل تتلخص في التلوث من أكثر من مصدر هي مياه الصرف الزراعي بما تحويه من بقايا مبيدات وأسمدة وبتريين وعناصر ثقيلة وتبلغ هذه الكمية حوالي ٤.٥ مليار متر مكعب.

ويتفق د. عبد الجليل مع د. أحمد عبد الوهاب في هذه المصانع ويشير للمصدر الثاني للتلوث وهو الخاص بمصدر النفايات السائلة للمصانع التي كانت تصب محتوياتها مباشرة على النيل وتبلغ الوحدات التي تصب نفاياتها على النيل حوالي ٨٠ وحدة بالقاهرة و١٣ وحدة بالإسكندرية و٢٧ وحدة بالوجه البحري و١٩٢ وحدة بالوجه القبلي وتبلغ كمية مياه الصرف الصناعي التي تجد طريقها إلى النيل ٢١٢ مليون متر مكعب وتبلغ كمية المعادن الثقيلة التي تصل يوميا من الصرف الصناعي فقط في القاهرة ثلاثة أرباع الطن من العناصر الثقيلة يوميا أي ٢٧٢ طنا سنويا كما تصرف المصانع يوميا ٩٢ طن شحوم و٩٧ طن مواد عالقة.

ولقد نجحت وزارة الدولة لشئون البيئة في التفاوض مع هذه الشركات التي رفقت أوضاعها بعدم القاء النفايات الصناعية السائلة مباشرة في النيل. ورغم الاتفاقات التي أنفقتها الدولة فإن العائد البيئي والصحي يفرق ما أنفق آلاف المرات.

على الفويشي





المصدر: الأهرام

التاريخ: ٢ / ٤ / ١٩٩٩

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

### مجلس محلي أسيوط يطلب سرعة نقل مطحن ساحل سليم إلى صحراء الغريب لمنع التلوث

أسيوط - عبده القناغى  
أوصى المجلس المحلي لمركز ساحل  
سليم المجلس المحلي للمحافظة في  
الجلسة التي عقدت برئاسة إبراهيم  
صالح بنقل مطحن ساحل سليم الواقع  
بين الكتلة السكنية ووسط المدينة على  
مساحة ثلاثة فدادين وه قراريط حيث  
انه يقوم بتطوير البيئة المحيطة مما  
يؤثر على السكان بالأمراض من جراء  
انبعاث غبار الدقيق المتحجر عليهم  
وكذلك اتلاف مساحات واسعة من  
الزراعات المحيطة بالمطحن فضلا عن  
ضجيج عربات النقل الثقيل والكساحات  
التي تدخل وتخرج وسط المدينة.

وتلجى لهذه التوصية تراس محمد  
عبدالمحسن صالح رئيس المجلس المحلي  
لاسيوط لجنة البيئة بالمجلس التي قررت  
رفع توصية عاجلة للدكتور محمد رجائي  
المحلاوى محافظ أسيوط بنقل مطحن  
ساحل سليم من داخل الكتلة السكنية  
بالساحل إلى الأراضي الصحراوية بمنطقة  
الغريب لحماية البيئة والحد من التلوث.





المصدر: آضرنساعة

التاريخ: ٣ فبراير ١٩٩٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



• د. نادية مكرم هييد

## احتفال قومي.. بتوقف التلوث الصناعي للنيل

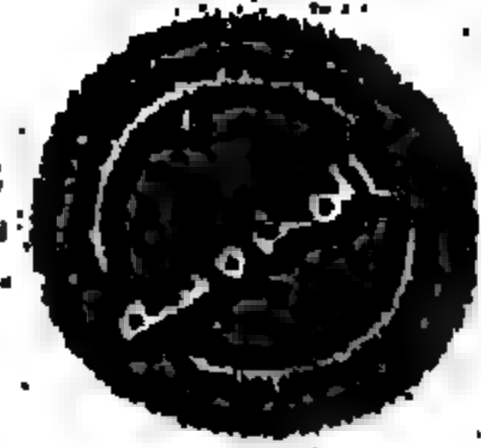
كتب حسام عبد ربه

واضافت الوزيرة انه تم خلال العام الماضي إيقاف صرف صناعي في النهر من ٢٤ شركة يصل حجمه إلى مائة مليون متر مكعب من المخلفات منها ٨٠ مليون متر مكعب من ثلاث شركات فقط.. وقالت الوزيرة أن العام الحالي سيشهد برنامجا آخر لتقليل تلوث مياه النيل بالصرف الصحي من خلال إقامة عدة مشروعات على المدن الهامة التي تقع على ضفاف النهر، وتصرف فيه مخلفاتها..

• الدكتورة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة تقوم حاليا بالإعداد لاحتفال قومي يقام خلال الأربعة أشهر القادمة بمناسبة إيقاف الصرف الصناعي في نهر النيل لأول مرة، مشيرة إلى أنها تأمل في أن يوافق الرئيس مبارك على تشريف هذه الاحتفالية حتى يكون ذلك دافعا لكل مصري من أجل الحفاظ على نقاء مياه النهر..







المصدر: الأهرام

للتشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٠/١٢/١٩٩٩

### دراسة تقويم الأثر البيئي شرط لإقامة أى مشروع سياحى أو صناعى كتبت - سالى وقائى:

أكدت السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة أنه لن يتم الترخيص أو الموافقة على أى مشروع صناعى أو سياحى فى أى محافظة من محافظات الجمهورية إلا بعد إجراء دراسة تقويم الأثر البيئى للمشروع لضمان الحفاظ على مواردها الطبيعية وحماية البيئة والحد من تدهورها.

وأشارت الوزيرة بالجهود التى تقوم بها محافظة الودى الجديد فى مجال حماية البيئة من التلوث، حيث تم اعتماد مناطق المدن الصناعية والاستثمارية بالمحافظة خارج الكتلة السكنية مع متابعة أعداد إجراءات تقييم الأثر البيئى لجميع المنشآت بهذه المناطق بالتنسيق والتعاون مع جهاز شئون البيئة. وكانت محافظة الودى الجديد قد قامت بإغلاق قعائن الطوب بها، وأنشأت مصانع الطوب الجديدة وفقا للمعايير البيئية وتحت إشراف جهاز شئون البيئة، وتخصيص مقالب خارج كوردون المساكن لاستقبال المخلفات الصلبة والتخلص منها بشكل أمنى.





المصدر: الأهرام

التاريخ: ٤/٣/١٩٩٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

وزيرة البيئة:

## تفتيش على المصانع التي أوقفت الصرف الملوث في النيل

كتبت - سالى وقائى :

صرحت السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة بأن اللجان المختصة بالتفتيش على المصانع التي أوقفت الصرف الصناعى الملوث على النيل بإنتهاء العام الماضى بدأت عملها حيث تقوم هذه اللجان بالتفتيش أسبوعيا على المصانع بجميع المحافظات المطلة على النيل، وقالت إنه تم إخطار وزارة الأشغال العامة والموارد المائية وقطاع الأعمال العام وشرطة المسطحات المائية والشركة القابضة للمتابعة المستمرة للتأكد من عدم وجود أى مخالفات والإلتزام التام بوقف الصرف الصناعى الملوث.



نادية مكرم

وصرح الدكتور أحمد حمزة كبير مستشارى وزارة البيئة والذي ترأس اللجنة التفتيشية هذا الأسبوع على مصانع أسوان والتي وافقه خلالها اللواء صلاح مصباح محافظ أسوان بأن جميع الشركات التي كانت تلوث مياه النهر أوقفت تماما الصرف الصناعى على النيل وهى شركات «كيما للأسمدة ومصنعان للسكر والصناعات التكاملية وكوم أمبر وإدفو» و«فيلوسليكون» إدفو واللب وصناعة الورق حيث حققت بالفعل الإلتزام البيئى. وأشار الى أن هناك منشأة صناعية واحدة لم تنفذ الإلتزام بنفس الدرجة وتم إرسال إخطار فوري إليها لتصحيح وضعها البيئى خلال مدة ثلاثة أيام وإلا تعرضت للمسائلة طبقا لقانون البيئة.





المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/٢/٤

### مسلسل تدمير الشعاب المرجانية:

## قرية سياحية تستخدم المعدات الثقيلة لتدمير الحاجز المرجاني بمدينة القصير

### الغردقة - من عرفات على:

في الحادث الثاني من نوعه خلال أكثر من شهر تكررت عملية قيام إحدى القرى السياحية بتدمير كمية كبيرة من الشعاب المرجانية النادرة وذلك عند الكيلو ٢٦ جنوب مدينة القصير.

فأثناء مرور عدد من حراس المحميات الطبيعية التابعين لجهاز شئون البيئة ومسؤولي حماية البيئة بالوحدة المحلية لمدينة القصير تم ضبط إحدى الشركات المالكة لقرية سياحية جديدة بالمنطقة وهي تقوم باستخدام المعدات الثقيلة تحت سطح الماء لتكسير جزء كبير من الحاجز المرجاني بهدف إنشاء حمامات سياحية لخدمة القرية وقام عبد الله عليوه مدير مكتب المحميات وصلاح شرايف مسئول البيئة بالمجلس بإيقاف العمل وأخذ القرارات اللازمة بعدم استئنافه، كما أصدر اللواء محمد أمين مقيشط رئيس مدينة القصير تعليمات بعدم التعامل مع أصحاب

القرية لحين الانتهاء من اتخاذ جميع الإجراءات القانونية اللازمة.

ومن جانبه أصدر اللواء سعد أبو ريدة قرارا بتشكيل لجنة موسعة من مسئولى المحميات الطبيعية وإدارة البيئة لمعاينة الحادث وكتابة تقرير مفصل عن الخسائر التي لحقت بالمنطقة تمهيدا لتحويل المتسبب في ذلك إلى النيابة العامة لاتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة.



وكان محافظ البحر الأحمر قد أحال خلال الشهر الماضي صاحب قرية سياحية أخرى بمدينة الغردقة بعد أن ضبطت في واقعة مماثلة وتسببت في تدمير ٩٥٥ مترا من الشعاب المرجانية قدرت خسائرها بـ ٧٠٠ ألف دولار إلى المستشار رجاى العربى النائب العام.





المصدر : الجمهورية

التاريخ : ٢٠/١١/١٩٩٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

## وزير البيئة لوفتر الروتاري: إزالة الغام الطمين .. مسئولية الدول الحاربة

الإسكندرية - حنان طلعت :  
أكدت نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة على أن إزالة الغام الصحراء الغربية المزروعة

منذ ٥٠ عاما أصبحت ضرورة ليس فقط لاستخدام أراضيها في مشروعات التنمية في مصر.. ولكن لاستمرار خطرها على حياة المواطنين الأبرياء.. قالت خلال كلمتها في المؤتمر الذي عقد تحت رعاية السيدة سوزان مبارك أنه على الدول المسئولة عن زرع تلك الأغنام في مصر أن تساهم في نزعها وإزالة آثار حروبهم التي لم تكن مسئولين عنها.. وتقديم التكنولوجيا اللازمة خاصة أن الظروف الفنية لا تسمح من إمكانية.. وكذلك المساهمة في التكلفة الباهظة لإزالتها.. يحتاج نزع الأغنام المتبقية إلى ٢٠٠ مليون دولار.. وأضافت أن اندية الروتاري هي أكثر الجمعيات الأهلية قدرة على جذب الاهتمام العالمي للمشكلة.

طالب اللواء عبدالسلام الحبيب محافظ الإسكندرية الدول المسئولة عن زرع الغام الصحراء الغربية بتقديم التعويضات اللازمة لمصر بما يتناسب مع الخسائر الاقتصادية التي تعرض لها نتيجة عدم استخدام تلك المنطقة في مشروعات التنمية.

كما ناشد كمال عامر محافظ مرسى مطروح المجتمع الدولي بتقديم الضوابط الحديثة للمنطقة لتسهيل إجراءات البحث عن الأغنام الضائعة مع دفع التعويضات اللازمة لسكان تلك المنطقة.. وكذلك المساهمة في مشروع إنشاء حديقة عالمية على أرض العلمين لتكون رمزا للسلام.. وكذلك المساهمة في مشروعات توسيع مدينة العلمين وزراعة ٦٦ ألف فدان.. وكذلك مشروعات التقدير عن البترول والحاجر في المنطقة.. وقال الدكتور حمدي علواني رئيس المؤتمر ورئيس روتاري سان ستيفانو إن هدفنا هو حشد الجهود الدولية لتوجيه الانتظار العالمية نحو المشكلة.. وقد رأينا تصدى اندية الروتاري للمشكلة لتكون البداية نحو مؤتمر دولي على إزالة الأغنام لعقده في مصر وتدعو له جميع اندية الروتاري في الدول المسئولة عن زرع الأغنام في مصر للضغط على حكوماتهم لإيجاد حل للمشكلة.. التي كلمة الوزير د. محمد الرامى عميد معهد الدراسات العليا والبحوث.







المصدر: الصحة

للتنشر في: الخد: هات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/٩/٢٥

## التلوث

# يفتك بالصحة والطبيعة في كوم أمبو

كوم أمبو: مراسل الشعب

تميش اكبر وأهم المدن وأكثرها تجارة وتكسبها بالسكان في محافظة أسوان ، وهي مدينة كوم أمبو، والتي تضم عددا من المشروعات القومية والمصانع والشركات ، ظروفها بيئية سيئة للغاية يدركها القاطنون فيها ، في الوقت الذي كثيراً ما نسمع فيه عن اهتمامات سياسة الدولة بجذب الودادى ومواطنيه، فقد يظن البعض أن الظروف سألغة الذكر ظروف طبيعية كوثية كالضباب والسحاب الذي يتكون في السماء ، ولكن ما يحدث في كوم أمبو - موطنى - ظروف صناعية تلوثية للكون من صنع البشر، حيث تصبح المدينة ونجوعها كتلة سوداء لاكثر من ستة اشهر، ومع بداية عمل مصنع سكر كوم أمبو في كل موسم حتى أصبح سواد كوم أمبو علامة مميزة لها. وهذا السواد الداكن الذي يظل المدينة بأكملها بدون استثناء، والأماكن المجاورة لها ما هو إلا عبارة عن كتل كبيرة الحجم من الدخان الكثيف الذي يسرى في أجواء البلد محملاً بآثاره دقيقة خارجة من المداخل أعلى مصنع السكر، والتي تزداد بصورة خطيرة جداً في الهواء مع بداية غروب الشمس وحلول ظلام الليل حتى لا يرى الناس كآرثة البيئة ، فمعظم الأمراض التي تصيب أهالى كوم أمبو أمراض صدرية وبوية وأمراض العيون وما ينتج عنها من مضاعفات ووابخت من كان طبيباً للصدر والعيون في كوم أمبو.

وحول هذا الموضوع التفت «الشعب» في كوم أمبو، بالأهالى، فقال المهندس يحيى الدراوى والذي يعمل بوزارة

الصحة، نحن لا نعرف متى يرحمنا الله والمسئولون من هذا البلاء ، الذى هو دخان وهفت وهباب مصنع سكن كوم أمبو، ويرى أن المصنع ينتج ويسال لماذا لا يقوم المصنع بتخصيص جزء من الأرباح لعلاج تلك المشكلة.

ويرى الحاج يوسف البياض وهو أحد تجار المدينة انه لابد من وضع المصافى فوق المداخل كما قالوا لنا ووعودنا وسمعنا فى الأعوام السابقة.

ويزيد محمد عبد القصور المحامى متسائلاً: أين وزيرة البيئة مما يحدث لنا هنا في كوم أمبو ، نعرف انها جادة في عملها ، فلماذا لم تلخذ قراراً وحلاً حاسماً لحماية البيئة والمواطن والطفل الذي يولد عندنا وهو معرض لا محالة لأضرار التلوث الناتج من دخان ومخلفات المصنع.

ويضيف يوسف الششتيرى وهو قاطن بكوم أمبو منذ أكثر من عشرين عاماً قائلاً: إنه لا يوجد منزل بكوم أمبو أو شارع إلا وبه أثر من أضرار هذا المصنع، نحن نشجع الصناعة ولكن وزارة الصناعة تكسب الكثير من الأموال، لماذا لا تنفق ما تكسبه أولاً لحماية العامل نفسه، لأنه مواطن يعيش في نفس جو المدينة ثم المواطن والناس بالمدينة جميعاً، بل سماء المدينة كلها، حيث إن للمدينة تشمل أحد المعالم المهمة التي يتوافد إليها السياح بكوم أمبو وهو معبد كوم أمبو للواقع على النيل والذي بالقرب منه تحدث أكبر كارثة في تلوث البيئة وهي أن هناك مجرى تسير فيه كل مخلفات المدينة وخاصة مصنع السكر وتصيب في النيل... فهل هناك كارثة بيئية أكبر من ذلك ؟

والجدير بالذكر أن وزيرة البيئة قامت بزيارة المحافظة في وقت سابق، الأمر الذي اشعر الناس ببصيص الأمل في حل المشكلات ، ولكن بالرغم من سماح أهل كوم أمبو للكثير من الأقاويل المبشرة بالخير بعد زيارة الوزيرة كالحلول بوضع مجفاف للمداخل وكذلك استخدام الوقود المناسب ، ولكن مر الوقت ولم يتوقف المصنع عن جريته البيئية، وأتى موسم قصب السكر والحال على ما هو عليه . أما الراى الطبي فيقول الطبيب الجراح أحمد محمود على - وهو أحد أبناء المدينة وجراح بمستشفى كوم أمبو المركزى - إن التلوث في كوم أمبو يتمثل في التلوث الهوائى والذي يمثل مصنع سكر كوم أمبو ومصنع الخشب محبطين أساسيين له ، فمثلاً الهفت الناتج من مداخل المصنع مع الدخان يتسبب في معظم الأمراض الربوية الشعبية الزمنة والتي يذورها ينتج عنها فشل فى القلب ، كما أن الهفت وهو الهباب الأسود صغير الحجم -الذى قد يرى بعض منه بالعين وبمضمه لا يمكن رؤيته سيتسبب في إصابة العين بالحساسية ، ناهيك عن تأثيره على طبقات الجلد ، وإضافة إلى ذلك نفايات مصنع الخشب الهوائية والتي تسبب كثيراً في تحجر وتليف بالرئتين وما ينتج عنهما من مضاعفات خطيرة على الصحة العامة ، ويوجز الطبيب في نهاية حديثه قائلاً إن معظم سكان كوم أمبو وخاصة الأطفال وكبار السن يعانون من أمراض الحساسية بالصدر والعيون والجلد نتيجة للبلاء الواقع على تلك المدينة من التلوث.





المصدر: الأهرام المسائي

التاريخ: ٦/٢/١٩٩٨

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

# ..وحلوان تحت التطوير



يعتبر حي حلوان اكبر احياء القاهرة مساحة وأكثرها تعداداً للسكان.. كما يشتمل على اكثر المناطق العشوائية بالقاهرة وفوق كل ذلك يعاني الحي من أخطر مشاكل التلوث وهو الناتج عن وجود مصانع الاسمنت..

وفي الماضي كان حي حلوان من أجمل احياء القاهرة وأكثرها صفاء وكان يعتبر بمثابة مكان للاستشفاء والتنزه وقضاء الراحة الاسبوعية..



للمواطنين وبالتالي تم إلغاء مواقف السرفيس العشوائية المتناثرة داخل حلوان وتجميعها في هذا الموقف الحضاري للجوارر لحظة مشرو انطاق حلوان.

بالإضافة لذلك كما يقول المحافظ فقد تم تطوير ميدان المحطة بحلوان ورفع الأشغال وإنشاء المسطحات الخضراء وإحلال وتجديد أعمدة الإنارة..

وفي عين حلوان تم افتتاح حديقة كبيرة على مساحة ١٠ أفدنة لتكون متنفساً للمواطنين وبنية خضراء.

كما تم الانتهاء من شبكة الصرف الصحي في منطقة ركن حلوان الجديدة وجار العمل في التوصيلات الداخلية في هذه المنطقة وسيبدأ العمل في أعمال الصرف الصحي في منطقة عين حلوان

بحلوان ليكون ممشى ومتنفساً للمواطنين في القاهرة مع تجميله وتطوير طريق مصر - حلوان الزراعي..

وبالنسبة للمناطق العشوائية بحلوان - والكلام للدكتور عبد الرحيم شحاتة - فقد تم تطوير جزء كبير من هذه المناطق وتوصيل المرافق له بعد أن ظلت لسنوات طويلة محرومة من المرافق ومن أبسط الخدمات.. كما تم تطوير هذه المناطق من خلال وصف شوارعها وتزويدها بأعمدة الإنارة وإنشاء أرصفة وإزالة الاشغالات والتعديلات على أملاك الدولة وتخصيص مواقع للأسواق والمسوحات بشكل حضاري.

كما تم إنشاء موقف جديد للسرفيس بحلوان على أحدث نظام ومجهز بكافة الوسائل التي توفر الخدمة الجيدة

ولكن تحول الامر في السنوات الاخيرة إلى عكس ذلك تماماً وزادت مشاكل وشكاوى المواطنين من المرافق والخدمات الدكتور عبد الرحيم شحاتة محافظ القاهرة يقول أن حي حلوان من اكبر احياء العاصمة مساحة وكثافة سكانية ونحن نعطي له اهتماماً خاصاً.. كما يعاني الحي من العديد من المشاكل التي تبذل المحافظة جهوداً جبارة للقضاء عليها.. وأخطر هذه المشاكل كما يقول المحافظ وجود مصانع الاسمنت التي تؤدي لمزيد من التلوث البيئي الذي يضر بصحة المواطنين ولا سيما الاطفال ومن هنا فقد وضعنا خطة لنقل هذه المصانع خارج القاهرة وإعادة استخدام أراضيها الاستخدام الأمثل.. كما يجري حالياً تطوير كورنيش النيل







المصدر: الأهرام المسائي

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/٢/٦

## ■ خطة لنقل

## مصانع الأسمنت

## الملوثة خارج الكتلة

## السكانية

## ■ تطوير منطقة

## عين حلوان

## الكبريتية وتحويلها

## لتنجج سياحي

## ■ حل مشاكل مياه

## الشرب وإحلال

## وتجديد شبكات

## الصرف الصحي

الخبز لأهالي حلوان فقد ساهمت المصانع الحربية في توفير الخبز للمواطنين من خلال مصنع «١٩٩» الذي ينتج ٣٠ ألف رغيف يوميا ومصنع «٢٦٠» الذي ينتج ألف رغيف يوميا.

وبالنسبة للمراكز الطبية فقد أجريت اتصالات مع الدكتور أسعاعيل سلام وزير الصحة لحل مشاكلها حيث أعطى الوزير توجيهاته بتطوير هذه المراكز وتحسين مستوى الخدمة المقدمة لأهالي وتشمل المركز الطبي بمنطقة ركن حلوان الجديدة حيث تم نقل وتركيب المعدات والأدوات الطبية الخاصة بالمركز من المديرية الطبية بالقاهرة إلى الأماكن المخصصة لها داخل المركز وجاري تركيبها.

أما المركز الطبي بالمعصرة فقد تم افتتاح دار للولادة بالمركز بناء على مطالب أهالي المنطقة وتم تطوير المركز وتحديثه بعد الموافقة على صرف مبلغ ٧٠ ألف جنيه لهذا الغرض.

وبالنسبة للمركز الطبي بعين حلوان فقد قامت المحافظة بتسليم أرض المركز ومساحتها ١٨٠٠ متر مربع إلى المديرية الطبية بالقاهرة لإقامة مركز طبي تخصصي عليها بناء على مطالب أهالي المنطقة والمناطق المجاورة. وقامت المديرية الطبية بتكليف إحدى شركات المقاولات بالبدء في إنشاء المركز بعد أن وافق الدكتور وزير الصحة على الميزانية الخاصة بذلك، وقد بدأ العمل فعلا في وضع الأساسات والانشاء.

ومن شكوى أهالي حلوان من مشاكل مياه الشرب يقول العمراوى لقد حدث قصور ملحوظ في المياه بحلول نتيجة المشرووعات التي تلحق بحسب الفحة الموضوعة لإحلال وتجديد شبكات المياه والتي اعتمد لها مبلغ مليون و٢٠٠ ألف جنيه وتم تنفيذ ٥٠٪ من هذه الخطة وجار حاليا تنفيذ باقي الخطة بمعدلات عالية، وتم اعتماد مبلغ مليون و٨٠٠ ألف جنيه لإنشاء شبكات مياه جديدة لعزبة الهجانة وتم الانتهاء من الانشاء وكذلك لقروية الصفيح وجار حاليا العمل بها.

كما تم اعتماد مليون ونصف مليون جنيه لإنشاء شبكة المياه في المعصرة البلد ومعصرة المحطة وتم الانتهاء من ٧٠٪ من العمل وجاري تنفيذ الباقي. ويتم التنسيق مع هيئة التعاريفات وهي حلوان لإصلاح شبكات المياه بالمضروع الأمريكي بتكلفة حوالي ٢ ملايين جنيه والتي ستتمتع بسرديات المياه بشرق حلوان مما سيؤدي إلى تحسين خطوط المياه في منطقة التجمع السكني الجديد بحلوان.

محمد عبد السلام

خلال هذا الشهر..

وبالقالي يكون قد تم توصيل شبكة الصرف الصحي إلى مناطق معصرة البلد وعزبة كامل صيدى للبحرية وعزبة كامل صيدى القبلية ومسكن منتصر وعزبة النخل وركن حلوان الجديدة.

ويضيف د. عبد الرحيم شحاتة جار العمل حاليا في معالجة الصرف للمياه الكبريتية للمين وإعداد الحمامات للعمل وأسندت المبيعة وهي بمساحة ١١ فدانا إلى الإدارة العامة للحدائق المتخصصة لرفع كفاءتها وتخضيرها وزراعة الأشجار بها. كما تم اعتماد مبلغ ١,٢ مليون جنيه دفعة أولى من الهيئة الإقليمية لتنشيط السياحة لتطوير حديقة عين حلوان وسوف يتم بناء سور حول الحديقة والمين وتم اعتماد مبلغ ٤٠٠ ألف جنيه لهذا الغرض.

الدكتور مهندس محمد العمراوى وزير الدولة للإنتاج الحربي وعضو مجلس الشعب عن حلوان يقول أنه بصدد قرار محافظ القاهرة رقم ٥٧ لسنة ١٩٩٨ بشأن تخصيص قطعة أرض لإقامة مركز شبكات المعصرة قمنا ببدء الاجراءات التنفيذية لتجهيز مركز الشبكات للاستخدام حيث شكلنا لجنة للإشراف على التنفيذ برئاسة الدكتور حافظ محمد زكي رئيسا وعضوية مصطفى منجى عضو مجلس الشعب والدواء حمدي نجيب ومهندس من حى حلوان وتم الاجتماع مع رئيس مجلس إدارة شركة المعصرة «مصنع ٤٥ الحربي» وتم اتخاذ عدة قرارات شملت البدء فوراً في أعمال تسوية الأرض وإزالة القمامة الموجودة بها وهذه الأرض يحدها شرقاً طريق

الاستيراد وجنوباً عزبة الهجانة. وغرباً الطريق للوصول إلى المعصرة ومساحتها ٥ أمدنة وهي صالحة لإقامة ملاعب عليها ومبنى اجتماعي للمركز ونفذ أعمال تسوية الأرض وإزالة القمامة بـ ١٢٠٠٠ طن. تابعان لمصانع الانتاج الحربي، وتم الانتهاء تماما من التسوية وإزالة القمامة وتجهيز الأرض لإنشاء مركز الشبكات.

كما تمت - والكلام للدكتور محمد العمراوى - أعمال لرفع المساحي للأرض وعمل الرسومات الانشائية الخاصة بالسور واتخاذ اللازم نحو صب القواعد الخرسانية والعادية والأعمدة، وكذا أعمال الحفر الخاصة بالسور على أن يتولى مصنع ٤٥ الحربي الاشراف على التنفيذ وتوزيع المساحات على شركات الانتاج الحربي. منطقة حلوان والمعصرة.

كما وافقت بعض الشركات بالمنطقة على تقديم الدعم اللازم لإنشاء شبكة المياه والصرف الصحي والكهرباء وزراعة الأرض بالنبات الأخضر والمساهمة بالامداد بالطوب والاسمنت والرمل والزلط وقد تم البدء في الاعمال اعتباراً من الشهر الماضي. وبالتالي سوف يتحقق حلم الاهالي بوجود مركز شبكات لهم.

وبالنسبة للمناطق العشوائية والكلام للدكتور العمراوى فقد أجريت عدة اتصالات بالدكتور عبد الرحيم شحاتة محافظ القاهرة وهو المحافظ النشيط حيث وافق على تطوير ٧ مناطق عشوائية من إجمالي ١٥ منطقة عشوائية بحلوان والمعصرة وإدخال جميع المرافق لها وجار تطوير المناطق الـ ٨ الباقية.

وعن مشاكل المخازن وتوفير رغيف





المصدر: الأهرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٩/٩/٦

## وجهة نظر

### البيئة تذكرك خيرا..!!

تذكرك عزيزي الاستاذ صلاح جلال باقية.. فتلك اعمالك وهذا كتابك الذي تركته لمن احبوك يقلعون به شاهدا لك وعليك.. ما قدمته لوطنك.. ولاهرامك.. ولتلاميذك.. وهم بالآلاف على الساحة العربية والعالمية.. نورك نرده صباح مساء.. تذكرك بالخير وندعو لك بعسن المثوبة.. فكانت فعاليتك في تبسيط العلوم.. وإيمانك بالشباب راعيا وموجها ونواصي العلوم شاهدا لك.. وشباب المكتب العربي للبيئة سجلوا لك تقديرا وامتنانا في الشباب والرياضة ينكرون لك نورك ويحيون ذكرك.. كيف اسهمت.. وكيف دفعت بهم.. وكيف تبنت فكرتهم.. وكنت أول من حذر ونبه واقام تنويرا للبيئة.. من خلال لقاءات وندوات ومؤتمرات عالمية.. الجميع يذكرك بالخير فمازلت عزيزنا الاستاذ الرائد صلاح جلال بيثنا تحيى معنا افكارك ونستلهم نورك وعلى الساحة للعديد ممن تتلمذوا على يدك ومن حفظوا العهد وصبقوا وفاء لاستاذ رائد.. فالبيئة لها وزارة.. والبيئة لها صفحة متخصصة في الأهرام.. والبيئة أصبحت دعوة تنويرية كما ارتتها وكما سمعت اهتمام وتعريفا بها وبمدى خطورتها..

الجميع يرى توصياتك ويعيد النظر فيما كتبت ويسترجع الدعوة مما كتبت وما دعوت إليه وجولاتك وحضورك العديد من المؤتمرات والندوات في كل انحاء العالم.. سفيراً ومحرراً علمياً هو الأول من نوعه على صفحات الأهرام والشباب وعلوم المستقبل.

عزيزنا الحاضر الغائب (وهي سنة الحياة) مازلت وستظل قدوة امينة وهذا غرسك.. وهذا نبت الشباب أصبح يتقلد مكانه ويحظى بامكان مرموقة.. وانت قدوته.. وانت النموذج الرائد لمن احتويهم وشجعهم ودفع بهم إلى ساحة الحياة.. علما وبيئة.. نشاطا وتوعية وكم كانت نافذتك الصغيرة (علوم) في الأهرام توجيها ومعرفة وإطلالة على الجديد في العالم إضافة للقارئ وارتقاء بمعارفة وتعرفا على اختراعات أو ما يستجد من ابتكارات أو ما يحدث على الساحة من حولنا.

استاذ صلاح جلال.. ستظل تذكرك نبراسا متوهجا.. وستظل قيمك وأخلاقك وما تركت من بصمة وحقت من نجاح طريقا لكل باحث ولكل جاد ولكل أمين مع نفسه ويضع مصر البلد الذي ارتبطت به وأحبته عشقا ولها بضمه في المقدمة انتماء ويعمل من أجل تقدمها ويرعى الله من أجلها.. بحفظك ويجزيك خيرا لما قدمت للبشرية والبيئة.

محمد سليمة











